تصدمه لند شهرا



let June 2005 / Rabii II 1426



- *Geneva *Amsterdam
- *London *Berlin
- *Munich *Brussels
- *Paris *Düsseldorf
- *Vienna *Frankfurt

EgyptAir

just a phone call away

for flight information & reservation



A new AUMMOU experience

ولنا كلهة _{بقلع} مستشار

ركز الجهود الدولية والوطنية هذه الأيام على مصارية الإرهاب يسبب ما يخلفه من لتخريب وسفك الدماء البريئة، وبعد أن وصل الأمر إلى حد تفهير الأنفس الإرهابية. لقد إستفعلت ظاهرة الإرهاب، وإنتشرت في طول البلاد الإسلامية والعربية ممادعا إلى طرق باب العلم الإجتماعي المهتم بالعنف والإرهاب لتنصديد الأسبأب وبينان الأستراتيجيات المقاومة خاصة بعد التاكد من أن هناك جماعات - لديها نظرياتها وشروحها - مهمشها غسيل مخ الشباب على وجه الشحديد، ومدهم برؤية تقليدية متزمَّة للعالم، وتكفير المحتمع العربي والإسلامي، ووصف الواطنين بأنهم متصرفون عاصه السياحم عن مقامد الدين المقبقية

لق، تفاقمت ظَاهرة الإرهاب في الأونة الأخيرة بظهورها في العديد من المتسعات،

ويعال البعض سبب ذلك إلى سخط بعض الفئات الثي تَفضل المرت على العياة بمجة عدم إحتمال الأوضاع التي برجعونها إلى المجتمع والقائمين على شئونه. ويعتبر التفارت في نوعية العياة بين الجتمعات الغنية والفقيرة من أهم الأسباب التي تساعد على إنتشار ظاهرة الإرهاب، وكذا الظلم الذي ينعكس من المارير المزدوجة التي تسلب الجماعات المقهورة حقوقها الشرعية. وتَزَماد خطورة الإرهَابِيِينَ حتى تصلّ إلى قُرة مُدمرَة متى وجدوا من ينظم مطوّقهم ، كما أن العُديد من الأنصال المثالفة الإسط مبادئ الإنسانية وعدم الإكثراث بصقوق الضعفاء المشروعة تشارن مصدراً خطيراً لظاهرة الإرهاب التي تعتبر

لقد سبق أن تطرق دستور الإتحاد الأوروبي لمشكلة الإرهاب، وذلك بالتصدي لها دون السعى للقضاء عليها، وطالم الدستور الدول الأعضاء بالعمل للشترك لساعدة الدولة التي تتعرض للهجمات الإرهابية، وذلك عن طريق التعرف على الاسباب التي تزدي إلى إرتكاب الاعمال الإرهابية، والتي قد تكون بسبب السياسات العنصرية أو عدم العدالة في المعال

وبالنسبة للولايات المتحدة الأمريكية فقد تكاتفت الجهود الرصمية والشعيبية لمعاربة الإرهاب بإعتباره العدو الوطني الأول، وقد سبق أن أهبارت فقارير كوكالات المضايرات الأمريكية والصلطات الأمنية القيدراكية إلى أن تقديرات الضايرات الهومية الضاصة بالتعديدات الإرخابية للعثملة شد أحداف داخلية سجلت إنشقاصاً بالقارنة للعلمين الماصيين. وذلك نقيجة للإجراءات الأمنينة في هذا المجال إلا أن ما يشير مضارف أجهزة المفابرات الامريكينة هو إعتمال حصول التنظيمات الأرهابية على أسلحة بيولوچية وكيميائية بون الكشف عنها، وقد أشار الفبراه إلى أن غُزُو الولايات المتحدة للعراق قد يدعو الكثير من الإرهابيين إلى السفر بهذه المراد إلى واشتطن والقيام بعمليات إرهابية . ويؤكد العديد من المستولين الأمريكيين ثقتهم في تمسن وسائل مكافعة الإرهاب بعدما بدأت فرق مكافحة الأرهاب في تمسين أساويها في تُعنيد العضاصر الجالبة للمعاومات، إلا أن الأمن القومي الأمريكي ما زال يعاني عنداً من نقاط الضغط مثل المدود الطويلة والمنشات العاملة في المواد الكيميائية، وكالاهما يعاني مر ضعف الإحتياطات الامنية، وعدم توازن مستوى وكفاءة هذه الإجراءات، ويخشى السنولين الأمريكيين من عدم قدرة أجهزتهم على متابعة كل الإحتمالات التي قد لا تعلل لها أجهزة وبالنسبة لموادث الإرهاب الأخيرة التي شهدتها القاهرة، فقد أكد الدكتور عادل سليمان مدير المركز الدولي للدراسات

السنقبانية والإستتراتيهية – أي دراسته التي اجراها – أن هناك عرامًا داغل المتمع تسيم في إفراز أجواء ألعنف باشكال مختلفة، ولذا لا يد من التعامل مع العنف بشكل جماعي مششرك قبل أن ينص ويتصول إلى ظاهرة لا يمكن السويس لسيطرة عليها، كما إنه من الضروري إعادة النظر في منظومة الاساليب والقوانين التي تمكم هركة المشمع، وبور * وبال/أهصد بسنوي الأقراد في مختلف المؤسسات لكي يشعر المواطن بانه عضو في المجتمع بخاف عليه ولا يصعى للإضرار به ن المنف هو الدليل على الإحباطات التي يعيشها الفرد منذ طفولته، كما أن التجارب أثبتُت أنه عند غياب الشعور

باً لعدالة و الشطافية بعمل الإهباط وتسوّد ندائج العنف، كمنا أنّ العقل الإرهبي الذي يدام التسفص لارتكاب الأضمال الإرهابية - على أساس أنها جهاد في سبيل الله - من الصعب فهم مكونات الأساسية، كما أنّ الرهبة في الإنتقام من القهر لا تنزول بمرور الزمن بل على العكس تظل كامنة لعقود وقرون

، مروري برزور عربي بي سي سعل على المساوية والمساوية المساوية المس ما يردي إلى إستفرّاز الطبقات المحرومة وبث روح الكراهية المتبادلة، وقيام فئات المجتمع المدنى بجهد واع أدعم التضامن بين الفشات الختلفة، كما أن على أجهزة الدولة توفير الشقافة المقيقية في الدارس والجامعات، ونشر الوعي الديني المسميح، وتكثيف المهود لإيجاد قرص عمل للشباب كما أن على القطاع الضاص الإسهام في المجالات الإجتماعية والشعليمية والصحية، ويقع على عاشق المثقفين ترعية المشعع بجميع قشاته بالأولويات، والوقوف في وجه الفشات التي تسعى ر المسابق المرابع من الموقعية و الموقعية والحَيِراً فَإِنْ عَلَى كُلُ مِواْطُنْ غَيُور عَلَى سَالُمَةَ بِلَدَّهُ مُواجِهَةً كُلُّ مَا يُسَيُّ لَجَتَّمُه،

غرف الملاحة المصرية وداثرة جوار حول تفسير ما تضمنته بنود إتفاقية قطاع النقل البحرى مع البنوك المصرية

نئ بور سعيد . . الحاضر والمستقبل كا الاسطول الوطئى فى مواجعة التخيات على 25 عاماً من الإنجازات والتميز

مائدة النادي الدولى للبحارة

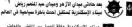












4 ميناء الإسكندرية حلقة الوصل بين الماضى والحاضر وسائل تسوية الإلكترونية ووسائل تسوية منازعاتها

20 المناطق الصناعية المتيدة وليست المناطق الصناعية المؤهلة الإحتمام المشترك للإتحادات البحرية العربية

الطفرة فى بناء السفن الجديدة وتااثيرها

وشركات الملاحة العربية

على سناعة إسلاح السفن



لغرث الملاحة البحربة





محلة إقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267 Camden Road .Camden Town London NW1 9DR DX:

> 57074 Camden Town يستشيار التمسرير عاصم السند أخود

رئيسسس التعسرير إبراهيتم محصوض

المستشار القانوني المستشار محمد محمود بدر المحامس بالنقض

مشجيرف التمسرير عبد السلام السيد أحهد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العرببة Tel. +2- 0122586455 القاهرة Telefax.+2-03-4275117

F-Mail: assem355@hotmail.com

سى جول تليفون: 5745850-03-2+

محمول: 0123184320 - (+2)

* عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924- (+2)

الإسماعيلية

* محمد حسين صالح تلىفون: (346081)-(42)-(42) E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999)

السعودية - جـــدة تليفون: (6369985)-(2)-(4966) فاكس: (6369459)-(2)-(6369459)

* شريف صلاح مضتار ثليفرن: 4167250912 -1+

ترزع في جميع انحاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن راى المجلة وإنما تعب عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إنتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالإنصال لججز مساحة للإعلان

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT





Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out :--Completion of dreding works to receive vessels of 5 th generation.

-Achieving handling volume 569000 TEU. -Handling rates 25 Box /Hour per crane

-Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m2

- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of stoing contents of - Reefer Receptacles
- Maintenance shop - Rail Facility
- 435,000 m² 6000 m² 250 TEU

360 Unit

- -Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m2 at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Ferminal capacity 600 TEU general cargo/ ears



COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under

- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation

ARGO HANDLING:-

- Stroage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons

- Handling rate 8000 Tons/day

- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each . - Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds.

sile with capacity 30000 Ton.

Posen y Neven Runch Stackage.

SCOPE 2002/2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers - two yard cranes transtaine (R.T.G).

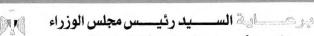
Tel: 002 066 237151 / 002 066 235662 Fax: 002 066 339347 / 002 066 220419



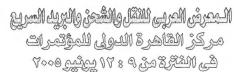
P.O.Box: 1239 PORT SAID, EGYPT

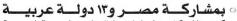
فرص تسويقية كبرى

لشركات وهيئات النقل والشحن والخدمات اللوجيستية

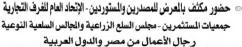


والسيد/ أمين عام مجلس الوحدة الإفتصادية العربية





- كبرى الشركات والهيئات والإتحادات العربية النوعية: (الموانئ البحرية - الناقلين البحريين - غرف الملاحة - النقل البرى - النقل الجوي)
 - شركات المستودعات والتخزيان التخليص الجمركي التوكيلات الملاحية - مناولة البضائع - التأمين والبنوك
 - و تشارك في أكير معرض متخصص بالنطقة العربية



خدمات متميزة وفرص استثمارية وتسويقية بالعرض









فرصة الإشتراك مازالت قائمة

Main Sponsors:













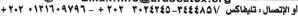




















- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- · Removals
- * How did we arrive at Solution for this difficult equation? Fairs & Exhibitions * How could we have the ability to break the routine?
- Project Logistics
- * How could the cost of time element becomes zero?
- · Inland Transport

· Insurance Door To Door Coverage

With us costs reduced .. with us quality is increased.

Electronic Procedures ... Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office: 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt Tel.:+202-4149944-4184423-4184283-Fax:+202-4184428-4148877 AlexandriaOffice: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor Tel.: +203 - 4838952 - 4838951--- Fax.:+203 - 4877792 Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt Tel.: +2062-3710050-3710219 --- Fax.: +2062-3710051-3710221 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt Tel.:+2066-3352940-3352941 --- Fax:+2066-3352943 Cairo Airport Office: International Cairo Airport International Export Center - Office N'204

Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204

حركة الموانى المصرية خلال شهر مارس 2005

L Mary de

بيان البضائع الواردة لمواتئ الجمهورية خلال مارس 2005

. J. C 022	. 3	0-1 0> 0						and almost			
البينان	S. S	3	7	1	1	April 1	1	the state of	1	3	
عة عامة تقليدية رمواد كيماريا		37,74	190.50	5.47	261	214.72	149	0.33	0.00	719.76	
د تىلىم	26.52	4.01	0.06	0.21	621	0.14	0.84	610	0.f0	Shin	
	1237	88.42	50.0E	0.00	01.10	5.98	0.00	0.56	010	157.78	
للات زراعية	0.00	0.00	3.48	0.00	0.15	0.00	0.11	9:44	0.50	43.78	
	205.14	436.83	326.65	57.75	0.00	6,00	0.00	0.00	040	1005,37	
ة وخامات رمعدنية	180.48	317.72	3.64	0.00	0.00	279	91,65	0.52	0.00	599.68	
رات عدید	0,00	160.06	157,46	17.29	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	33493	
لذة والمالاخ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0,00	0.00	0.32	0.00	0.32	
J.	2297	020	00.0	23,77	0.50	1.00	1.78	8000	0.00	4950.	
ت وشحوم	283	0.00	00.0	27.31	0.00	6.00	tigo	£1130	0.00	30.14	
معاث وميردات	16,97	40.00	TUD	0.90	(1.09	0.00	0.00	9.38	6.00	17,27	
ات متحركة	298	1.97	11.07	0.31	1.39	0.00	0.34	10.01	0.00	7)]7	
الم خطرة	33.05	0.09	910	11:50	0.00	13,56	0.00	00.0	0.00	-46.62	
بآب	141,14	0.00	37.54	tuno	0.00	01.0	R.00	0.00	0,00	\$T\$.706	
انات حية	0.00	0.00	0.00	\$1.50	0.00	010	00.0	0.01	0.00	-0.01	
يات	225.88	HORE	5257	55.44	7,58	3.89	0.00	0.00	0.00	53537	
زيت	10,322	11.56	333.88	348,06	0.00	010	0.00	0.00	0.00	30430	
سالي	1135.03	1248.30	1)56,10	535.60	1202	24208	99.31	17.07	0.00	A68612	
النن	348	73	248	361	44	32	67	123	п	1255	

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال مارس 2005 الكية بالاسان

					4	244		0.1		
4	1	No.	1	1	1	1	1	1	3	اليسان
E50,30	0,00	24.90	189.62	47.29	24.02	2,46.	431.77	3.06	153.78	يضاعة عامة تقليدية ومواد كيمارية
19.36	0.00	0.5	12	11.13	2.85	0.00	0.00	0,00	531	حديد نسليم
244.12	0.00	36.69	5118	5.40	30.19	4.25	10.07	2.49	165.94	حاصلات زراعية
6.33	93.0	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	8.49	9.00	6.00	خبرب
601.19	0.50	9.82	21.41	123.72	7.18	105.09	302.05	88.22	52.27	أثرية رخامات ومعدنية
3.78	0.00	0.07	0.00	0.00	3.71	01,00	0.00	9.00	0.00	مكورات عديد
46,75	0.00	0.21	0.00	15.40	0.00	10.84	20.30	9.00	5.00	استدة واشلاح
331.71	0.00	0.02	1.51	0.00	9.00	0.00	1.91	154.64	232.66	Juli
35.58	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.80	25.78	زيوت وشخوم
13,90	0.00	0.50	0.00	0.00	8.00	0.00	6.00	U.00	9.80	مولاس
4.01	0,00	2.56	0.27	0.00	0.24	0.00	0.00	0,00	0.00	مجيدات وميرذات
1.65	0.00	0.92	1.24	0.03	0.29	0,00	0.00	0,04	0.03	معنان متحركة
16.37	0,00	0,00	0,00	0.10	0.00	0.00	0.00	9.00	16.17	يضائع خفرة
30.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	حبزانات حية
337.65	0.00	0.00	0.00	3.47	0.03	77,43	67.22	72.30	157.21	حاويات
752:11	0.00	0.00	610	000	0.00	344.32	389.87	15.76	2.26	ترائزيت
3688.16	0.00	66.60	227.25	3%.57	48.51	\$14,17	150.60	326,31	621.41	الإجمالي
1220	17	123	63	49	45	285	240	88	347	عدد السان

اليتات غير نهادة ودابة للمديل بعان بعدد الحاويات المتداولة

إجدالي عام		رائزيست	1)		يرسم البلد			
pu gruss	إسال	مالر	1/9	إجبالي	jelo	2));	الينساء	
29036	41x	447	533	5605R	16623	21435	الإسكترية	
23599	13972	996	3%	25797	11346	14361	No.	
98397	366ds	44264	42405	12335	7588	4440	دمياط	
93411	85,000	40539	44566	14312	X002	5510	بزرسعيد	
21	00	0	0	21	6	13	السريس	
528	Dec.	0	t)	528	227	301	Later Street	
265539	134644	86566	stros	99354	43507	46063	.Nastl	

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل



وزارة الفقل قطاع الفقل البحرى بنك معلرمات التال البحرى المصرى عادرة المطالسة – الأسكانية عادرة - CANSON عادرية معادرة - CANSON عادرية

عادية مكافية ٢٠ اليم

أجندة إنترناشيونال

ه يقام محرض القبراء الدولى في الفترة من 1 إلى 9 يونيو الجارئ ويضم المعرض المؤسسات المتضممة في صناعة " الاجهزة الكهربائية والإلكترونية، وقطاع العديد والصلب، في والصناعات الغذائية والكيماوية ومستحضرات المتجهل والادوية.

ه تجتمع الجمعية العمومية للإنصاد المسرى لكرة القدم يوم 10 يونيس الجاري وذلك لإنتشاب مجلس إدارة جديد بعد ما يقرب من عام ونصف على إستقالة مجلس الإدارة المنتضب برئاسة اللواء يوصف الدوشوري.

ه تبدأ الجهات القطرية يوم 10 يونيو الجارى الأعمال التمضيرية لقمة الجنوب الثانية لجموعة الـ77 والصين، وتستضيف الدوحة هذه القمة التي يشترك في أعمالها

قادة ممثلو 132 دولة. متنظم المنظسة الدولية بالتعاون مع وزارة الضارجية المصرية مؤتمراً دولياً بالقاهرة في الفترة من 13 إلى 14 يونيو الجارى، وذلك لإعادة تنشيط صعلية السلام في

الشرق الأرسط. ه ينظم مركز دبي للتحكيم الدولي بالتمارن مع غرفة دبي (و مركز المانيا للتحكيم البحري مرتصر العلول البديلة لفض نز اعات الشمن البحري (دبي 2000) يوم 18 يونيو العارب ومتنا من هذا للقرت مع الاحتمام المثلل للعام

ق مرتقر المانيا التحقيم البحيري موتمر العلاق البديلة لفض نزاعات الشعن البحري (دبي 2005) يوم 13 يونيو العاري، ويتزامن هذا المؤتمر مع الإجتماع الشائي لمجلس أمناء المركز الذي يضم 21 مضوراً من كبار المحمين في العالم.

« تُنظّم الهيئة العمّة للإستثمار والمناطق الحرة بالتعاون مع مجموعة الإقتصاد والأعمال اللينانية يومى 28 و30 يونيو الجارى مؤتمراً لهذب الإستثمارات العربية لمص تمت رعالية الدكتور أهمد نظيف رئيس الوزراء.

ه تقام بمدينة المارياً بأسبانيا في نهاية شهر يونيو الجارع دورة العباب البحير المتوسط، وذلك بعد القرعة التر أجريت وتعدد أسماء الفرق المشاركة في الالدورة.

ه تجتمع اللجنة القنصلية الصرية السودية خلال شهر يونيو الجاري بالقاهرة للنظر في موضوع المجودين المصريين في السجون السعونية وحسم» ورضع الطول لها بجانب الشومال إلى حاول وسط بالنسبة لجميع تضايا العمالة المعرية بعا يرضي جميع الأطراف.

» ينظم المجلس القومي الطافولة والأسومة بالتصاون م المكتب الإقليمي للأمم المتصدة لكافحة الشدرات ومنا إنتكسار الصريمة المؤتمر العمريي لدماية النشر، من

الكفرات الذي يصدة في يونيو الجاري، و تستضيح مصر يومي (199 يونيو الباري مؤتس وزراه المسحة الأفارقة، وذلك لإتخالا الفطوات التنفيذية لتغييل ميسارة الرئيس ميسارك التي القلطة على المحاصلة التنهيدية أبوجا غلال المثلة الإنصاد الإلاريقي في محاصلة العام اليماري والفاسعة بإنشاء المركز الإفريقي في محاصلة للتعاملات الديمة والابدي

بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مغادرون) بمواثئ مصر خلال شهر مارس 2005

Jeally	مفادرون	فأذمرن	ميناذ
17149	8537	2812	لإسكندرية
50911	31959	18942	نويبع
10539	55177	4952	بورسعيد
43507	26777	16792	اجانب
12016	5476	6540	شرم الشبخ
13364	2710	10554	السويس
147448	80946	60001	الإجمالي

تطلقيهم السفن بالأعسداد

دكتور ريان/ أحمد حنفي الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

يمكن إعتبار بعض الناس متالفين مع قصة مالك السفن اليوناني الذي سئل عن مدى تفضيله عما يخص إختلاف جنسيات الطاقم عند تطقيم سفنه. وكانت إجابته كالتالي "اعطني زباناً ذو عقلية تجازية. وكبير ممنسين ماهر هندسيا. وكبير ضباط ممتاز ولأ يهم بعد ذلك من أين يا"تي الباقون" وقد تحركنا قدما من منطلق هذا المنظور وما يواجعه نفس هذا المالك من البيئة البحرية اليوم. ومن التعرف على المتطلبات التشريعية للطاقم الكامل الأهلية والذي قد يستجيب بطريقة مختلفة، لكن قد يفقد كلا من ملاك السفن ومدراء التشغيل الفرصة اليوم فى تحسين الإحتفاظ بالقوى البشرية عند توفير عقود مختلفة كجزء من مجموعة التوظيف وقد ذهبت نفس الطبيعة التجارية في العالم الغربي بعيداً إلى تغيير جوهري، فقد تم إستبدال الصناعات الإنتاجية أ

التقنيدية القديمة بصناعات حديثة تقوم أساساً على الآلية وتكنولوجيا المعلومات، والتحكم في التكيف والتهيؤ الذي أدى إلى زيادة المرونة وإلى قوة عمل غير دائمة (مؤلتة) ، فقد ولي المفهوم الخاص بإختيار دخول الحرفة كطالب إو كمندرب وان يظل يعمل في هذه الشركة او يكون له الخيار في ذلك حتى سن التقاعد.إن طبيعة التوظيف المتغيرة عن هذا الاسلوب منذ نحو (20)(و(30) سنة قد أدى إلى القبول بان سرية العمل لاز الت موجودة

عَ**لَاقَةَ العَمَلِ؛** لقد أشرت أيضاً هذه التغييرات التي حدثت في الممارسات الشوظيفية على الصناعة السمرية، فقد مضى زمز العلاقة التعاقدية بين صاحب العمل والموظف الشي كانت تشحقق بصورة تقليدية، فيفي العديد من الصالات يختص عقد التوظيف برحلة خاصة، يتوقف عند نهايتها أى علاقة بينهما، رهذا يغشرض جدلاً السؤال عن مدى الكفاءة التى سوف يؤدى بها العامل تمت هذا الترتيب الطارئ العديد من قدامى البحمارة سوف يشذكرون الوقت الذي كانت تتكرر فيه مقولة الولاء للشركة" ومعاكبان متضمنه هذأ التعبير من شبول علاقة معينة لهبت إلى أبعد من مجرد علاقة بين صاحب عمل ومستخدم، كثيراً ما سوف يتعرف الضباط على أولئك العناملين على سفن شركات أذريء و ضائباً عند الالتحاق بسفينة قد يرى عليها وجها أو إثنين من المالوفين لديه، فنهنأك فنرق شناسع عن عنالم اليوم، عندما بلتمق دابط بسفينة لم يسبق له إتمسال شكسي مع سامپ الممل سوى غطاب أن فاكس أو تعليمات تخص الوظيفة، وقد يكون محظوظأ إذا وجد همابط أخس

وقبيما يبدو أن هذا هو ما يحدث من تَعْبِير فَي الإِنْجَاهُ كَإِنْدُمْنَاجِ العاملين، وهما إستراتيجية وفر التكاليف التى تمدث بواسطة اصحاب العملء وكبائعكاس لنمساذج التسوظيف في

المنتاعات على البر." وقد تسببت الثقدمات السريمة فم الأساليب الشقنية على ظهر السفينة وهي الموائي في خبطض المتطلبات بِشَكِّل هَائل من صبت تواجد الأطقم ألكبسيسرة الضسرورية على مسدي الشلائين عاماً الماهبية، لقد إنقضت فتسرة مطولة من إنخفاض معدلات النولون والنش أبت إلى الإكبراه على بشر تكاليف الششفيل وتضفيض أعداد الأطقم، والذين أصبحا الهدف الرئيسمي للعديد من الشركات الملاحية، والذي دفع ملاك السفن إلى التوظيف من مصادر عمالة أرخص ومن جنسيات مختلفة ، وفي العديد من المالات أمسيح تفضيل تخفيض التكاليف وأعداد العاملين إلى الحد الأدنى عن التاهيل وأهل الخبرة هو المعيار السائد للتوظيف، وقطع ملاك السفن معدلات التدريب على السفن

إلى مجرد حدودها الدنيا إعتماداً على سبناط الذين يمسرقسون الشدريم بالكاد من الأخرين، وأصبح البديل أنهم إستخدموا إدارة شركآتهم التر أخذت على عاشقها رعاية تدريباتهاء لكن السامة في هذه السنوات الحديثة قيد جيفت من الضبياط المؤهلين والمدربين كنتيجة للاستثمار المتدني

فى التدريب. الإهتمامات الضامعة بالكفاءات وألأهلية ليعض الضبياط أضرزت نعوذجين عظيمين في التشريعات البحرية الدرلية وهما تعديل معاهدة الستويات (STCW95) والقواعد الدوليسة لإدارة المسلامسة (ISM CODE) واللتين فرضتا التأكيد على الأهلية وإجراءات الإدارة الواضحة للعمليات البحرية. وفي هين أنها ساعدت في تصميح الشكلة المامنة بالعاملين في البحر من غير ذوى الأهلية الكاملة ، إلا أنها ساعدت في تفاقم القصور في عدد الضباط المشدريين في جميع

أنجاء العالم ويجرى اليوم توظيف معظم الضباط بالنظام القصيد الأجل أو بعقود الرحلة، فهم يلتحقون بالسفينة ثم يتضدمون عليتها طوال فتشرة بقائهم منتي إنتنهاء الرجلة ثم تنشم لهم الْسَفَيْنَةُ، فُإِذَا مَا رَغَبْتَ الْشَرِكَةُ فَي إستبقاء أحد الضباط على أي سفينة ، سوف تتمسل الشركة بشاغل هذه الوظيفة السابقة وتقدم أنه الوظيفة فإذا لم يقبلها فسوف تتصل الشركة

بالذي يليه في قائمة الانتظار. وكشيرا ما يفهم مماحب العمل عدم البول الضابط للوظيشة على أنه عالامة على عدم الإعتمادية لدى ذلك الضبابط ثم لا يقبوم بتسوظييشية في الستقبل، بمبرف النظر عن الأسياب التي يقدمها من الرفش، وقد لا تدخل طروف أولئك الأشخاص الراضمين للعمل شي إعتبار بعش أمصاب العمل، إلا أن العديد من ملاك السفن ومندراء التشفيل لا يسلكون هذا السبيل ، لكن هناك أخرين يتبعونه. وهنذا النشقيص فني إدارة السوارد البشرية من حيث معاملة الأشخاص على الأقل كأعشداد مطلوبة للوفساء بالتطقيم المطلوب للسفينة، قد يكون هساراً لكل من مساحب العسمل والمستخدم، ولا يعتقد صأحب العمل تقديم مقود متوسطة أو طويلة الأجل للتوظيف في البيئة التجارية

للتقلية في الوقت المالي ، ويشمرك المستخدمون من عمل إلى اخر وهم مطمئنين إلى معرفة أن لديهم دائما إستطاعة الممدول على عمل بون وعود من أي صاحب عمل، وكثيراً ما بكونون أقل كفاءة في الممل عن سا يستطيعون. لكن يجب أن تكون هناك مسيررات

سامة لكلا الطرفين في معادلة التسوظيف، ويجسد الملاك أنه من العسعب جلاب الصدد الكافي من الضباط المؤهلين، وأن بعض الضباط مؤهلين نفيسأ لأغذ وعد بعقد توظيف طويل الأجل لضمان

تأمين وظيفته. لقد تحرك المالم قدماً من التوظيف مدى الصيباة في شركة واحدة، لكن لابد أن يكون هناك حل وسط يساعد كلا الطرفين في التوصل إلى عقد توظيف يخطط اللاجل المتسوسط في

ومن المثمل قبول فكرة عدم إستبقاء الطلاب الضبياط في منهنتهم بشكل كامل هتى سن التقاعد ، ولكن حالياً ينظر إلى الفدمة الستمرة لفترة (10) سنوات على أنها كانسية للتعويض عن الإستشمار في الشدريب، ولو أن المعيسار في الوقت المالي في العديد من الشركات يكون لموسط طول فيرة غدمة تقدر تقريباً بنصو سبع سنوات، ویکون تعدید متوسط طول فترة الغدمة إلى تلك الغترة المكافئة لعائد الإستشمار في التحدريب، والذي يعني أن مسالك السفيشة أو الشغل يصصلون على

عائد منَّاسب من إستثمَّار اتهم. وتستخدم معظم الشركات بعض أشكال تقدير قيصة الأشخاص، على أن تقيم مملاحية أي ضابط بواسطة مماحب العمل، وسموف يتطابق ذلك مع عدد من الضباط الذين يرغب مألك السفينة أو المشغل في إعادتهم إلى العصمل، من المصعبُ تقديم مجموعة وظائف مختلفة إلى مستخدمين مختلفين (مثال طاقم سفينة بالكامل)، لكن إذا تم التعرف على ضابط متمييز فسوف يقوم المالك بتقديم بعض أشكال الاستبقاء بالإغراء التشجيعي أو بتشجيع ذلك الشخص على طلب إعادة توظيف بوضوح أو بعرض مرتب أعلى أو أجسازة أطول أو أي إضنالاف في التحسبه يبالات المقدمة على

السخينة، بحيث لا تكون

إختسارية لكن قد بكون تعديد العقد لى فترة سنتين أو ثلاثة هو التأثير

التا مين الخاص بالتوظيف:

يجب أن يكون لدى صاحب العصل ضباط مؤهلون ومدريون ومتصفون بالثقة بالنفس وبالإعتمادية لتطقيم سخنه وأن يكون لدى هؤلاء الضباط معرفة نسبية بتأمين الوظيفة في العقود المتوسطة الأجل. ويجب أن يتسبب تأثير التوجيه المستمر في إحداث تشجيعاً للأغرين حتى تصبح لديهم فاعلية أكثر خصوصاً إذا رغبوا لى النقدم والحصول على عقود طويلة

وفي المصطلحات التشغيلية، صوف يكون من الأسهل تقديم الإجراءات ألفعالة لإتخاذ التدابير شد الأغطار وثقافة السلامة على ظهر السفينة، وتقديم كفاية وهمائية تشغيلية أكبر ولا يوجُد طبعاً ما يمنع من تنفيذ أي خطة مماثلة إذا ما كانت تعمل بنجاح خلال تمديدها أو خلال عقد عمل طويل

والتقديم الغاص بيعش أشكال غطط زيادة رهم المسلاوات وتوزيع الأرباح كمكافأة عن الولاء وعن هسن الأداء، يمكن أن تضم إلى عسرض العسقد وسيسوف يكون هناك بعض إدارات الشركات التي تشكو من أن مثل هذه الفطط تعتبر غير عملية، وأنها سوف تضيف تكاليف فيس مقبولة إلى الأعسال التجارية التي تعمل على أساس هوامش حدية صفيرة (النقاط الئى يتعذر تمتها مواصلة النشاط الاقتصادي في ظل الأحوال العادية).

ويمكن أن يكون ذلك أيضاً، إذا كمأنت أي فوائد ممكنة غير معروفة أو سوف تظل كذلك ما لم يشرع في محاولتها أو إغتيارها. وكلّ ما جرى إقتراحه هنا، هو أنه قد

يكون من المكن أن تصقق أسوائد لمصالح مساحب المحمل عثد تقديم مكافئت عن الولاء وحسن الأداء. وأي أفكار أخرى من للمكن أن تساعد في تحسين الأداء وسلامة التشغيل

وحساب التكاليف بجب أن لا تفلت من أبيينا. فبالقصور في الضباط المؤهلين والمدربين سسوف لن بتحسن بين عشية وضحاها أو بين يوم وليلة،

لذلك يجب أن تستحق أي مبادرة جديدة الإعتبار الواعي. e-mail:ahmed hanafi@hotmall.com

انترناش بيونال نت (بونيو ٢٠٠٥)

4- دور الحكومات في التجارة الإلكترونية،

مختلف القطاعات والمستويات

للتجارة الإلكترونية.

الإلكترونية

المتداولة.

الطلامسة

والاسواق.

- نشسر الوعي الإلكتسروني في

- وهدم وتشريم القائون العبام

- وضع قوانين التحويلات المالية.

~ تجنب فرض أي قبيود غب

ضرورية على اليات التجارة

- ضمان أمن وسملامة المعلومات

بعد تناول محموعة العناصر الوتبطة

بالتجارة الإلكتروئية فيما سنف ذكره. يمكن

رصد الدور الهام الذي يمكن للتجارة

الإلكترونية أن تقوم به في إطار الإقتصاد

المصرى، فبإعتبار ها أحد الأكوات التسويقية

الهامة وغير التقليدية يمكن أن تعد أحد

أساليب تنشيط الصادرات المصرية وفتج

أسواق جديدة أمامها. وتحلق وفورات

إقتصادية غذتك اطراث عملية التصدير

سواء كان المصدر المصرى أو المستورد

الاجنبي أو المستغلك. في فال بيئة

المتأنسة الدولية العادة على العملاء

1- مزايا التجارة الإلكترونية،

المعاملات التجارية.

المنشير وخصائمه

الأسواق والعملاء

والعملاء والموردين

والوسطاء التجاربير

الاسواق.

أ- السرعية والوخييوح في إنجياز

ب- تحديد دقيق و مفصل لعناصر

م- إمَّانية الوصول إلى مختلف

د- الإتمال المباشر بين الشركات

هـ- القنفساء على بور الوكسلاء

ر- درجة عالية من الدقة والموثوقية

وإنتخمسة سناش نسب الأضطاء

ز- أحد أهم الوسائل لتوسيع نطاق

ح- تحقيق كفاءة تسويق السلع

ط- تقليل المخاطر المرتبطة بتراكم

ي- الرفور أت الزمنيية والماليية

لد- وفورات النفقات الترويمية

وتشير الإمصائيات إلى تعقق

إنضبفياض في تكلفة المصبول على

مستلزمات آلإنتاج لإحدى النشأت

الاشتراضية بنسبة تتراوح من

30%: 40% إذا تم الصصول عليمها

بواسطة التجارة الإلكثرونية، مع

أمكانية إحداث تخفيضات في

الأسعار تصل إلى 5% متولدة من

التجارة الإلكترونية، ونشيجة لتلك

الرشورات ببلغت قسمة مصاملات

التحارة الإلكثيرونية 400 مليار

دولار في عام 2002 وهكذا ينضع أن

المعاملات الإلكترونية قد غيرت من

طبيعة وأنماط المنافسة في الاسواق

وبيئ المنشات بمبيث فرضت إعادة

رسم اسشر اثبجيات المؤسسات

وهبكلة عسليناتهنا وتصديد أنسب

الأساليب والأبوات لغدمة الأسواق

كذلك كان للنجارة الإلكترونية

أشرها في زيادة أسدرة الشركات

مسغميرة ومتوسطة الصجم على

استفدام وسبائل أكشر شعالية

للاستنجابة لطالب الممالاء

والأستولق، والعجل على الشرويج

للمنتسجات بتكاليف أقل من

تكاليف الطرق التقليدية مما

بكفاءة عالية.

والقدمات على مستوى العالم.

لعالجة البيانات والمعلومات.

والقيمة المعرفية للعملاء.

الآثار الإقتصادية لتطييق التجارة الالكترونية

ذكرنا في العدد السابق انه في ظل عولمة الإقتصاد العالمي اصبح النقل البحري اكثر إرتباطا بانشطة ووسائط النقل والإنتاج والتسويق في ظل تداخل وترابط وتكامل هذه الاتشطة والتي تستمنف جميعها عبور الفجوة بين المنتج والمستملك باكفا وارخص الوسائل بما يحقق خفصًا حقيقياً في التكلفة الكلية للنقل بين الطرفين في إطار السلسلة اللوجيستية المتكاملة للبضائع التي تندفق من خلالها البضائح والحاويات بكفاءة عالية عبر وسائط النقل المختلفة باعداد محددة وتوقيتات محكمة. وهو ما أدركته الشركات الملاحية الكبرى حين سعت لبناء أحجام أكبر من السفن لإستيعاب النقليات المتزايدة لحركة التجارة الدولية والدخول في أشكال متعددة من إتفاقيات الشراكة والتعاون والتحالف.

وتعرضناً لنُشاة الإنترنت ووصَّحنا المُوشرات غير المباشرة للتجارة الإلكترونية في الدول العربية وفق إحصائية عام 2000 وفي هذا العدد سوف نسرد مزايا وخصائص التجارة الإلكترونية وعالم الاعمال الإلكتروني ودور الحكومات في التجارة الإلكترونية.

> يخباف إلى ما سبق دور المعاملات الإلكترونية في تغير شكل الشافسة إلى منافسة على القيمة التولدة للمستهلك والناقع التحققية من إستسهالاك المنتج أو الغدمة، مع التأكيد على أهمية الجودة والكيفية على حساب الكمية والنوع في إطار

الإلكتسرونيسة بدلأمن الأسباليب

تحقيق تنويع لإضتيارات ذلك المستهلك الذي بمكنه من خلال ألبة عن النشج وخمسائها وأساهاره وشسروط النقل والتسطيم ومنشم يمكنه مطارنة غصائص النثع

edu. المؤسسات التعليمية

2- شالم الاعمال e-business

تسببت الطبيعة الكونية التي أميم الإقتماد العللي يتميز بها نى مختلف قطاماته الإقتصادية والماليسة والأمسواق في ظهمور سا بمكن أن يطلق عليه التفكير الكوني للسوق العالى بحيث يتم التنافس في إطاره على أسساس المسودة والقيمة وإعتبار كل عميل هو سرق قنائم بذائه وبهذا تمسيح صدود الأدوات والعمليات التسويقية غير

جدول رقم (2) مؤشرات مستخدمي الإنترنت في عام 2000 الألينات الرئيسيية مرد الماسيان عدد الماسيا، عدد مضيفى عدد مستفدم قارات العالم للمولة. الشقمية (كل 100 الانت نت والدول اللغتارة الإنترنت و- اعتبارها أحدث -474 بالالف للإحسانية الإلبات التسويقية أقر بقيا: 1.2 750 450 2240 ز-إعتمادها على 58.57 161000 95154 80566947 الإلكتروني للأسوال 4.41 876596 الشيك الإلكتروني 31.57 40000 420080 4640863 25.36 1990 180263 1200 الإلكتروني للأسوال 0.45 4600 5000 35810 33.78 20100 154000 1677946 4.29

تطبيعاتها الأرراث التسويقية التقليدية إلى أساليب تسويقية حديثة يأتى في مقدمتها التسويق الإلكتسروني e-marketing والتسجسارة e-Commerce الإلكترونية

محددة أو مقيدة، وتتجاوز في

ويقيضين بالتبجيارة الإلكتيرونية المعاملات التبجارية التي تتم من خلال الوسائط الإلكترونية، وفي هذا الشسان يمكن الإشسارة إلى المفاهيم التالية في مجالات التجارة الإلكترونية والأعمال الإلكترونية ه وحدة أعنصال مع وحندة أعنصال

Business to Business (B2B) ه رحدة أعمال مع مستهلك Business to Customer (B2C) ه وحدة أعمال مع إدارة حكومية Business to Adminstration (B2A)

و الإدارة المكوميسية مع الأفيير اد Adminstration to Customer (A2C) 3- خصائص التجارة الإلكترونية، ويلاهظ في هذا الشأن أن عمليات

التسجسارة الإلكنسرونيسة تتسسم بالفصائص التالية: أ- الطابع العالى والإطار الزميائي والكائي غير المدود. ب- غيباب المستندات الورقية

للمعاملات ج- تالشي فسوارق المظاهر المادية للبضائع وعدم وجود تحديد لهوية

د- عدم حاجتها إلى المفهوم التقليدي للمنشأت الضخمة كثيفة العمالة معقدة التنظيم

ه- إعشبارها أحد

للسلم والخدمات.

عملية التحويل

التي تسخند إلى

e-cheque ويعثل أحد

أساليب التحويل

بحيث بمكن تقديمه

لنشأة على الإنترنت

كذلك يمكن أن تحقق التجارة الإلكتروثية وقورات اقتصادية خلال عملية الاستبراد بحيث تتيح للمستورد المصرى مجالا أوسع للرؤية والمفاضلة والإختيار بين البدائل من السبلع والطدمات والتمويل والنقل بما يمكن معه إستيراد اقشل البضائع واجودها واكثرها التصادية للمستملك المصرى. والشركات المصرية ومبزان المدفوعات الدولية المصرية.

إن نجاح التجارة الإلكترونية على المستوى الوطئى يتطلب إنشاء بنية أساسية متطورة للإتصالات لكون هجر الزاوية في عملية التَّجَارة الإلكترونية. بحيث تعمل هذه في إطار بيئة تشريعية وقانونية تضع القوانين واللواثح المنظمة لمارسة التجارة الإلكترونية وللعلاقة بين اطرافها، والعمل على زيادة الوعى العام على المستوي الوطئى با همية الاعمال الإلكترونية، وإعداد الكوادر البشرية المؤهلة والدربة على التعامل مع أدوات تكنولوجية الاتصالات والمعلومات والماسيات التي تقوم عليها عملية التجارة الإلكتروثية-

للنجاح عندما يثم أناء العاملات International Net (June 2005)

التقليدية البحث الحصول على كافة الملومات

وجويته وتكلفة البدائل المتلفة. mil. المؤسسات العسكرية. net. منشأت خدمات الانترنت.

gov. المكومات و الهيشات المكومية. الإلكتروني

الأمريكتين: البرأزيل مراثيل رروبا: لملكة التحدة رسيا يستبعد الصجم والموقع كعامل هاسم المدر: (WWW.itu.int) TTU. 2001

للإيداع في مؤسسة مالية على الإنترنت. drayman100 @ vahoo.

تخطيط موانئ الحاويات بإستخدام تكنيك التحليل متعدد العناصر





40FT "Standard" Container



Oversize (45 FT) Container



Overwidth Container

شكل رقم (13) نماذج لبعض الحاويات ذات الالبعاد الخاصة

الجزء السادس: انواع الحاويات المتداولة بالموانئ العالمية

وخلافه (Tank Container) . ومنها حاويات نقل السيارات (Cartainer). هذا بالإضافة إلى الجاويات العادية الشعبارف عليها لنقل المعدات والملابس وقطع الغيسار وغيرها. ويوجد حاويات تزيد أبعادها مَّن ٱلمَّقِاسَاتُ ٱلعالميةُ السَّابِقُ ذُكرِهَا وتسمى الصاويات الأطول من 40 قدم بإسم (Over Size) والأكثر إرتضاعاً عن «8 قدم + 6 بوصة « بأسم (Highcube) و الأكبر عــرضــاً من 8 قــدم بإسم (Over width). والشكل رقم (12) نماذُج لبلعض أنواع الصاويات القيباسية المفتلفة الوظيفة وفي عام 1989 أصدرت منظمـة (ISO) مجموعة العمل الرآبعة للمجموعة الفنيـة رقم (104) قِـراراً بإسـتــخـدام إرتفاعاً قياسياً بساوى « 9 قدم + 6 بومنة » كمواصات قياسية عالمية للمساويات بطول 40 قسدم -ISO 668 Stan) (dard). أما الشكل رقع (13) نماذج لبعض الصاويات ذات الأبعاد الضاصة. ويرجع السجب الرئيسي لاستخدام الصاويات ذات الأنعباد الزائدة سبواء في الطول أو العصرض أو الأرتفاع لنقل البخسائع الخفيفة الوزن وذات الحجم الكبير -٧٥١) (ume Cargo . هذا بالإضافاة إلى زيادة إستخدام البالثات (Pallets) والإحتياج لساحة مناورة داخلية إضافية بالمارية.

لشدسان توحيد المواصفات المالية التخطيط استادت رص المعالية المتخرجة مثالث أيضاً القريبة المواصدة على مالازم أن تكرن هماك أبصاباً قداسية عنظم معادل أبصاباً قداسية على عام المعادل أو المالية المعادل ا

(Forty heat Equivalent Unity) FEU

Land Land Land Land Land Land Land Land

Land Land Land Land Land Land

(Verilland Land Land Land Land Land Land

Land Land Land Land Land

Land Land Land Land

Land Land Land Land

Land Land Land

Land Land Land

Land Land Land

Land Land Land

Land Land Land

Land Land Land

Land Land

Land Land

Land Land

Land Land

Land Land

Land Land

Land Land

Land Land

Land Land

Land

Land Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

Land

La

x 8قدم x 8قدم (أو 8 قدم + 6 بوصة) والتي



Ventilated Container



Bulk Container



Reefer Container



Container



Insulated Container



Tank Container



بيده عن الشركة

هيكل رأس الثال







معرو الأوال حميد الرحم autoballalli Suo وكل أعملوا فسرم الله عماكم وديوله والمؤمور ورارة الأستثمار







بالالف جنب	الطَوْدُ بِنِي ٢٠٠١/٢/١ يَعْنَى ٢٠٠١/٢/١	قائمة الدخل عن	بالألف جنب	देश विशेष्ठ विकासिक होते १९४१ १९०४	تابع لاتمة المر	بالالف جنبه	لماني المعدلة في ٢٠٠٤/١٢/٣١	قائمة المركز ا
Contraction	اليوان	11/53/21	T 1/- 1/7 -	اليهسان	11-1/11/01	T 6/ - 5/T -	الهسان	to aptyra
271164	أيرادات النشاة	170171		الأنفر امات المعاولة			। विकास स्वाप्ति । विकास	
(FIFTE	يخمع تكلنا إيرادات النطلا	(15.00)		اللمماث		l l	الأصول الثابته و	
41444	يجيل الري	Y444	11797	بخمص درائب شنازع طيها	14747	40.1	أميامى وأنثادات	A11A
			ALTA	مقصص مقاليات ومتازعات	A+ FA	19-4	أالآت وبسات	1117
	_ <u>+40_144</u>		*111	بالمصات أغرى	1634	1 - 1 - 1 - 1 - 1	وسائل دع وانتقال	1711+
PA4	أليرادان أستلمارات ماقية	Yel	1	يور دون وهنتيات دائنة		T13	مدد وأدوات	Y - Y
			1700.	10,100	1-814	161	أثاثات رتجيبرات ملايية	144
	إسرافات بأرباح أخرف		11116	مسايات بالثلة للبصالع والهيثات	70411	116175		1.7567
1744	مخصمات أتفلى الفرفن ملها	641	ASTON	باثنو لوزيعاث	7.577		مقر وخات لفت افتخوذ	
			ATES	بمروقات ستحقة السناد	(Fe -	7777	تكوين أستثمارى	1174
- 1	Ale nabe		1075	1360	137A	77.03	أانتاق أستشرق	71710
- 1	الأصر وقابت الأونريق		4.704	حسايات باشه أخرى	Viite	1 1	أستثبتر ان طويقة الأهل	
(41)	رواكب طقوعة ويتلاث حشور أعشاء بجلس الأبارة	(7.7)	718-75	ALGEANT WILL THE LEADER	199713	00000	المتثمارات في أسهم هركات أخرى	14149
(4975)	مصروفات ادارية أغرى	[4174]	A-428"	ر آبن اڳاڳ المابل	101		أتسول فير عليومة	
			144451	أجمالين الأستثبار ويحبر لبويله على الثمو الكافئ	16460	717.0	مفقات درسملة	71. Va
	أعياه وخيات بتنوية			ماوق اللكوا		}	بعقات بزجلة	
[41462	مخصصات بخلاف الأعلاك	(70)	117	رأس الاف للدفوع	177	17.470	موموج اللاصول بالزيشة الأجل	₹[₹, ∀ ₹]
(1-)	أمياه وخسائر بلثوعة	(****)		- Charles II			الأصول الله اولد	-
80115	مباقي لرياح التعلة قبل بر الثبرين والنوائد الدائلة	91117	75171	أددياش فاوش	75171		100000	i
(6120)	المروفات انتنويلية	(447.5)	18414	امتياطيات أخرى	18414	Y: 150	مخزن دواد ووقوه والقع غيار	18015
\$4.3	فوظ بالله	1444	117	أختيائي رأساق	37	·	أعكمايان بسكتينية لقراه سقع وخدمات	4
877.05	عالى فعام العائلا	4.61		مالي الربح	155+1		معلاء وأوراق فيطي وهينيات بميثل	
	والألب الدار والمعروضة في		- ANTIAL	Juliitt John 2 pape	*****	11441	عملاه (بت خصم للخمص البالغ قيداد	11055
14.4	لرياح فروق عملة	A9.		أليد الرائب طويانة الأطار		1 1	PATT	
1			MAT	الروض طويقة الأجل من الينوك	1.10	1-1	أيرابات ستحقة التحميز	344
(VYT)	أيرادان سنوادة سايلة يعد همم بحروقات ستوانه سايلة	(1886)	111-4	حسابات بالله أعرى (طويلة الأجل)	41.4	[111]	أمصروفات بداوحة مادها	177
- 1	[4441]	- 1	12041	مجمور و الآثار امات طويلة الأجل	1977 E	11.	00,000	1707
	الرباح واستاقية		244942	أجباني تبويل الأنشبدر	417449	1 4	هسايات ددينة لدى الفركة اللايمة	
				عايه من الغفرة المالية المنفية في ١٤٦٢٠٣١		20AFF	مسايات بدينه أشرى	AA+£ 5
47.14	إيرادات فير دغية	014	1(/-5/1.	اليهن	3 1/11/71	1 1		
			1:1930	مِالَى الدِلِلَاتِ الْدِلْدِيةَ مِن أَصْطَةً الْكَشْهِقِ	(Vo. a		الطبعيد بالبحواء والمندوق	
1.410	والبرابيع اخرضرائد النظر	V- TAT	TIATY	مبائر التبلقات التقنية من التفاة الأستشاري	(state)	704	فطاء خفايات الشمان	704
			11/1714	مبالي التبطات التلبية من الشاط التبريلي	(#ETTE)	42047	حسابات بالينولان	17:17
17317	united and	T - FAT	YA17Y_	مطر التبلغات التفيية خلاف البائر	T+TA3		نقديه بالمتدول	122
			110676	وهمد القاهمة الرحدية العال	44404			
66414	مالي الدي بطرهيات فريداً الدفار	\$44.5	61448	روجه التؤنية في عملية المار	14441	774.43	مجموع الأعول الأشداواد	191447

is a not five a second and new matter and شركة تايمة مسعمة مصرية خاصعة لأحكام قانون شركات نظاع الأعمال رقم ٣ ٪ لسنة ١٩٩١ ولاتحت التمجدية

الرأيدة في تباول اغبويت يساتي الإسكندرية والدحيلة بانواعية أنخطفة وتفليها الى الملاحق المصنصة والقل من وإلى الميناء لهده الرعبة وإدارة وتشعيق للحفات معدده الأخراص بطواني للحفاف بشاط شركة وأعنان الركالة اللاحية والبحليمن وحصلت الشركة على شهاد، مظام الجودة Q.M.S. (2000 Q.M.S. عناني شهادة السلامة والصحة المهينة 1800 على على شهادة السلامة والصحة المهينة المودة Q.M.S. (2000 ك. المناقب المن يلع رأس المال الصرح به والرحس - ٢ عليون هيد ورأس الثال الدفوع ١٩٣٠ عليون جيه مورقة على ٦ .٢٤ عليون مهم الفيمة الإسميه للسهم ٥ جيه راس المال

شركة النقل البحري ٧١ . ١٥٥ / القطاع العاص ٧١ . ٤ / الهيئة العامة ليناء الإسكندنة ٠ ٤٪ ينفث حقوق المساهمين ١٣١ ، ١٣١ مليون جنيد في ٢٠٠٤/١٢/٣١

حقرق المساهمين يتنز إهدد القواتم المذئية واعساب تا المحليبية خيفاً لأحكام النظاء المحاسبي الموعد وطبقاً للزار رئيس الجهاز الركري للمحاسبات رقم \$. السمه ١٠ - ٢ ووعةً للمبادئ تحاسبة التتعارف عليهه ومعابير للحاسبة لسيحات اللجان

> يتم تقييم المجزون السلمي على أساس متوسط السعر التحرك. المخرود ، ثم إعلاك الأصول الثابثة طبقاً لأسكام النظام العاسيي الموحد الأصرل الشابشة

سأهم الشركة باستثمارات مالية في شركات التركيلات اللاحبة أأبر سميل وطبية. أمون. تعيس! للتقل البحري بالاصافة إلى إستثمارات عالبه في شركة اسكنديه للأعمان والخدمات البحرية بالإصافة إلى الاستمارات إستثمارات في الشركة الصرية للمشروعات المتكاملة (ترجمان جروب)

ثبات العاملات والأرصدة بالعملات الأجنب تثبت الشركة معملاتها بالجبيد فلصري على أساس أسعار الصرف المائة بالسوق الصرفية الخرة وتم إعادة تغبيم وصبد العملات ،

لذيد من المعلومات عن الإستثمار في مصر إطلع على بواية الإستثمار www investment.gov.eg

رئيس قطاعات الشتون الذلية والنحارية رئيس قطاع الشترن المالية

رئيس مجلس الإدارة والعضر المنتدب مهدس/ قنحي أحمد حسن سرور محاسب/ عريرة حس شريف محاسب / صياح عبد القتاح مجاهد

فحص محدود المواتم الدليد لشركه الاسكدرية لبداول خدوبات وبصائع - شركه بابده مساهده مدريه ماحد لاحكار للدس ٣ تا سند ١٩٩١ وتتمثل مي قديمه الركز لباس في ٢ ٢ ٢٠ بإجماعي مساهد مدريه ماحد لاحكار للدس ٣ ۱۹۵ میپور جنبه وکد دسته لدخل تی السنه حیر مسهیده می دلک بدرج ند در اج قبل لخبرید دیرار بخو ۲۵۳ ۷ میپور جنبه رکد دسته انسانات بنانده عن نشره مشار البها داخی مسجوحه میها عاد مو عالیه محتصر برفته و دورا عراس بالله و صدره الريابات و روز په هي مسيوليه . را سركان محمد مسئوليت او صدر قرر عرفته أفتراتهي سرد فحص محبود مها و قد عم مراجعت ودا قعب ، واحمه عشري خاص بمعض محد ، يعتمب محليط اد ، وعجم للعصر من باكيد معيراً من هذه قواته دالله لا تحتري هي خصه مرارة ديث يصعرت علي مخيي علي مخيي

الإجر در السحليب عني البيات المالية وتحصول على تبيدات مر مستوي الشرفة وهي بينع عدوره أصبق علاه مراكب لرجعة التي عوى فليقاً عديد درجعه مصرمة بعرض عد والري عني عوائد لماليه بشكل منكاص في ويداً عني م الميد عمل كم يكتف الأدر والهم ١٨ بدريج ١٩٠٤ م الأول بدريب عليه لم سبح لد وجود بعملات اجري جوجيه او جؤثره عني التواند عالية الدكورات



ROYAL WIM BOSMAN EGYPT MAKING YOUR LOGISTICS WORK





Royal Wim Bosman's 4000m², bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most saft and efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt 29 Farid Street Egypt 11341 Phone: +202 291 32 15 Fax: +202 414 88 77 Royal Wim Bosman Warehouse Sokhna Port Suez, Egypt www.royalwimbosman.com



المعرض الدولي للنقسل ومستلزماته



المنتدى العالمي الأول للنقيل ومستلزماته تحت رعاية وإشراف وبالتعاون مع وزارة النقل في سوريا

۲۰۰۵ تمسوز ۲۰۰۵

دمشق. مدينة المعارض





الفرعة الأمثل الاستثمار الحقيقي



ثبت وجودك في السوق السورية والعالمية. استقطب زيائن جدد. احصل على عقود جديدة.

اجتمع مع صانعي القرار أقم علاقات جديدة أو قوى القائمة قدم عروض للسلع الجديدة. استعلم حول آخر أخبار السوق



Damascus - Syria - P.O.Box: 207 Tel: 00963 11 231 55 45 / 47 / 48 Fax: 00963 11 231 44 16 E-mail: zaarour.arabexpo@mail.sy

الجهاب الداعمة







الاقتصاد

الراعي الالماسي الحصري





E-mail: info@itrexsyria.com

http\\: www.itrexsyria.com

به عبد الرحيم مصفى لولوة البحر المتوسط ٠٠٠ تتزين

مواني بورسعيد ١٠ الحاضر والمستقبر 25 عاما من الإنجازات والتميز والريادة بالمنطقة

امكان: موانى يورسعيد -والبيان: وثبقة نجاح .. ، إنها المياة تدور ويدور الزمان

ويسمهل التماريخ المرجع في كل أن أن كُل عمير شواهد ومسيرات .. تمكي لثاً عن رحلة عبس .. في حقيبة من عِقب الرَّسَان ترمح بنا .. بعيداً يعيداً إلى بقعة تعز علين جميعا إنها بقعة من بقاع مصرنا الصييبة ، أقيم لها هفل مثليم الشأن حضره لفيف من كبار الششمينات والقيادات في مقدمتهم قائد سيمفونية التطوير والتحديث في موانيناً المحرية الدكتور / عصام شرف

وزير النقل المسرى. . فبالإجماع . أكد خيراء النقل البحرى والشجارة الدولية والمنظمات البحرية الدولية أن مراني بورسعيد «غرب بورسميس - والمسريش - وشسرق بورسعيد، أنها من أكفأ وأنشط الواسي

مواتى بورسعيد . . . إحدى نمار التخطيط الإقتصادي الناجح في عمت

البحبرية في المنطقة العد أن أثبتت

. . ونموذج وطنى مشرف للمواني المصربة . . إ

بالدبيل القاطع ، منافستها القوية مع الموائى الماورة ، ميث مُرجت عَمَلاقة كل المقاييس جعلتها منقردة ومتعيزة .. فمنذ إطلاق الرئيس / حصني مبارله اشارة ألبدء والششافيل للمواني في بريلٌ 1980 .. عَلَقَت تَلَكَ النواني نقلة فأثلة في مسهسال تداول المساويات والبضائع العامة والإستراتيجية رحركة المسادرات والواردات وكلالك النشساط السيناعي الذي إكتسب مينزة خامسة جعلت ثلك الموائي سنفير لأسياميما

للمواني السياحية في الغَّارَج ..! . واليوم وبعد مضى كسسة وعشرون ماما مضيئة على إنشاء هيئة موانى بورسميد .. كان لزاماً عليناً أن تقترب أكتشر وتنشارك فأي هذه ألإصشاطيأة الكيري التي ضمت لفيفاً من قيادات النقل البعسرى والمراقب ون ومعثلو

النظمات والخطوط الملاحيسة الكبرى لنشمسوف سسوياً عن أسبساب النجساح والتمييز .. والوسيائل التي أهات تلك الموانى لَتْلُك المرتبة .. بضامية في هذه الفشرة التي واجهت تطوراً سريعاً في مناعة انتقل البحرى الذي يعتبر عصب استجارة العالمية . ولأن مصر كدولة تسعى دائما للتقدم والوصول للعالبة

ومواكبة حركة التطور العالية لود سمها على خريطة العالم المتقدم . فقد أغذت بأسباب النجاح وخطت خطوات هامة نعو تعديث بذيتُها الأساسية من معيث التحشسر يعسات والقسوانين والتوجيهات والأيديولوجيات .. وقد كان لصناعة النقل حظاً وقيراً من

غلال غطة الدولة الطموحة لإحداث نقلة نوعية في تلك الصناعة .. وقد كان ...ا فقررت الدولة تطوير الوانى العالية وإقامة مواشي حديدة عملاقة قادرة على النهوض بشقنية الموانى والتعامل مع السفن والناقات الممالاقة من خلال تقديم غدمات مبنائية متطورة معتمدة على أحدث النظم الإدارية والطمية في المآلم

، ثورة الشُّغوير . . والتَّهديث، .. وقين شورة الشطوير والتسميديث في

مسواسينا الوطنيسة والتى يقسودها الدكتور/ مصام شرف وزير النقل وقريقه الناجح تستحق الدراسة والشعليل قبل

الإشادة بها والثناء عليها .. شقد بدأ وزير الدقل بتنفيذ غطاب التكليف الرئاسي هُوراً .. ليشيت للرئيس/ ميارك أنه أهلَّ

للشَّقَّة التَّى مُنْحِهَا لَهُ .. وَبِعْدُ سَاعَاتُ مِنْ التكليف بدأت الدراسات والمشروصات تضرج إلى النور لشوحي بمرحلة جديدة شعارها والتطوير الشامل وللمواني البحرية وتعديث الأسطول الوطني البحرى وذلك بهدف وهمم تلك المواثي في جانب تنافسسي قسوي مع المواني الصَّاوْرة بِهُمُكُ ،، رَفِّع الكَفَّاءةُ وتُمْظُيُّ سيسوره بهنده ، رصم بالحدادة وتنظيم العائد . ووضع تلك المراثى على غريطة للتافسة العاقية . ويدأت القطط وكان غرائي بورسعيد كلاً وفيراً في عمليات عدا

التطوير «السرساوي .. وسطور مضيشة لللامح

.. وقبل أن نتطرق لهذه اللحمة كان لابد أنْ بُواجِهِ الرجلُ الأول الذي تزامن في هذه الفشرة أن يكون من هممن

كوكبة الفرسان الذي أمسكوا الدفية وأداروا هذا المسرح بالتفطيط السليم والمسداقية الحقيقية وسعيهم الدؤرب للوهثم تطلك اللوائي عالي الضريطة المالية .. لعل فشرة تولى اللواء/ هشام السرساري رئيس هيئة مواني بورسعيد تزاميت من خلال هذه الفتيرة القصيرة التي شاهدت اكثر من إنجاز .. إلا أنه كان قريباً ومتابعاً مما حدث من إنجازات مشوالية داغل مبرغ مواني

.. هيث أشار سيافته إلى مجموعة عبوامل وكنانت وراء هذا النجاع ، وسا تحقق من إنجاز أت هو بالتاكيد ممصلة لتخطيط سليم ومشابعة فعالة من المصانة وزرأء التقل شي الفيتسرات السابقة وكذا القادة الذين تولوا دفة المستولية وآلتي كانت تسير بروح عمل القريق الواحد، ومجموعة العاملين

بالهيشة على دورهم القمال بالتعاون مع قيابتهم فيسا تمقق من إنجازات ، كدلك أيضا بفضل مناح الإستقرار والتيسيرات التى مذحتها المكومة للموائى المسرية بمنفة

عامةً وحواثي تورسعيد بمنقة خاصةً لتطل شوية المجاورة. كندلك بقبضل تعدون العيامليس الذي جسم الحب والتعارن الصادق بينهم وبين رؤوسهم ببث الأمل

والمماس من أجل بده غداً أفضل كذلك التنسيق بين أجهزة الميناء والمهات المارثة وكاصة محافظة بورسعيد الذي كانت بمثابة ثمرة الكفاح وللمهود الذي أشقى علينا هذا الحصد وهذا النجاح الذي أشادت به القيادة

السياسية والنظمات الدولية. .. والابد أن أشير إلى سأملٌ هام كنان له دوره الضمال وهو يتمثل في ألظروف السياسية والإقتصادية التي مرث يها النطقة على فترات مثقاربة غلال هذه القترة .. فكانت موانى بورسعيد بغضل إدار اتها تسمى إلى تعقيق طفرة إداريا

៷ سجل زاخر بالإنجازات . . ، وإمكانيات متميزة . . وراء صعود تلك المواني للقمة ١٠٠ في عالم النقل السمري ١٠٠٠

وإقتيصادية غير مسبوقة ومققت أرباهاً سيادية .. وهذا يرجع بالطبع إلى المناخ المسيب الذي إتسف بالمسرية والديمقراطية .. والذي وهره لنا قائدنا المبارك الرئيس/ حنستي منبارك . فكانت للمصلة النهائيـة نجـأمـآت ..

ومحطاث التطوير وقبيل أن نفوهن في تلك المواني ومنا مققته من تطوير ملصوظ خلال هذه الفترة . كان لابد من النظرق إلى أمات

سريعة من الأساسيات داخل الواني وإغتمار الوقت ... التي تؤهلها إلى الكانة العالية . .. ونُنسِدا بِالْمَطَّةِ الأولى وهي « منجِسال الماومات، عيث يشسير هذا القرن بأنه قرن الأليات والمعلومات، وأن من يستلك العلوسات يستطيع أن يتخذ

القرار المسميح في حينه.. فقد تمفى هذه الفشرة إبشاء سركز ممليات على أحدث مستوى بمبدى ديوان الهبئة . للسيطرة ومتابعة جميع الأنشطة بأغل لليناء على مدار 24 ساعةً

مجمهرز بالقرائط واللوسات الغنية الموضح عليها جميع الأرصطة والمرابط لتأبعة حركة السفن بالبناء .. وقد تم .. وحدث أن هذه التسهيلات كانت البعامة تزويده بوسائل الإتصال الحديثة وذلك الأساسية لمركة الإنتعاش في التعامل الدرتيطة ببنك المعلومات بقطاع النقل 50,000 علن



. ، المعلة الثانية . ، والأابن العشاعى، .. تم ترويد جمعيع القطاعات العاملة

وتوقير مهمات السلامة الوقائية للماملين المرضين عفاطر الإمماسة أثثاه العمل ونشر الثقالية سن العاملين بالميناه .. وطسرورة تنقيد تعليسمات المسمة المهنية والأمن المنتاعي لجسيع قطاعات موأني الهيئة . كما تم تدعيم وحدات الإطفاء بالليفء بسيارات الإطفأء ومعدات إطفاء مديثة بطأراف توافر مستلزمات ألوقاية وأمن

بالهَيْثُةُ بُمستُلزماتُ الإسعافات الأرلية .,

بدل حريق وكشافات واجهزة تنفس وخطوط العربيق داخل الموانى مع وضع المسلامسات الإرشسادية والتحديرية من أهمار المريق والكهرباء مع إصراء التسمارب العملية للإطفاء بصفة دورية.

 للمعلة التالية - ، وثقام إستقبال السفن إنائر وثباء المل من أغلقت للتبائر هو تظام التطويو الذي يقدوم على تصديث وتطوير تراكى ، إستُقبَالُ ، السفن على أرصَفَةَ الْبِدَاءُ الكشرونيا بإستنقدام تبادل المعلومات بُواسطة والميل منا بنين إدارة مسركة السفن بالهيشة والتوكيلات افلاهية وهيشة قناة ألسويس وشركة بورسعيد لتداول الماريات لما ترتب عليه إنفاء لمنة الشراكي اليومية مع تسهيل الإجراءات فنضبلاً عن يقية وسرعة تبادل المعلومات

وملامح ملحمة التطويره القسميلات والإمكاليات أولاً حركة البضائع

"نظراً لأن ميناء قرب بورسفيد يلعب دوراً عاماً في تداول التجارة الخارجية العالمية من خلال أو عبور قناة السويس.. فتتوأفر قيه الإمكانيات التي جعلت من أكفاً للوائي .. فالنيناه يقدم مزيداً من التسهيلات والتخفيضات للمتعاملين معه

في الأنشطة المثعددة .. ومنها .. «أنشطة الصاويات – الضادل – أرصطـة التقريخ - الشقرين والساحات ، بجانب مسلمات جديدة لفُدْمة أعراض التخزين.. لتجميع الهيانات ومتابعة حركة سفن الشجاري بالدينة المرة المحويل استاء الركابُ والبُهْمائع اليومية .. ولسرعة إلى مورصة عالية لتداول السلع الغذائية مواجهة الواقف الطارقة وكذا تم تشغيل أخسافة إلى دلك مشروعين أحسافه إ يرامج منظومة حركة سفن البخسائع التفريغ الجيوب المس بطاقة تحزينية

ثائيا أرصقة البناء

بتواجد بالبناء عدد 16 وصيفاً بطول 4000 مشر بأعماق مندرجة ثم تعميقها إلى 45 شدم لفدمة أغراض البيناء في تفريغ مصيع أنواع البضائع يطاقة صريح مستيع التواح البرصاصة يطالك إهمالية تصل إلى 4 مليون طن/ سنريا . كما تم تطرير أرصفة عنوس شريف بزيدة الأعماق إلى 34 قدماً .. يديم هذا الفضاط طاقة متميزة من

الأوناش البرية المفتلفة تبدأ من حمولة 3 طن رمستی 165 طن، و أن مستعسدلات الشغريغ شيداً ما بين 1500 طَنْ إلى 3000

طُنَ /يُوم. قالطًا تدأول الماويات (محطة حاويات

بورسعيد) .. لاشك أن الفطة الخمـــوحــة لميناء بورسعيد في مجالات الصاويات تتطلع م عليه والملهسون من خلال زيادة ألأوناش ألعسلاقية ومعدات التداول

ه كوكبة الفرسان . . والتخطيط والتنظيم والإدارة وراء ضيرَ ها . ، وريادتها بالشطفة . ، ا

المتطورة والتي تمستسخده أهدث الوسائل التقنينة لإستنقبال وإرسال بيانات السبقز B.D.I .. مع وهم مخطط لُزَّبِارَةً مساعتها في المُتَرَّةَ الْقَبِلَةَ بِمَا يزيد مِن كفاءتها وتفعيلها..! رُ أَيْعاً: هَرِكَة السِّياحة وَالْرِكابِ ..

أيمشيس ميشاه بزرستعيند الليثاه السيامي ٱلأولُ هي مصر لما يتمتع به من أرميقة سياعية متنوعة وسرعة إجبراءات وحسن معاملة . مما أدى إلى زيادة مطردة وإنشعاش نمركة السيأمة وتوافد السفن السيامية إلى البناء.

. حيث أشارت الإحسائيات الأهبرة أن عدد الساشمين الذين يدخلون مصبر عبر ميناء بورسعيد يصلُ إلى هوالى = 350 القب سنأشع، وألمغشادرون والى 365 الف سنائح ۽ – وقت پلفت سنفن الرکناب والمديّاهة القادمة إلى المبيثاء حوالي

هُ 550 سُفِينَة سِيلَمِية وَفِي الْمَامِ ا . ونظراً لهذا الإشبال والزيادة المطردة نى توافد السقل السيساحينة على هذا اللَّيِدُ، إِنْتُسْهِجِتْ إِدَارُةَ الهِّيثُلَّةَ فَي استرائبهبتها غطة طموحة في تطرير ألأر منفة ألسباهية لمواكمة الزيادة في هدد السفن السيامية .. حيث ثم إنشاء عدد (2) رصيف سياعي بجانب رصيف ثالث ثم الإنتهاء مته ليدهم الرهميفين



الأساسيين لدعم حركة السيامة اللطردة . كما ثم إنشاء محطة ركاب مديثة على الصدك طُرّ از مبصماري تتكون من ثلاث وحدات إدارية تقدم كآفة الفدمات الشي يحتاج إليها السائع من وجمارك وبنوك - جوازات - مكاتب ملاهية مع تزويد هذه المنطقة دبي للبضائع للشرقية والهدايا القيمة..

.. كما تم تطرير سور الميناء السياحي وتعويله إلى مبشى سياحى لإضافة وجه

سياهي مضاري للمنطقة . كذلك ثم إمثداد التطوير إلى ممالة الركاب بباب (20) لاستقبال ركاب السيامة اليذوت و ثقديم الحدمات لهم ١٠

، ميناء العريش . ، الواعد .. لا شك أن علهمة التطوير إمتدت إلى هذا البناء الراعد التخصص في تصدير غامات «الفحم» القامات» الأسمئت -الملح - المبتجات الررامية ،

ويعتبر البناء هو المتنفس والمنفذ الوَّمُيد لمُعافَّظة شمال سيناء. ، وقند من البيشاء في متراطله القلمد بالتطوير بثلاث مراحل منذ إنشائه عام 1977 .. فقد بدأ المساء بإستقبال عدد = 2 معينة وبعد إنتهاء المرحلتين الأولى والثانية رصل الآن متوسط السفن التر ستقبلها إلى ه 95 ساينة ، حثى حمولة أ10,000 طن . وجاري تنطيد المرملة الشالشة للتطوير التي يتم من خلالها ريادة عمق الميناء من 7.6 متراً إلى 12 متراً.

.. يُسمح بإستنانيال سنفن ذات حصولات تصل إلى 30,000 طن وهذا يعكس مدى التطوير الستهدف للمنيشاء لينقنوم بدور فنعسال لضدمنة الإشتيمياد القيرمي مع رضع كافية التسهيلات للسقن الوافدة ورقع كفاءة المناه

وميناء شزق يورسعيه .. وجاءت اللبنة الأغييرة لهذا الصبرح المملاق ليكلل الجهودات المصيئة ويلوح بموائي بورسميد إلى الأفق ويجعلها عللية خارج المنافسة.

فالمديث عن ميناء شرق بورسعيد طريل وقنى بالهدف الذي خطط لأجله فقد أنشئ البيناء على مساحة 22.5 كم بهدف غدمة الشجارة العالبية التي تعبر قذاا السويس وغبمة المنطقة المتناعية المرة جنوب الميناه على مساحة 87.5 كم. .. والإستشفادة من مجشرية المكان في طنيقي القبارات الشالات .. هذا الم يعتبر مقخرة وواجهة مشرفة للمواني المسرية ،، وقد إنشهت أمصاله والتم ستمرت مامين .. ونفذت أول تجربة لتشقيله بنهاج .. وأسندت محطّة الصاويات بأليناء إلى القطاع الضاس بنظام BOT . وقد تم إضنتاهه في سميس الماهي بتنشريف السيب الرئيس/ حسني مبارك برائتتاهه أمام العالم ليعلنها بصراحة أن مصر قادرة على النهوش ومعصمة بكافة القومات

النافسة وقريبة جدأ من المواني العالمية كــمــا أن مــيناه شــرق بورسميد يمتبر من الوائي المديثة التي ماني بها السيد الرئيس ويعتبر هذا البناء هدية للمصريين عام 2004 لتكتمل منظومة الموانى

للحورية في مصر وعن تصميم الميذاء من النامية الفنية يقول اللواء/ هنشام المبرساوي أن هذا الميناء مسمم بنظام آلدوائط اللُّوحِيِّةَ بِمَا يَتَنَّاسِ مِعَ بيعة الشربة الرضوة

السائدة في المنطقة ... ويشمل التصميم حواشط لوهينة بطول 1200 مشر وعمق في حدود 16.5 مثر .. ويستنقبل الرَّمنيف سقن جاويات بطول 350 ما رعرش 50 متر وغاطس 15 متراً وأيضاً سُفنَ بِضَائِم صَبِّ بطولُ 270 مِتْرَأً. ۗ

هذا ومن السنهدف أن تصل طاقة ممطة حاويات شرق بورسعيد إلر مرحلة أولَّى: 600 ألفُ عَادِيةٌ مَكَافِئَة في

مهاية السنة الأولى من النشفيل مسرحلة ثانيسة 1700 مليسون حساوية بكافشة في تهلية السنة ألسابسة مُن الخشفية سرحلة ثالثة 3.500 مليسون حاوية

تشبعل أرص

ألف طن.

والمبولات.

ومسامات هيبدة

لراجهة الربادة

المطردة والمستظرة

نى عبليةٌ تشفيله لتغطية حركة التنمية

.. والشوسع الرأسي الذي تسمعي له

بالبناء هو زيادة أعباق الأرصفة به من

8 أمتار إلى 12 متراً لإستقبال السان

الكبيرة والني تزيد حصولاتها على 40

.. ولا يزال اللواء/ السرماوي يسترسل

وهنو داشل هنذا البكم

العظيم من الإنجسازات

مبعاء المستقبل لمسر

نهسأية المسام الماهس

لرئيس/مسنى مبارك

أولاً من صيث معدلات

التشغيل تسير بالعبورة

اللقسررة له من قسبل

ريستقنل أكبر السفن

التي بفت مصر من هيث الأمساق

ثَّلايهاً: بدأ العمل في إقامة أكبر محطة

هي الأولى من توعها في مصر لتموين

السفن بالوقود وسوف تكون ملامنقة

ميناه شرق بورسعيد .. بل هي الوهيدة

في منطقة الينمار التنوسط ... وسوف

بشبشريف السبي

أما عن ميناء دشرق بورسعيد،

والإستثمار القائمة في شمال سيئاء

quite integer productives, there is not to be to

مكافئة في تهاية عام 2017. ، ويعدد هذا العسرش للوجسة عن لإنجازات التي تحققت في هذا المدرح

للرهلة المتقبلية لواني بورسعيد المُعمَادُقُ كَانَ لَآبِدِ أَنْ نَنْتَقَلَ مِعِ اللَّوَاءُ ﴿ السرساري إلى مرحلة أغرى خاصة رأن هذا الرجل يقم عليه عبء أكبس رهو المشاظ على هذا الكم وسواملة الميرة لتعقيق أمال وطمرعات أكبر

في هذا العرس الكبيس ويغول أن مين، شرق بورسميد العملاق هو كلها ومنذ بفتبشاهه في وبشائر القير تراكبه ..

> للنهوش وتصقيق إنهمازات أكشر .. رملينه .. جناء مديثته اللقيم في هذه الناسية التاريضية الكبرى ممادثا ومعيراً في قوله أنَّ واقع هُوَّه المواثي الثلاثة وبعد أن أثبتت بالدليل القاطع أسها موانى واعدة قوية فإن مرحلتها القادمة تبخر بمستعبل مظيم في أمشطتها .. وأخذ سيادت يعددها وأحدة

تكون فاتمة كبيرة لأعمال مسامدة لهذه العطة في توفير القدمات للسفن بتوفير ثلو الأهرى !!! قرمن العمل .. مع الثرسية بإدارة العطة ... ولنبيداً بمهناه غيرب بورسيعييد .. بعمالة مصرية بورستينية 100% .. أيضًا تقوم صالباً بعمل الهيكلة البِينَاء ألام لَتَلَك المواني فَأَنْ نَصَبِب منَّ التطويُّر كبير يستمر في قوته ودعاماته الأساسية لبقية المواني فإن صفطط التطوير له يشمل تطوير لأى الأرصفة القديمة وزيادة أمماقها لإستقبال سفن عتى عمق 45 قدماً، كخلك بتم الإستبعداد لتماجيق مضروعات الإنارة الإلكترونية للعيناء

.. كماً أور أن أزف بشرى جديدة خاصة

الشالث الغاص بالسياحة بالميثآء وذلك

السكة الدبيد المتاهمة للمبناء بعد نائل

للمطة المالية لقارج مبثأء بورسميد

لإستبعاب النشاط التزايد بالبناء

والشي نسمي خلالها لشوقير مزيداً من

. أمنا عن منصطة الصاويات باللبناء

ملاهية جنيدة سيرقع معدلاتها بعد

.. أساً عن مبيناء العبريش الواعد ..

فرس العمل لأبناء المافظة

الشعاءل معها إلى

العامين القادمين

الأساسية والإدارية لمبذاه شسرق يورسديد بتخطيط ورسم مقطط عام له وللمناطق المنتأمية الماورة له وذلك يهدف تسويقها للمستثمرين في الداغل .. هذا رّجاري حالياً دراسة إقامة منتجع

يادي مالي في جازيرة الرسطى الثي تقسمنل بين ه عشروعات عملاقة . ، واستعبارات دولية . ، وتسوس ميناه شرق بورسعيد وتفريعة عالمي للتوافي . . ص: عم ملامح المرحلة المقبلة . . ا بورسمية الشرقية والتي تمتل مكانأ سامرأ سيكون ملتقي

ياح المالم. وقسيل أن نتسرك سيسادته في هذه بإنشهاء العمل من إنشاء الرمنيف الإمتقالية الكبرى .. ويعد هذا العرش الستيماب الزيادة الكبيرة في مركة الموجئ عن منوائي يورسنيد الماهنر سُفَنَ الركبابُ بِالإهماليَّةُ إِلَى الْمُسْرُوعِ والمستقبل .. أوهم سبادته أن سا هدت الكهيير بصم ربع مليون مشر من هرم في سرائي بورسميد من تعقيق إنجاز متميز ما هُوَ إلا نثاج ما سيقوني في أدائهم المتميز الذي كنان له أثراً فسال فبيمنا وصلت إليه تلك اللوائي من رقي وإزدهار .. وإننا اليوم نستقبلهم بشرق وَحُنينَ ليشار كوننا هَذَٰا المرسُ الْكَبِيرِ .. ونرسل إليهم باشات الشكر والعرفان فهذاك غطط طموحة لزيادة سعة للمطة متمدين لهم المدمة والسمادة والترفيق وتزويدها بالمسدث الأرثاش والرواقم .، وقى تهبّية هذا العسرش انسسريع . والتسقنيسات الصديثة وذلك لزيادة وبعبون مجلة وإنترناشيونال ثته تقدم طَاقناتها فضلاً عن إستقطابها لنطوط أجمل التهانى وألتمنيات للسيد اللواء / هشام السرساري رئيس هيئة سوائي 912 ألف حارية تزيد بورسعيد بهذه الساسبة أملين مزيداً من إلى مايسون و 200 ألف حساوية خسلال التسوف يق والإزدهار والرقى لواني بورسميد في القترات المقبلة .. وتمية للرجال الذين شاركوا ملصعة التطوير فالستقبل يبشر بالخير حيث أن هماك در اسات نجرى بشائه شمت هدف تطويره راسياً وأفقياً، ومن النتظر في هذا الصرح العملاق .. والإنطلاق إلو الأفضل من أجل مصر زاخرة بجهود كل الرجال الوطنيين .. إضافة مسلمات فدرها 2 مليون مدر

International Net (June 2005)

على هامش أول قمة عربية لاتينية

عقدت اول قمة عربية لاتينية في العاصمة برازيليا بناءً على دعوة الرئيس البرازيلي لويس داسيلفيا، وقد جمعت القمة بين القادة العرب في الجامعة العربية (22 دولة) و (12 دولة) من أمريكا الجنوبية. وقدمت البرازيل هذه الدعوة إنطلاقا من رؤية شاملة تبدأ من مستوى العلاقات الثنائية. ورؤية لإعادة صياغة النظام الدولي، وسعياً لنظام عالمي أكثر إستقراراً بجانب بحث تطور العلاقات الإقتصادية بين المجموعتين -وتبثل هذه القمة فرصة مهمة لإعادة نسج الروابط مع منطقة ناهضة تضم دولا قطعت شوطآ كبيرآ على طريق التحديث فى مختلف الحالات السياسية والإقتصادية والإجتماعية، ونجحت في تقديم نماذج للتحديث والتطوير وفق روية ذاتية بعيداً عن

جنوب أمسريكا

وذلك عن طريق إنشناء الينات

لحمصم هصذا

التعماون، ومتابعة تنفيذ

البيان الطتامى

لقد أكد السما

الضتنامي للقمنة

القرارات،



ستبراد نماذج سابقة التجهيز ودون الخضوع لضغوط خارجية. وبدأت القمة الاولى من نوعها اعمالها برئاسة الرئيسين الجزائرى عبد العزيز بوتظيفة بصفته رئيسا للقمة العربية والبرازيلى لويس داسيلفيا وأنتتحت بكلهة الرقيس البرازيلى اعقبتها كلمة بوتفليقة. ثم القى اليخاندور توكيدو رثيس بيرو كلمته بصفته الرئيس الحالى لقمة ذول المريكا الجنوبية. كما القى السيد عمرو موسى الالمين العام للجامعة العربية كلمته في الجلسة الإفتتاعية التي شهدت مناقشة التعاون الالتصادي بين الدول العربية ودول أمريكا الجنوبية. وتعزيز الروابط السياسية بين الجانبين، وخصصت الجلسة الثانية للقمة للحوار السياسي والتبادل الثقافي. كما تم خلال الجلسة الثالثة عرض تقرير عن منتقى الأعمال الذي عقد على هامش القمة التي سبقتها إجتماعات لوزراء الخارجية. بحثت القضايا الإقتصادية والتجارية والثقافية. ونقل التكنولوجيا، بالإضافة إلى القضايا السياسيية التي تعم الجانبين وذلك في إطار التعاون المشترك بين الدول النامية -



القادة العرب وقادة أمريك الجنوسة

موقف دول أمريكا الجنوبية

إن دول أمريكا الجنوبية التي تعتبر على درجــة عــاليـــة من النضع السبياسي، ولها تصارب ناجعة في التمامل مع القضايا الشائكة كالفقر والأمية وعدالة توزيع الدخل، وسبل ترمىيل الدمم لستحقيه، كما أن لدى هذه الدول ما يمكن الإستشادة به شي سيرة إسلاح الدول العربية، غاسة

وأن دول مستحريكا المدوبي مسرفت طريق الإمسالاح والتطوير المتسوازن، ولديها تصارب غنيمة في إخلاء منطقتها من أسلمة لدمار الشامل، ورؤية تؤكد أن الفقر والجوع بمشلان أخطر أسلصة ألدمنار الشبامل وهثاك تطلع أمسريكي جنوسي بالتسعساون مع العسالم العبيربي في الجيال

الإقست مسادي عن طريق زيادة معدلات التجادل التسهاري، والتعاون في المشاروعات المشتاركية وتوسيع التعماون في للمال الشقائي والرغب في تأسيس شراكة عربية أمريكية

جنوبية، ومد جسور التعاون وتوثيق العلاقات مع الدرل العربية على كافة لمستويات وإلى أقصمي حد ممكن

توصبات القمة

إنشهت القمة بتومسات من أهمها ء المالية بإماله منطقة الشرق الأوسط مئ الأصلحية النووية وغيرها من أسلمة الدمار الشامل. و عقد إجتماعات لكبار المسئولين، وإجتماع المندوبين الدائمين بالأمم التحدة على هامش أعمال الممعية المامة للمنظمة الدولية.

÷ عـــقــــد إجـــتـــمــــاءـ خصويحة الموزراء

خارجية الجانبين. ه مطالبة الأطراف ه محدب المعنية والمستجمع الدوثى بإتن الإجبراءات العملينة والعاجلة لإنشياء منطقة ضاليــة من الأسلمة النروية في الشرق الأوسط.

ه عقد إجتماعات على المستصوى الوزاري في سجالات الإشتمساد والنجبارة والإستنشمار والنقل والسيباحة

والتقافة والعلوم والتكنولوجيا. إعلان القمة لقد صدر عن القمة إعلان سياسم وإقتصادى وتلقافى يدعو إلى تطعيل الشعاون ببين الدول العربية ودول

والعادل والدائم في منطقة الشرق الأوسط على أسياس مييدا الأرش مسقسابل المسلام وفسقسا للقسرارات - ضرورة تصفيق المقوق الوطنية الشروعية للشيعب القلسطيني وإنشاء دولة فلسطينية مستقلة

تعسيش جنباً إلى جنب مع دولة إسرائيل، وإنسماب إسرائيل من جميع الأراضى العربية المثلة حثى حدود يونيو 67، وإزالة المستعمرات. - هسرورة التسمسدي للإرهاب بجميع مسوره

عن طريق تعساون دولي قبيق الأمن والإستقرار الإقليسيين في منطقة الشبرق الأومط بعسد إخسالاه النطقية من أسلمية

الدمينيار الشبيمامل، لويس داسيليثيا وإنضمام جميع دول اللنطقة بون إستثناء إلى معاهدة حفار إنتشبار الأسلم

 الإلتـزام الكامل وإحـتـرام مــادئ سينادة الدول ووحدة أراطسينهناء والتسوية السلمية لمميع النزاعات

والقضايا الدولية والإقليمة طبقأ للقسانون الدولى ومسيستساق الأمم

- إحترام كصوصيات المتمعان الشقانسية والمسافظة على الهبوية الوطنيسة، وإحسسرام التسعددية الثقافية، ومنع إستخدام القوة أو التهديد في العلاقات الدولية

ثمد هُذَه القصة حدثاً تاريضياً في تاريخ الملاقات بين الدول المريبة والدول جنوبية أمريكية، غامنة وأن أرجنه الشبيبة بتثقا تحن العبرب ويبنهم كمشميسرة جداء ولابد من التعاون لتعقيق مزيد من التواصل والشهم، وإنتهاز الضرص الواعدة مستقبلاً غاصة وأن القمة أيدت

الصهود والأليسات الدوليسة الراميسة إلى مكاشحة الشقر والجوع وتعزيز ومى مصححة المصدورة المهوع ومصريور التنميية الكما أنهما سماندت الفلسطينيين وإنتقدت إسرائيل إنتقاداً شديداً، وكذا المقوبات ألأهمادية الجنائب المفسروطسة على

سوريا من السبل الولايات المت ورقض الإمستسلال

ولإمكنان إنمساهي التبادل التجاري والإستنشمارات الشتركة التي تغدم الجموعتين لآبد من دراسة وإقامة مراكز تجـــمع تجــــاري للمنتجات المتبادلة، وتنشيط الملاشات الشجارية من خلال رجال الأعصال

والمستثمرين العرب ومن جانبها علثت وزارة الضارجية البرازيابة تدشيين خط جيوي يومي بين ساوباولو ودبى قبل نهاية العآم

أساليب تمويل مشروعات النقا



الجزء الرابع

ذكرنا فى العدد الماضى "الجزء الثالث" الا'ماليب الآخرى المُتاحة القطاع الخاص لتمويل شبكات وتسميلات خدمات الفكل- وسنتعرض فى هذا العدد إلى وسائل اخرى التمويل-

> 7- **وسائل اخری للتبویل** - بالإهسافة إلی الأسسالیب التی تم إستمر اضها هناك مصادر آخری

> ب به استعراضها هناك مصداد الشي مم استعراضها هناك مصداد أخرى المتعروبل مثل القروض وإصدار السندات والمساهمات والمنح والتبرعات الإقراض وإمدار السفات:

> القروض إساأن تكون قسسيرة الأجل أو طريلة الأجل ويتم اللجوء البها لتمويل الشروعات بصفة عاملة مسواء للنقل أو غيسره من الأنشطة ويكون من الصبعب العنصيبول على القسروش لقطاع النقل لأن البشوك لا شرحب بإعطاء القروخن للمشروعات ذات المخاطر المَّالَيْبَةُ ويِتُم إِعْطَائِهِمَا فِي حَالَةُ حسان تعقيقها لربع في حالة التشفيل ويتم إعطائها أيضا بضسمسان الأمسول الملوكسة للمنشروع، ومما يجدر ذكره أن مستسروع مستسرو الأنفساق (الفط الثاني ﴾ قد تم تنفيذه طروض من البنوك التجارية، والشكل الثاني هو إصحدار سندات تكون عحادة معهاة من الضعرائب وطويلة الأجل. المساهمات والمثحء

يتم التصويل مِّن خلال المساهمات والتجرعات الماسة أو من خلال المنع ولا يتم إمادة دفسها أي أنها نهمائيك والسد تكون هذه المنح والساهمات يضروط ميسرة ويسيطة والعد تكون معسدة وبالتزامات مصدة.

عسقب مسدور القسانون رقم 203 لسنة 1991 قبانون قطاع الأعبال العام الذي أعطى المرية للشركات الشَّابِضَةُ والتَّابِمَةُ فِي الإدارة والتمويل والإمتماد على الموارد الذاشية لهاكنانت شبركنات النقل شبل هذا الشاريخ مسسسولاعن التشفيل في ظل تبعيتها لوزارة النقل (هيئة القطاع المام للنقل البرى وهبشة القطاع العام للنقل البحيري) وكبانت تصمل على قروض من بنك الإستثمار وعادة لا ترد الشركات الفوائد على هذه القروش وكذلك أقساط القروض لقلة مواردها وعدم إعسائها الحرية في رشع التحريفات المعمول بها.

ترقيق من يختلف الإستخدار وتحتم من القيرة والإسكان الرزاع المتحدات المستحدة من القيرة والإسكان المتحدات المتحداث المتحدات المتحدات المتحدات المتحداث المتحدات المتحدات المتحداث المتحدات المتحداث المتحدا

الإستثمار اللوص وإنخفضت المسافيل المسافيل المسافيل الإسافيل المسافيل الم

يين الاشاليم ولينامها بالتضييش وصر الخية التشخيرة التشفل إلى تدخل الشركة الشايضة للنقل إلى إصداء شروش للشركات لتصويل إستشمار اتها بالمائدة حفظت «الا والصداء على السحاط من دافع التشغيل للإساطيل الجديدة هـ التطبيق في قطاع التي بصر، كما سبق أن أوضحت قبار الدولة كما سبق أن أوضحت قبار الدولة

أولت عناية فسأثقبة بقطاع النقل ميث حصل على أهمية كديرة فيما ثم تُنفيذه مَن إستشمارات وما تسعه من سيباسبأت رفع التنجريفة والإستثفادة من مُجِدًّا التَّمَيِّينَ الإقتصادي في تقديم الغدمات حيث تمرهع التعريفة إلى ما يقرب من التُكُلِفُ أَلَالُبُ أَنَّى مَبَالات تَقْديم القدمة الميبزة والسريعة في هيئ ظلت التعريفة منخفصة أقل من التكلفة المدبة لقدمة الطبيقات ذات البخل المدور وتمالأول مبرة تصويل بعض الطرق السنريعية على طرق خبرائبية ذات الرسوم وبذلك قإنه في ظل إنضفاض ما تقدمه الدولة من دعم وتصريك تحريفات البنية الاستاسينية للنقل مبيث المناخ الإقتصاديُّ قد تغير وبالتَّالِي يمكنُّ للقطاع الخاس للمناهمية في يعش مشروعات البنية الاساسية للنقل بل و أقبل على ذلك.

وسنستعرض فيما يلى ما تم إثخاذه من إجراءات في هذا للمال 8-1- القوائين التي تم تصديلها أو

إمدارها: السبحية في مجال إلى الشجوب المسرية في مجال مستروعات الإنشاء إلى التسليل المستروعات الإنشاء إلى التسليل المستروعات الإنشاء إلى المستروعات المسترو

الطرق: صدر القانون رقم 229 لسنة 1990 بتعديل القانون رقم 84 لسنة 1988 بشأن الطرق العامة لينضمن: بشأن الطرق العامة لينضمن:

بشان الطوق العالمة ليتضمن:
- جوان منع التيزامسات المرافق
العامة المستشمرين الطلبين
والأجانب السخامساً طبيسينين
وممتويين وذلك لإنشاء طرق هرة
ومسيدينة ورئيسسية وإدارتها
وإستغلالها وسيانتها

- تصمديل مقابل على هذه الطرق بون التقيد بأحكام القانون رقم 129 لسنة 1948 بإلتــز امـات ٱللَّـر أَفَقُ العامة والقانون رقم 61 لسنة 1958 فى شأنَّ منع الإمتيازات المتعلقة بإستشمار الوارد الطبيعية وألرافق العامية وتعديل شبروط الإمتياز ويتم إختيار الملترم في عدة الملتـــزم من 99 عـــام وللمستشمر المقافي إستغلال ساهنات والمعنة على جنائبي الطريق وفي بدايته ونهايت بالتسامسة المنشحات والانشطة ألزراعية والصناعية والسياعية وعلى أن تؤول جميع النشأت إلى الدولة في نهاية مدة الإلتزام دون

مقابل وبصالة جيدة. - يصحر بمنع الإلتـزام وتعديل شروطه قرار من مجلس الوزراء بناء على إقـتـــراح وزير النقل والمواصلات.

الموائىء ثم تعديل القانون رقم 1 لسنة 1996 بإنشاء الرائي التخصصة بإصدار مواتي متخصصة أر إنشاء أرصفة متخمصة في ألموانس ألقسمائمسية وإدارشهسما وإستغلالها وصيانتها وتعصيل سقابل إستخدامها وذلك برن التقيد بأحكام القانون رقم 129 لسنة 1947 بالتراميات للرافق العاملة والقانون رقم 81 لسنة 1958 هي شيان منح الإلنسز اميات المتعلقة بإستثمار موارد الثروة الطبيعية والمرافق العامة وتعديل شروط الإمتياز ويتم الإختيار في ظل المنافسية والعلائية وألا تزيد مدة الإلتزام عن تسعة وتسعين عباميا وأن يراعى الملشرم الصفاظ على البناء أو الرمنف وجسعله مسألصاً للإستبضدام طوال مدة الإلتـــزام، وأن بالشخرم بأحكاه القوانين والقرارات المتعلقة بالموانى وتنظيم الأنشطة الثى تعمل بها وأن تؤول جميع المنشأت إلى الدولة في نهاية مدّة الإلتـزام دون مشابل وبحالة جيدة وأن يمسدر بمنح الإلشيزام قسرار من محلس الوزراء بناء على إقتراح

الوزير المقتص.

المطارات: مسدر القسانون رقم 3 لسنة 1997 بشأن منح القرام المرافق العامة ويراضه وإدارة وإستخلال للمارات واراضي النشرول ومن أهم سسيا

تضمنه القانون ما يلى: - مع عدم الإغلال بالسيادة الكاملة والمطِّلقة لُلُدُولة على الفَّضاء المِرى داخل الإقليم وبالأنظمة الضامسة بأمن المطارأت والطائرات، يجموز منع إلتسزامسات المرافق العسامسة للمستشمرين المسريين وفيرهم أشخاصا طبيعيين أو إعتباريين في الداخل والخبارج لإنشباء وإعداد وتشغيل وإدارة وصبانة وإستغلال مينا هو قسائم من مطارات وأراضي النزول وذلك دون التشيد بأحكام القيب اشون رقم 129 لمنشة 1947 وبالتسزامسات الرافق العسامسة وَالْقَسَانُونَ رَقِمَ 61 نُسَنَةً 1958 في شأن منح الإستبازات المتحلقة بإستثمار موارد الثروة الطبيعية وألمرافق العاملة وتعديل شنروط الإستسيازات ومع الإلتسزام بأحكام تسانون الطيسران المدنى المسلدر بالقسادون رقم 119 لسنة 1983 وبمراعاة القواعد و الإجراءات الاتية. أ) أن يتم إغتيار الملتزم في إطار المنافسة والعلانية

وتسعون سئة. ج) أن تعسد وسسائل الإشسراف والمتابعة القنية والمالية التي تكفل حسن سير المرفق بإنتظام وإطراد - مع مراعاة إشراف الهيشة المعترية العامة للطيران المدشى على عمليات تأسين الطيران والقائمين عليها والتحقيق في المالفات الغاصة بها وبميدأ المعاملة باللثل بالنسبة لفتح أي مكتب الرسسات النقل الجوي الأهدبية يكون للملشزم بالنصبة للسطارات وأراهسي النزول مسحل الإلتزام السلطات المنصبة بالطيسران المدنى في المواد 18، 21، 68 من قانون الطيسران المدنى وإلى السلطات المختصة بالطيران المدنى في المادة 57 من قسانون رسيوم الطيسران المدئس وذلك في حسدوه

ب) ألا تزيد مدة الإلشزام على تسم

الشروط الواردة في عقد الإنسزام -- وعدد ربعنج الإنسزام والاستزام وهدمة شروطه و احتكاف أو تعديلها و محمة الكومة في حدود القسراعة والإجراءات السابقية قسرار من مجلس الوزراء بناء ملي إقتراع الوزير المقتص ولا بمحيز للملشزام أن ينزل من الإلتزام ، خبره دون إدن من مجلس الوزراء.



عمید بحری متقاعد عبد العزیز ایو قندیل

فقد ومبلت سوق تشغيل سفن نقل المساويات إلى 1750 نقطة خبلال الجسرة الأخسيس من سنة 2004، وأعينت الشركات الكبرى لتشغيل سغن نقل الحاويات قبائمة أحرى من طلبات بنه السفى الجديدة، ممآجمل المطلون ينقسمون بين الإبتهاج وبين القلق كلما حاولوا در أسنة أحسوبل الأسسواق والإنجساء الذي تشجه إبيه، قمن بين العقود الجديدة لينبأه سفن العاويات هناك طلبأت لبشاء سفن حاويات عملاقة Super post pansmax في الصبيث، كنمنا أن شنركنة خطوط الصاويات الصبينية مستمرة في التوسع بطلب بناء أربعة مسفن كاويات مصولة كل منها 8500 مارية مكافئنسة TEU في ترمسانة بناء السفن في شنفهاى الملوكة فلدونة. كما أن التقارير تفيد بان عساقسود بشاء مستغن المساويات في هامبورج بالانيا شاهدت طفرة في يوليةً / سبتمبر ببناء أكثر من 80 سقينة جملة حمولاتها 153 ألف ماوية مكافسة. فسنفن الصاويات العملاقية أسيحت أكثر جذباً للمستثمرين في ألمانيا حتر أن ألأطبساء الآثرياء واطبساء الأسنان ورجسال الأعسمسال بستشمرون أموالهم في بناء السفن لتفادى الضرائب المنية ومن جهة أخرى، تمطاب بناء أكثر

قائمة طليبات بناه هذه المعلن في نهاية سنة 2004 (104) سطينة تبلغ حمسر لاتها %80 من حجم الأسطول المسالي في العسالم وبالأخذ في الإعتجار السفن التي تضرع من الفدمة فلتضريد فإن من النشظر أن يزداد حسجم أسطول تاقالات الغاز في العالم بنسيلة 9%سنوياً مني سنة 2010 وبيتما من الننظر أن يتم بناء أكتسر من 40 ناقلة غار كل مام حجلول سنة 2010، فيان السوال هو عنسا إذا كنان صدد الناقالات المديثة سيكون كافيأ لشلبيبة الطلبأت المترايدة لنقل الغازني العالم فالعقود المبرمة

من 60 ناقلة أماز طبيعي مُسال

الطفرة فى بناء السفن الجديدة وتا ثير ها على صناعة إصلاح السفن

بينما تستدر الاسواق الملاحية فى الإتزان. فإن صناعة بناء السفن الجديدة، وخاصة فى الشرق الاتصى (الصين وكوريا الشمالية والبيانان انتبتع بقائمة طلبات بناء طويلة على غير العادة، والقطاعات الاكثر نشاعاً فى الهقت العاصر فى سفن فقل الحاويات - والتى تبنو إنما كانياً زائد هجمها زاد الإقبال عليها - وناقلات الغاز التى من المنتقران ترى نشاطا كبيرا وخاصة فى منطقة المحيط الاطارات

> طويلة الأجل بين المحب درين والمستوردين للغاز تدل على أن تجارة الفاز ستتمو بنسبة %85 في العام، والمنتظر أن تبلغ أشدها

وأهد أهم المشباكل الشي واجبهت منتامة بناء السفن الجديدة خلال سنة 2004 هو الزيادة الكبيسرة في أسمار الصلب التى تزداد بصفةً دائمةٍ ربنسبة كبيرة مما يسبب قانقنأ لنشاء النسطن وإمسلاهها فببالرعم من زيادة إنتباج الصلب في العالم فيإن زيادة أسحاره لم تهدأ فعناه على تقارير المؤسس العالمية للحديد والصلب، فإن إنتاج الصلب في الدولَ الـ 62 للنُشَجَّة لَّهُ في العالم وصل إلى 945 مليون طن بنهاية سنة 2004 بزيادة %9 عن ألعام السابق سنة 2003 ويُنتظر أنّ يتجاوز الإنتاج - لأول مرة إلى المليار طن بنهاية سنة 2005. ومن أكبيس الدول إنشاجاً للصلب هي الصين، فقد أنتجت مصانع الصلب فيها 245 مليون طن بنهاية سنة 2004 بزيادة قندر ها \$22 من المنام الماهين، وهذا القدر يُعتبر طبعف الإنتساج الكلي لدول أمسريكا الشمالية وعلى أية مبال شائه بينما يزداد إنشاج الصلب لواجهة الزبادة الصاليبة في الطلب عليبه، فإن هناك عقصاً في تلبية الطلبات عليسه، وهذا هو السبب مي إستُمرار زيادة أسماره، فيناءُ على ألدر استات، زايت أمتعبار العملب 150% خيلال السنوات الثيلاثة الماهسيسة ولازالت أسسعساره في إرتفاع

المصدورين الأرتدل على الأرخوال القرائد المستخدم المستخدم

المستقدرين في أتصاء العالم، ويتبا المستقدرين في أتصاء العالم، ويتبا العلين يكورن فينا سيكون عليه إلى إلى العالم مع تباليات المستفيحار السعاد، المتعارضية إصداق المستفيحار السعاد، المتعارضية المال ميلان المساعد، المتعارضية المساعدة المتعارضية المساعدة المتعارضية ال

إلا أنه في هلام إصلاح السخن فلا يُستطر أن يحقل إليسجة الواضعة السريعة فإن صناعة إصلاح السغن الشي قضيع فلاسطيها المسطن بالعبد لان السالية والتي تساعد ملاك السطن على إصلاح مسلام إغتيار إلا الإستطار في المسالية إنتيار إلا الإستطار في المسالية إلا أنه الإلى مرتنظيمية الدولية التي تهسيس الملاك على عسمل الإسالية المسالية على عسمل الإسالية المسالية على عسمل الإسالية المسالية المسال

سنفهم ومعالية البيئة اليحرية. وبالرغم من عبد السندن الهديرية وما الغومة في العام الماهو سنة 2000 (الأسحار التي يكسب شنة المسفن البيامة المتخرود فيارة شنة المسفن السحار المسطن من المدرية والمستحملة قد وإنقصة الجديدة والمستحملة قد وإنقصة مثل أن بعض لماكان السيام الماهو مثل أن بعض لماكان السيام الماهو متى أن بعض لماكان السيام الماهو متى لترسانات بياما السيام لتقديم حواصيد تعليم مساهد السيان لتقديم حواصيد تعليم مساهد السيان لتقديم حواصيد تعليم مساهد المساهد

الجديدة كلما أمكن وطلال الشائلات يؤجلون تصريد مسطفهم الشديسة حتى أخر وقت معكن، والسفن التي مصفروش بيسمها إلى سساهات التضريد يقوم مبلاكها بإجراء الإصلاحات الفسرورية لها الجنى الأسلاحات الفسرورية لها الجنى متشعبها لكن مثل هذه الإصلاحات سيتم لكن مثل هذه الإصلاحات سيتم

يشنطيها لكن مشل هذه الإمسالاسات سيشم شنطها بدخول العدد الكبير من السغن الممالاتة في الفدسة ، سواء من التقاسلات المسالات المسالات المسالات المسالات المسالات المسال الشاهوات طبق الشاهدة المسالات المسالات المالات المنافعة القديمة المسالات المدت المسالاسات إختيبار المالات إجراء الإمسالاسات إختيبار المالات إجراء الإمسالاسات وعلى الهانت الاخر، طران الكثير من

ترسانات إمسلاح السطن الدين تعدودوا على العبيش بالظليل من علال في إمسالاح السيفن لمسابع زبائنهم من ملاك السفن القديمة، بدءوا يشتهزون القرمنة لرشع أجور إميلاح السفن تظرأ لكثرة عمليات إمسلاح المسقن وإرشقناع أسبعنا الصلب وخناصة ترسنتات إمبلاح البسطن قبي الشبرق الأقبعبى وهذآ ساعد ترسانات إمبلاح السفن في أوروبا على المنافسسة في الأصور وخاصة في بعض أنواع الإصلاحات إلا أنه مع زيادة أعسداد المسقن المحديدة أمسيح لمتناعسة إمسلاح السفن القديمة أهمية هشيلة. فإنَّ تعطيل السفينة عن العمل لعدد مر الأيام تقضيها السفينة في ترسانةً إمبلاح السقن لا يمكن مباميها من جنى عسدة الاف من الدولارات في تشغيلها. لذا إتجهت ترسانات إمملاح السنقل، الشي رضعت أجور ألاصلاح فيها، إلى مماولة تمسين

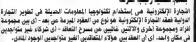
الإصلاح فيها، إلى محاولة تصدين ادائها وسرصة همان الإصلاحات لتوفيير الوقت مما يروق مبلاك السفار وانتشجيمهم على إفتيار عمل الإسلاحات اللازمة لسفتهم يون تعطيلها عن الممل. وأما ترسانات إصبلاح خاصلات

وأما ترسانات إمسلاح ناشلات العملات المسلاح ناشلات العملات المسلحة المسلحة عنها عنها المسلحة عنها المسلحة المس



التجبارة البدولسة الالكتيرونسة ووسيائل تسبويية منازعياتها

بقلم: سعيد رجب شرف



لذلك فقد إنتشر في الوقت المالي

إست خدام مصطلح العقد الإلكتروني ومصطلح تصارة الكترونية ومصطلح قضاء الكتروني وتوقيع الكثروني. ولا يوهد سايمنع الشعبيس عن الإدارة عن طريق الإنتسرشت. وذلك بنبادل الإيجاب والقبول مثلأ بين النشع والسشهاك وغضوع هذا التعبير للقواعد العامة التي تحكم إنعقاد العقد وذلك على إعتبار أن ألعسقسود التنى يتم إبرام بسافى القضاء الإلكتروني لا شفتكف عن مشيلاتها الشقليدية إلا من هيث الوسيلة المستخدمة للتعبير وهي البربد الإلكتروني والويب Web

إذن يشمشع العقد المبرم إلكشرونيأ عسومسية غيباب الوجود المادي للأطراف وإختلاف وسيئة التعبير ميث تتم من خالال وسائل عبر

والتسجسارة الإلكتسرونيسة هي إستخدام تكنولوهها المعلومات ألعديثا أفي تطرير التجارة الدولية وفي تنمية المبادلات، فعقد التجأرة الإلكترونية هونوع من العقود البرمة من بعد - أي بين إثنين غائبين من مسرح الثعاقد أى بين شركاء ليسوا في حالة مضور متزامن فيمابينهم ونظرأ لائه قد يحدث بعض الضلاف أثناء تنفيد العقد الالكشروني فإنه ثم مُبِثُ أَنه يَعْتَبَر مَشَرُوعاً تَجَرِيبِياً بهدف إلى توفير تسوية سريعة لقض المنآر منات خبلال الإبشربيت ويهم بمنقة خامنة الذين يطالبون بالتحويض عن الأضرار بسبب وسنائل غناطشة وملفات عن طريق الانشرنت أو الشركات التي تقوم بتوفير خدمات الإنترنت ويهدف مشروع القاضي الإفتراضي إلى ما

أ- إثبات مدرى تسوية المنازعات 2- الساعدة في تحديد مسئوليات

شركات تقديم خدمات الإثترنت 3- تزويد هذه الشركات بأمكام مسمسايدة عن الشكاوي الضامسة بالبريد الإلكتروني. 4- تزويد مستسخست مي النظام

بتعويفسات دون تحملهم بتكاليف عالياة عن الشكاري الخامسة بالرسائل واللفات البريدية. 5- إستكشاف مدى إمكانية نجاح

المنظام في تسوية المنازعات الأخرى المتعلقة بشبكات الكمبيوتر وعند حدوث نزاع بين طرف واخر في هذا المِال فإنه يتم تقديم طلبات التُصمكيم إماً من غالل البسريد الإلكتروني B.Mail أو تعبثةُ طلب

مموذج شكوى يسسمى عن طريق الإنشرنت - على أن يشتمل طلب التحكيم على بيآن كأمل عن طبيعة النزاع مع تعديد أطراف النزاع. وتشتعل الطلب أيضاً على البيانات

1- بيان الأسياب التي أدت إلى وجود الثزاع 2- تبرير متطفيات الدعوى أو وصف للشّص النزاع. 3-- إسم للدعي وجهة عمله وعنواته أو البريد الإلكتروني الخاص يه. 4 - إسم وعنوان شركة أر شبكة كمبيوتر لها علاقة بالشكوي - وأي مادة مخزنة بالكمبيوتر ويكون لها

مىلة بالشكوي ويقتمس حكم القاضى الإفشراضي

- إقرار تعويض معنوى فقط - من الشركة مقدمة الغدمة بحذف أو هــجب الرسالة أو الثق مــوهــوغ النراع أو تقييد الإطلاع عليه بأيةً طريقة أخرى، وفي بعض الصالات الإست شمائيمة

بموز للقاهي مطالبة الشركة بمنم المدعى عليه من الوصول إلى النظام - وليس للقساطي أي سلَّطة في تقرير نعويض مالى وبهذه المناسبة فإن مشروع القاضي الإفتراضى لميصدر إلاحكما واحدآ

في قضية واحدة وذلك في الولايات المتحدة الأمريكية. وملخص هذه القضية إن إحدى الشركات قد نشرت إعلاناً في إعدي الشبكات تعرض فيه بيع ضمسة مسلابين عنوان بريد إلكتسروني بالصملة وقند طلب للدعي الإعلان من الشبكة للأسباب الآتية، 1 - أنَّ الإعسلان يشسمِع على بيع

العماوين الإلكثرونية وهذا يتعارش مم السياسة العامة. 2 - بشكل الإعالان إعشداء على حق المدعى في المُسرِصية 3 - أن الإعلان يعتبر إعلاناً مخادعاً.
 وقبد ألزم الشسركة التي قسامت بالإملان بحدثه وقد أصدر القاشي

هذا الحكم ضلال أربعة أيام من وقت ثقديم طُلب بالفرّاع – وقّد قـامت الشركة بتنفيذ المكم

وقبر تبدو أهمسة فنائدة مشروع القاضى الإفتراضي في الإجراءات السريعة التي يشمع بهنا والثي

تبتناسب مع هسسم منازعسات التجارة الدولية. مشروع للحكمة الإلكترونية يعد نظام الحكمة الإلكترونية

التجربة الشانية التي تتعلق أرسى مركز أبحاث القانون العام يكلية العقرق قواعدها عام 1966. ويدور جنوهر هذا المشنروع هنول المحاور الأثنية د

1. التجارة الإلكترونية 2. الماقيي 3. حقوق المؤلف 4. العلامات التجارية المحرية التعبير عن الرأي المق في الضصوصية، ويعش المالات الأغرى بإستثناء القانون المنائى

مصر والتجارة الإلكترونية أسترت الحكوسة المسرية شانون الشوقيم الإلكشروني رقم 15لسنة 2004 - وألد نص ألى المادة الشائية منه بعد الدساجة - على إنشاء هيئة تثمية مشاعة تكنولوجيا المعلومات تكون لها شخصية إعتبارية عامة وتهدف إلى الأتي اـ

1-تشجيع وتعمية صناعية تكتولوهيا الملومات 2. نقل التكنولوجيما التطحمة للمعلومات والإستفادة منها النزيانة فنرس تصندين كندمنات الإتصالات وتكثولوهما المعلومات. 4-ترجيه وتشجيع وتنصية الإستنشمار في مجال تكنواوچها المعلومات

وقسد نصت المادة الرابعسة من القائدون على أن تخشص الهيشة بإصدار وثجديد الشراغيص اللأزمة لأزولة أنشطة خدمات التوقب الإلكتسروني وضيسرها من الأنشطة في مجال المعاملات الإلكترونية وهنناعمة تكنولوجيسا ألمعلومسأت وذلك وفسقسا لأحكام القسوانين واللوائح المنظمة لها وارجبو بدلك أن اكبون قند القبيت نظرة منخصة على موضوع التجازة

الإلكترونية ووسائل تسوية منازعاتماء

واللمولى التوايج

إبرا هيم شلبى

بشكلات وأستأنها والسشولين عبه

وكيمية حلها وأراء المغتصين ادا وددما

معل باب للسادة المسئوليين الذين لهم

دور مشمير في دفع العمل بالوابي

حسرية وأن نقدم الشكر لكل من يدفع

الأنشطة للإنجار بسرعة وبالترام الحق

اتحسيسة شكر روسام عق) وأن يكون

سوجيها هذه البرة لمساهب العباس

مدكتور/ هسن عضم وزير التعويس

التجارة الداغلية ليس فقد مجهور

سيادته بالوزارة الموقرة ولكر أيص

لننظرة الوطنية الشاملة للأنشعه

استعلقة أو الشنسركة بالنشطة النقس

وإيجاد مناطق متناعية بمنطقة جنوب

نطقة الإستثمار إلى مصانع منتجة

مع وجود ميناء بورسعيد (العريق)

كذا دهو مطور مستقبلأ منطقه

رق التقريعة وما ينتظرها من خبر

شروعات مثنوعة مستقبلاً وقريباً أن

مرق التغريعة (ابوليد) بصورة طيئة

م بداية تشغيله غلال أول سنة أشهر

كندا لوقع بورسنعيث على انطريق

لدولى الساحلي علاوة عنى وجود

طار المسمسين والمنسوقع تطويره ستقبلاً، لكل هذه الأسباب ومع الفكر

لحديث في تجميع وعبرة ونقل وشحر ليضائع بعد التطليس العمركي عليها

حبير فيرغ شيعتها كيان ولايد س

جسود وكملاء تسمن أكشاه وعلى أعلى

تقدمنا لسيادته من خلال مجلس إد رة

لعرفة الشجارية لبورسعيد (الموقر) بلب إنشاء شبعبة تمدمنات الشقر

بدولي ببورسعيد لتعزيز فكر تواحم

فذا النشاط بصورة مناسبة رتعزير

وحوده، ضعسدر قراره الحكيم رقم 23

تحية نسيادته ليس منا فحسب ولكن

ن مدينة بورسميد من كل مصري رجد الرقى بالأداء ضاصة المسطق

المرتبط بالنشاط البولى والذي يضهر

كلُّ أَدَّاء ٱلمشماسين مع ٱلمواني البرية

استحرية والجوية المسرية بمسورة

ىتازة رمشرفة .

سنة 2005 لإنشاء ثلك الشعية

شاء النه تمالي شاصة مع تجاع مي

بؤر سبعيب فضباؤ من تصول سهار

أعضاء القرف التجاربة رَمِيثُ انتِا في مدينةً بورسعيد ومع الشَّحُولُ استعموى في أنشطة المدينة

سدرى والبسعيري والعبوى والرشيعة

والصنواب وأر يكون إسم هدا البنا

المناطق الصناعية المقيدة .. وليس المناطق الصناعية المؤهلة!

N - 20 2000

نجحت العوغة الإقتصادية نجاحا كاسحانى تصدير المصطلحات والمفاهيم والأساليب للدول الآخذة فى النمو وفى معيتها بصر حدث تتجول هذه المصطلحات إلى رؤوس حراب ثم رؤوس جسور لغزو مفاهيمي يضعف من فعاليات أي محاولة لرؤية الأشياء والعلاقات والنتائج في سياقها الصحيح . وآخر هذه المصطلحات التى يروح لها البعض بإعتبارها طوق النجاة وشبكة الامان للإقتصاد الصناعى المصرى هو ما يعرف باللغة الاتجلوسكسونية بالـ QIZ إختصار1 لعبارة (The Qualified Industrial Zone) اللتى جاءت ترجمتها بصورة

> والمشكلة الشبائكة هي أننا غيالياً منا الممنزي للبرول يهذه النسب إلى 117% منتازل من حقوقها في البحث فيمها وراء العياني التي تستندرجنا إلى الوقيوع ندت طائلة التفسير الظاهري للأسور فالـ QIZ هي في الترجمة العملية الأكشر إنطباقاً على وأقعها الإقتصادي من (مُنْاطِقُ مِينَامِينَةُ مِقْيِدةً أَوْ مِنَاطِقٌ مشاعية مشروطة) أد لو دققتا النظر في كىمىة (Qualified) سمجد أن من ضمر معانبها: (مقيد/ محدود/ محصور/ معدل/ غير مطلق) فإلى أي التعريفات سوف تنتَّمي هذه المُناطِق اسي يَجري التبشير بها ركانها العلاج الناجم بتبرأجم سعدلات التنمينة الصناعب ومسعبدلات المسادرات سيساء في ذأت الوقت الذي لم معول بما فيه الكفاية على محاور اقتصادی آخری اکثر جدوی وادوم بقاء ونموا واعلی نسبا یکشید فیما تدره من فیم مضافة مثل مناعة القدمان البحرية وصناعة بشأء المنقن وأنشطة إصلاعها وصبيانتها وصناعة تفكيت السفن وسناعة أنشطة الأقطرسة

> > (Sea- to- Sea transshipment)

التى كان ميناء بورسعيد مركز توزيع سلعياً لها ومن النشفار أن يقوم ميشاً شرق بورسعيد الموري بهذه الوظيفة على نصر أرقى نطوراً وأكثر إفادة إذا ما تركب لإدارته العسائيسة أن تعارس سلامياتهادون التعرض لعدواء البيروقراطية الشفشية لدينا. هذه المناطق من المأحية السيسية تعد شمرة لبادرة الكونجرس الأسريكي مام 1996 التي ترسى إلى زيادة التعاون الإقليمي

لاسيما ما بين إسرائيل والدول للعيطة بها لردم هوة هنف الوقاق السياسي. هذه المناطق المشامسة أولاً مستصورة نى أنشطتها الاستامية لأنها ستكون تمت رحمة إتجاهات وتفضيلات السوق الأمريكية مأم ألبواهث السياسية الثر يغلب ْ عَلْبِهِــا ۚ مَنْبِـدا الْهِـزرة في أهــوالَّ الرحب وأنف منا في ظروف غياب هذا الرحب وعلى ذلك فيإن المنبيات الإحتكارية للطلب (الإستهلاك) ستكون أكتشر أستنب دادأ وتحسفا في إسلاء شروطها على المرش (الإنشاج) وبما أن انسوق العبولية الآن وفي الفترات القادمة هي سوق تحضع للنفوذ الطاغي للمستهلكين بقواهم الكسبية والإنفاقية فَانَ أَنْ تَبُدُلُ فَي مُسَعَدُلُاتَ إِزْدَيَادُ هَذَا النفود لاستعما أذا تدخلت السياسة وشوي الضغم وتكتالات الشمالفات في صيباغة ورسيم مساراته وتحديل أهداف سيكون سُبِّباً مُعيِق ،لتأثير عني هيكلية وتوازن أدأء هذه الصماعة ضفى التقدير الأقسرب إلى منحق الأسور قين هده

الناطق تكتسب المنفة السياسية بأقوى

معا تشمَّت باللوثوقية الإقشَّصانية. وإلاَّ

قبمنا هي ألدواعي الإقتتمنادية لإقتصام

شرط أن تكون للمخلات الإسرائيلية هم

هذه الصناعية المنسرية بدأءة %40

ورؤوس الأسوال المستشمرة فيها 49% ثم

إستمرت لعبة شد المبال من الماتب

مراوغة لتشفى عليها مسحة من قابلية التجاوب والإستحسان. و%35ٌ عَلَى ٱلنَّـوَالَى وثانيــاً مُـشَّـروهاة الأنها ليست شـراكـة بالمعنى المفهوم عملياً في كثير من العلافات التي تتباور الأن ولكنها تشب عقود العرر (Alestory contracts) التي تقسوم على فوائد غيير سؤكدة تشارجع مأابين السَّمقق وعُدمُ الشَّحقق فمن حَالاًلَها تَكُونَ سرائيل قد فرخس وجودها في صميم

وصارت تتسمكم في مكوبأت المسخرات المسرية بما يجعل لقرار الإشتمنايي المسري قسرارأ لا يحطى بالإستقلالية لأن متاحية دحول السوق الأسريكية تغلل بدهوية ينعبوه الشريك الإسرائيلي رغم إشت تكويمرس الأمريكي بقلم / سمير معوض في تقسسريره إلى

قطاع المستاعة المسري

الستشار الاقتصادي الإسترائيجية لمصر للمنطقة الحرة (سابقا) التى إقتصت الوافقة المبدئية على إشامة 7 مناطق ميناعية مذهلة لى اللَّاهرة والإسكندرية ومنطقة قداة

السبويس، فبيسر أن الموازنة منابين القيارات المتامة أما مصبر عمدت إلى إمتنداح شيراكية رؤوس الأموال ألاممر اشبلية بدلاً من دغول الرساسيل

وتعزأ مثل هذه المطينات بشاقينها الباعث على الأمل في حدوث إنفراجة من حال الركود النسيس الذي ألت إليها أوضاع البنية الاقتصادية المساعية أنى لمسر والمعذر من للشاطر والشداعيات الناجبمية عن هذا الإنطباق فيدرأ من التنفياؤل المتسمم بالضاوف والقلق مما سسيسح فسنره في ركسابه فلم تكن مشروعات إستآج لللابس الجاهرة التي أقيمت برؤوس أموال مشتركة مع دولًا أجنبية سراء في نطاق المناطق المرة المأسة أو غارجها تعدو كونها ورشأ لميناكة هده اللابس بما يعرف بنظام (القمر والمياكة) أو

(Cutting & Making = CM)

هذا النظام لا يولد لهذه الورش سنوى فيحشين مضافشين زهيدتي الوزن الإقتصادي هما أجور العمالة البدوية وإجارة ماكينات الغياطة فهذه الورش نَّقْيَتُ تَعَمَلُ إِمَا بِأَمَلُوبِ تَلَقَّى طُلَبَّاتُ العمل من السماسرة المسريين والأمانب الذين مكفوا على الاستشتار لَعَمُولاتُ طَنَّمَة تَسْتَقَطَّمُ مِنَ الأَثْمَانُ الماذلة لهذه الورش والقوي العاملة فيها وإما عن طريق تلقى الطلبات من عملائها في الضارج مساشرة، والورش الأحيرة هي التي كللت تعمل بموجد عقود مسرمة مع الجانب الأجنبي والى المسلة كسان عسدها أقل بمراحل من

الورش الأولى التي خضعت لإستخلال وعسف السماسرة الذين لم يسهموا بأي قدر في تنمية وتطوير هذه المشاعة ويمسقة غالبة لم تكن هذه الورش أو ثلُّك تُمميل على مستلز مات انتحها من الاقمشة (Fabric) أو اللوازم المساهدة / الروائد الكمالية (Accessory) أو مواد (Packing materials) التعبيثة والتبليف أو حشى المُسِوطُ (Threads) من مواقع

الإنتياج المليبة بعكس م يعدث في كثرة من دول جنوب شرقى أسيا الثم تتسير فدرآت إبتجهآ اللطى بمتاهية توفير هذه المدحلات اللارمية لعطوط إنثاج الملابس الجاهرة مز ألفها إلى يأنها مالقة مذلك بيئة ودودة وخصبة لسامير الإنتاج متي في ظل عملها ومق طايب المستوردين في الاسواق الفارجية، من جانب أخر قبإن مسوراً من العبداع الإحسائي لدينا كانت تندج أثمان المدغلات التَّى لم مسسدد بعد قيمتها في الفواتيس

الإجمالية لشيم

المسادر الت. و مم ذلك فيأن المسأدر الت

الكليــة لديناً لم تبلغ ثلث صا صدر ته ترنس من الملابس الصاهرة الذي تصاور ثلاث مليارات دولار وطي ششي الأهوال لا يمكن استنسار هذه المنتامية من الركائز الهامة الفعكة للتنمية المقبقية على الصنعيد الشقني من سيوابق التحيارت في العول أفرون فيان هذه المناطق ستكون خاصمة على نحو مخطط تخطيطا براجماتينا أاا بات بعرف منذ بدأية سينعينيات القرن الُمشَّرين بمبدأ الإدارةُ عن بعد -teleman) (agement والعمالة المسيطر عليمها بالتحكم من وراء الحدود (Telework) مُشْرِ تلك الشُــتــرة تم نقل 23 الف مــصنع لمساعة الملابس الجاهزة و7 ألاف مصنع للنسبع من آلولأيات المتحدة التي تستنوعب سنوقنها مبلابس جناهزة بمآ قبسته 110 مليار دولار إلى عدد من أقطار جنوب شرقى أسيأ ولم تستقبل من هذه أو تلك، ومن المقدار قدات التم أثارت قندراً من التعشبة أن عبداً من سصّانع هذه الأقطار حين كان حجم الأعمال يشجاوز حاقتها النشفيل كانت تُتَعافُد مَن البِاشُن مع المبَّانِع المسرية في بعض الناطق الصرة لديناً الإنابة عنها في إستكمال الشعاقدات رُونَ أَنْ يِكُونَ لُهِا أَي نُكَـر في هذه الأعمال ومقابل ذلك لم تكن تبال سوي النزر اليسير، كنا نقوم بدور العمالة عن بعد من البسامان (Sub-telework) في

فأل ظروف يحيط بها الغبن والعقاء على

مامش الميط في منائي واضع عن الركر⁻ وثالثُة الأثافي أن هذه الورش للصبرية

بقبت تتلقى الشمساسيم (Designs) والشيء بنفسه يمكن شوله عن الرسوم التطبيقية لطرازات الملابس المراد مناعثها (Patrons)حيث نفتقر في واثر هذه المساعة إلى النبرة لعطبة (experence) الناششة عن لتجربة و لمهارة الفنية لصاصة بفدون هده لصناعة (Expertis) وإلى أن تشحيسن لصورة فإن مجمل صأدرائنا للسوق الأسربكية من ملابس (الكوير) لي يزيد عن ملياً، دولار نصيب إسر شيل منها 117 مليور دولار على هيشة إسهامات في الكونات الصباعية وبمقتضى ذلك سترتفع الصادرات الإسرائيلية إلى محمسر من 30 مليسون دولار إلى 150

مليسون دو لار ، و السيؤال لمن سيتكون

الإدارة لفنية والنسويقية؟ لمادا إدن لم يتمسك المفاوس المسري

باهمية وطرورة التعاون فيهمأ بين الولايات المتحدة ومحسر من خلال المناطق المسرة (FTA) ولينس من غبلال الشاطق اللزهمة القد جسدت الشجرية الأردنية في هذا القصوص عدة سلبيات برزت بوطسسوح فى تقسسرير لجنة الكونجرس الذي أشار في إحدى فقراته إلى أن أحد شروط المناطق الصناعية المؤهلة المرتبط بوجدوب أستخدام الدخيلات الإستراشيلينة يجتعل المنتبع الأردني أقل تنافسية لان هذه المدخلات بالمة التكلفية وهذه المبدامة لاتبش فيسمة إقستحسادية في إسسرائين لأنَّ تكأليف ألممالة وهي عنصر هام في هذه المسامة سرتقمة على نحو يهدد البزات التنافسية ففي ممسر سيكون متوسط أجر العامل/ العاملة الشهري مائة دولار في مقابل ألف دولار لنعامل الإسرائيلي أي ما سبته العشر. لقد أغَلَقْت أُعَسَداًد مِنْ هِذُهِ الْمُسَانَعِ فِي إسرائيل لأن مستورين الملابس في السوق الأمريكية أوقفوا التعامل معها لارتفاع تكاليفاها، ومن ثم فإن منطق الكويز في مصدر تقدم حالاً سحرياً لرجبال الأعبمال والمستستسمرين الأسر أنيليسين. لكن ببسقى سسؤال مسكوت عمه هو إدا كانت الدهالات الإسرائيلية معددة بنسبة 11.7% فيأى نسبة ستكون المدخلات السريكية فعالمُسوقع أشهد لن تقل عن 80% تاركة لصر سببة معدودة لا تتخطى 8.3% أي تصف في المئة منا تستوريه السوق الامريكية من الملابس وهي قسيسمة مضافة لأتستحق الضجيج والحجيج الذي بوشك أن يوهي إلينا بأنه في مناطق لكويز توجد الطون الأبدية لشكلات الإقبتصبار المسرى مبرة وأهدة وإلى تهنأية الدهر فننمن تراهن ملي مصان سياق لا نعنك فيه سوي السرج بيدما يمنك عيرنا القرس داته وسير اللجام ومضمار السياق، سؤال أهر ما هو ميال 150 ألف عنامل بصملون في مصامع اللايس الجاهزة في مصر ينظام الحصة (الكرية) وهل سيكون مصبير الـ 250 ألفُ عاملُ المتوقع توظيفهم في مناطق الكويز هو دأت م

أسلافهم؟ وهُلُ ما أرتاه قلة من رجال

إستبراتينهبيأ نؤسس عليب خطط

مستقبل الإقتصاد المسرى الدي

الأعسمال يمسلع أن يكون مسسيسار

يستمق ما هو أعضل من ذلك؟

تعزيزاً للتعاون العرس في مجال النقل البحري وتنمية حركة التجارة البينية بين الدول العربية، ولتنفيد توصيات اللجنة

الفئية للنقل البحري لمجلس وزراء النقل العرب في إجتماعها المنعقد بالإسكندرية خَلال فيراير 2005 وكذا بناءا على

الإحتماع المشترك للإتحادات البحرية العربية وشركات الملاحة العربية

> تكليف مجلس وزراء النقل العرب بدراسة موضوع إنشاء خط ملاحى بناءا على آخر معلومات متاحة ودراسة جدوى إنشآء همنة تصنيف عربية مع مشاركة الشركات الملاحية الحكومية والخاصة بالوطن العربى ورفع التوصيات إلى المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في إجتماعه القادم خلال العام الحالي بالقاهرة. العربية مقررأ لهاوقد قام السيد اللواء ومشاءاً على الدعوة الموجمهة من أمانة

اللهنة القنية للنقل البحري (إتحاد المواني البحرية العربية) فقد عقد الإجتماع للشثرك للإتصادات البحرية وشركات الملاحة الحكومية والخاصة حلال الفترة 22 / 24 إبريل 2005 بالقاهرة



بدأت الملسة الإفتتاعية للإجتماع بكلمة أللواء عصبام الدين بدوى أمين عام إتعاد الموانى البحرية العربية مرحبأ بالسادة المضور وأشأر إلى مدى أهمية موهوع إنشاء خط ملاحي بين الدول العربي طبقأ طمعصبات الجديدة وإنشاء منطقة الشجارة المرة العربينة وكدا جدري

إنشاء هيئة تصنيف عربية مي قل سيحرة هيئات التصنيف الدولية كما أشار السيد الاستاذ رشيد جميل عليير مدبير إبارة الشركات والاتجابات بمجلس الوحدة الإشتمادية العربية إلى أهمينة النثل البنصري في ظل بصول منطقة التحارة العربية المرة حين التنفيذ في 2005 مؤكَّداً ملى أهميَّا إنشأه غطوط مالامياة بين الدول المربية لتنمية التجارة البينية بين الدون العدربية اخذين في الإمشبار الأبعاد الإستراتيجية والإقتصادية في

وتتعدث السيد اللواه شبيرين هسن ر ثيس قطاع النقل اسمري ميث القي سَبِلَاتُهُ كَلَمْهُ مَعَالَىٰ السَّيِدِ الْدِكَتُورِ وزير المُقَلِّ المِسرِي مرِحباً فَيها بالسلامْ العضور في وطنهم الثاني مصر مشيرا إلى أن الهدف الرئيسي أننا هو العمر لجمامي العربى ألشترك لمساعفة الثنمية العربية وإستعرض سيادته مسدى المشقسوق العبريكي غنى صناعة النقل البحرى على مدى قرون مضت وما ال إثيته الوهيم المالي كما طالب سيبادثه بالتومل إلى خطة عمل والتركييز على الموهومات التي تحقق تحاون مشترك في صناعة النقل البحسري ككل والتي توفر الكثير من فرص التعاون العربي

سوسر المصور عن هارس المتحون الموري و ليس ققط في إنشاء خط ملاهي بدأت لإجتماعات برناسة السيد اللواء عواد المعايطة مدير عام مؤسسة المواني الأردنية وإعتمار إثماد المواني اليحرية

مسام الدين بدرى أمسين عسام إنصاد الحرائي ألبصرية العربية بإستعراض جدول الأعمال حيث يدات الجلسة الاولى بإستبعراض الوضيوع الاول الضاس

بدراسية چدوى أنشاء خط ساتمي . بدن الدول العربية وماتم من جبهبود مشي الأن مشير المر الدر استات النس تناولت هدا للوضوع والقدمة من الإنصاد العنرسي لقبرف الملامب السمرية سيابة عن لسيد اللواء هائم الشَّاطِينِ رشيس الإنمساد المسربى

لفسرف البلامسة البحرية والتي غلمت إلى نجاح إمشاء غط مسلامي يتربط بيين مسواتي الدول العربية مصر/سوريا /لبنان وما تقدمه هذه البول من دعم مت مشار في سح الإعشاءات والصوافئ المائبة لإقباسة هذأ النشاط والعمل على زيادة همم الثمارة البيمية بين الدول المربية

وإستغرش السيد اللواء كامل النعته مستشأر وزارة النقل البحرى المسرى الدراسة القدمة من الشركة الفريب للنقل الدولى التي أوصت بتسمادي المعرقات المتوقعة لإنشاء حط مالاحي يربط بين موائى الشرق المربى بموانم الكفرب العربى مثل تشفيل سفن بضائع عامة إلى جانب سفن العاويات والتعامل مع مأواتي عربية وأجنبية إلى جانب مسار الحط المقترح شم شدم السيد الدكشور عبد الطيم

يسيبوني معيد سركنز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البيمري الدراسة الثى أعدها المركز مركزأ علم المعوضات التبي تحول دون إنشاء خطوط ملاهبة منتظمة بين سوائى الدول العربينة مثل عدم توأفر الدعم المكومي في الدول العربية وصعوبة ألمانس بين الشركات اللاهية العربية والإجنبية مشيراً إلى أن الاسلوب الأمثل القنسرح لربط مواني الدول المربية بمضها ببعض هو النقل المتعدد الوسنأكط وذلك لتنطقيض تكلفة النقل

وتقميس زمن الرحلة. وفي شوء الناقشات والآراء التي أبديت حول موضوع وجود خطوط مالاحينة منتظمة بين أقطار الوطن العبريس ونظرأ لوجود تجارب سابقة وشركات مالاحية منتظمة بين بعش اللوائي في الوطن العربى وبعد المناقشة فقد أوصى

الماضرون بالأتى أولاً: أهمية يحث الشاكل والعوقات

الشي تراجبه الفطوط القبائمية جبالبيأ والتعسمل علي دعم الشسركسات وحل المشكلات الشي تعشرهمها مثل دعم وإحياء الشركة العربية للملاحة البحرية وبحث موقشها شاصة أمها مؤسسة بمساهمة الدول العربية الثالبة (الأردن مسورياء العراق ممسر ليدياء الكويت - السودان) وبالشعبارز مع شركأت القطاع الفاص وإعتبار مبادرة شبركنة النسلام للنقل البيسري نموذجنا لإحبيباء القط الللامي الذي يربط بين سواني معسر وسورينا ليكون نواة لعط عربي أشعل بنقل الركأب والبضائع والسيارات والبرادات على أن يبدأ قبل حاية عنام 2005 على أن يمتد إلى اللغرب العربى بالشعاون بيس الشركآ والضُّرِكة اللَّقُرَّنِيةَ لِلْمُلَاثِيَّةِ فِي حَالة

نصلمه وعلى أن تقدم الدراسات وخطة التنفيذ إلى أماءة اللمعة الفتية للنقل البحري (إتصاد المواسي البحرية العربية) قبل نهاية ماير 2005. ثانيباً أنى طبره أهمية وجبود نظام متكأمل للبيانات والمعلومات الإعصائم حول النقلُ البيصري في المالمُ العربي رما عرضته الشركة المبرية لاعبال الشقل البسمسري (مسار ترانس) من إستعدادها لوهم ورقة عمل بالإشتراك لم مركز البجوث والاستشارات لقطاع

النقل البحرى وإتماد الموانى البحرية المربية حول تصور إنشاء موقع على شبكة الملومات الدولبة (الإنشرنت) لقدمة هجز القرافات للبضائم العربية البيئية على خطوط الملاحة ألعربية

الشائمة وهوما يتطابق مع مقترح الممهورية التونسية بإقامة مؤثمر سلاحي مفتوح على أن تقدم البررقية غسسلال بوعين إلى أمائة اللجنة الفنية للبقل

البحرى لرفعها إثى

الأمانة الفنية لملس

ورراء النقل العرب

لتعميمها على الدول ثَالثُّأَ: أَلتَأكيد على إقامة المؤتس الملاحي الذي مسدر بشنائية قسرار من مسجلس رزراء النقل العسرب في دورته (33) خلال نوفسير 2004 تدمو إليه وزارة النقل في جمهورية مصر العربية على أن يعنى هذا المؤثمر بكافسة المسالات والأنشطة التحلقة بسناعة النقل البسسري في الوطن العربي بالإطباقياً حث الشكلات ودهم الشركات اللاهية

طبقاً للدراسات القدمة في هذا الشان. ثم بدات الجلسة الثانية هيث إستنعرش ألسيد اللواء عصنام الدّين بُدوى اللّذكّرة الضّاصة بموهسوعُ در اسنة جدوى إنشاء الهيشة العربية



لتمسيف السقن وقد اشأر سيخته إلى الدراسة التي قام بها مركز البحوث

والإستشارات لقطاع اسقل الهجري

تتكليف من إنمساد المواسي البحرية العربية كيمًا أشير إلى رأى الإنصاد العربي لغرف الملاحة البحرية في هذا

الشَّأَنَّ وَالذِي يَمِثُ الدولَ الغَرِبِيَّةَ عَنِي الإنضَّمَامُ للإتفالَيِّةَ لِيمكنَ للهيِّنَةَ

معاشرة نشاطها واكد سيادته على

النقل العدب باستطلاح رأي شركات

الملاهبة الحكومية والقيامية بالوهن

تُم قَامُ السيد الربانُ سعيد بلبع يعرض

الدراسة المقدمة من سركر السموث

والإستشارات من نفس الموضوع حيث

أكدُ سيادتُ على أهمياً إنشاءُ ٱلْهِيائة

لحربينا لتصنيف السغن مشيرا إلى

الشروط اللازم توافرها الإنفيمام إلى

الإنصاد الدولي لهيشات الشصنيف

الدولية (TACS) ومعيرات إنشاء مثل

هذه الهيشة وأن تكون الرمسوم أقل من

تومسيسة اللجسة الفنيسة لجلس وزرأ



لتصنيف ألسفن في أطأر جامعة الدول العربية وتكليف أمانة اللجنة الفنية للنقلُ البحري وبالتعاون مم الإقعاد العبريي للناقلين البسمبريين بوهم التغامسيل والفطوات اللازمة لهذآ التقعيل ما في ذلك المتطلبات المألية اللازمة وطبقاً للبيانات المدثة من الأسطول المسربي ويالتنمسيق مع شركات الملاحة العربية وذلك ارضعة الأمسانة القنيسة لجلس وزراء النقل العرب تمهيداً للعرض عَلَى ٱلمِلس في يورث القادمة في نوهمبر 2005.



HRIFRANCE

شركة Cousin Biotech تطرح حلقة جديدة سهلة التعديل لتشييق المعدة البدائة الرشية

شامت شركة Couem Blotech الفرنسية بإنتاج وتسويق الطقة الجديدة Bioring® أبغامية بمضبيق المعدة والتي تتمتع بإمكانية صبطها بناء

> على الطلب. ومن ثم فهي موجهة لقدمة الفرق المتخصصة في مجال الصحة إذ توفر طرق جديدة لمعالصة البدائة المرمسية وفي إطار إنتاجها بشراكة مع كينار المراحين، قبإن هذه انطقة المربة المسديدة المستوعسة من السبليكون القابل للتمدد تتوافق مع جميع الثقنيات الجراحية المستخدمة مالیاً فهی تقدم ملا لمدد کیپر من المرضى تثيجة العمل على غفض كمية الأغذية التى يتم إستمعاصها وذلك في



إطار أسان تا وثجدر الإشارة إلى أن الهيكل سابق التشكيل للملقة الجديدة يساهم في سهولة تركيبها، فحلقة Blorings مي عبارة من نظام منضفض الضفطء إذان نظام التمدد الواسع للحلقة يتيع مصاحة إحتكاك هامة من شأتها همان أفضل معدل ترزيع للضغط على جدار المدة. كما أنه يعمل على خفض إحتمالات الثاكل أو الثقب، ومن جهة أخرى فإن نظام

الشعدُ هذا يساهم أيضناً في تقادي عدوث أي إنزلاق المعلقة. أما بالنسبة لنظأم الإغلاق، فهو بسيط وقعال. وهناك إمكانية إعادة فتاع العلقة نضبيطها بُناء على الإحتياج. هذا وقد تم تطوير قفل أمان خاص لشامين ربط وهدة والعجرة وبالقسطرة. كما تم توفير الطقة الجديدة مم أربعة موديلات لوحدات والعجرات والتي يثم زر اعتها.

OXYLAG: معالجة سيطة واقتصادية غياه الصرف

تم تطوير نظام OXYLAG من قبل شركة fluides et Automation الفرنسية. ويمثل هذا النظام تكنولوجيا متطورة في مجال معالمة مياه الصرف لغدمة البلديات الصغيرة والمتوسطة (هناك أكثر من ثلاثين سرجع في فرنسا وأوروبا منذ عام 1895). إذ ترتكز أهمية هذا النظام الفريد من

نوعه على البساطة الشُديدة في الإستخدام، فنجد عدم وجسود أدوات أو مسعسدات كهروميكانيكية وما يتبعه من عدم الإمشياج إلى عمليات صيبانة صعبة ومعقدة فضلاً عن تمتع النظام بإستهلاك بسيم



حيث أنه يتم التخلص منها ضخاً كل عشر سنوات. هذا ويرتكز نظام OXYLAG على مبدأ بحيرات التقنية التي يتم تهويتها من طريق هنم الهواء (إذ يعتمد هذا المبدأ على إقامة أحواض تُنْقية بثم من خلالها إستخدام جزيئات حية دقيقة للقضاء على المخلفات عن طريق نظام الأكسدة). هذا وتستلزم عملية التقنية تنفيذ حقرة يصل عمقها إلى ثلاثة أمتار مع هممان عملية التهوية عن طريق أجهزة رذاذ من شأنها تكوين حاجز من الفقاعات الصغيرة التي تتولى أمرين هما:

- ضمان تهوية فعالة لمياه الصرف المطلوب معالجتها. - توفيس تيار هام هول إناة (مما يتيح لياه العسرف التحسرك بدون توقف والعودة أوتوماتيكياً إلى العفرة الغامنة بعملية الاكسدة).

تدعم إدارة لوكسمبورج البحرية تقنية ØJLMD system

تدعم إدارة سجلات لوكسمبورج الإليكترونية بصورة رسمية مجموعة الغلوم البيثية MDD. ودلك من خلال إهتمامها بجودة الأسطول الذي يرفع علم لوكسمبورج عن طريق تشجيع مالكي السفن الذين يرغبون في تجهيز سفنهم بتقنية BJLMD system.

أشناء إطلاق السفينة الثانية التي ترفع علم لوكسمبورج والمجهرة بتقنية B JLMD system's قام السيد 'جلودت' مفوض الشئون البحرية للكسمبورج بمقابلة الشركة الفرنسية التي تقوم بتسويق تقنية GULMD system النظام الوحيد سابق التركيب الذي يسمع بإستعادة المواد الملرَّثة في كل أنواع النافلات، في حالة العوادث



إن إدارة لوكسمبورج تدعو مالكي السفن التي ترفع العلم الوطني إلى دراسة إمكانية تزويد سفنهم بهذا الشظام الشريد في شرعه، هذا بجنائب وجود مشاقشات مستصرة بوزارة الإقشعماد والشجارة الغارجيية بهدف الشومال إلى إجراءات من شاتها الترويج لتركيب النظام. ومنذ إطلاق الرحلة التسويقية في يوليو 2004، أصبحت لجموعة العلوم البيئية MD عدة نشاطات: تم تجهيز

8 سفن وتم تنظيم شبكة عالمية من الوكلاء، وقد تضامفت إتماهات الطلب على هذا النظام وذلك بسبب سهولة

AdventCRTM تظام جديد أوتوماتيك للقياسات العنولية

توصيلي شبركة ActiCM إلى إنتياج نظام AdventCRTM وهو نظام جديد للقيباس المنسوش المنفذ بشكل أرشوساتيك تعاسأ وبدون أي إنصبال لقدمة عمليات القصص

والمشابعة فناثقية السرعية لهيباكل السيارات أثناء تواجدها على غطوط الإشتساع، وهي إطبار الإشسادة بكفساءات هذا المنتج الجديد، تمترم شركة Renault سام 2005 شيراء طراز آشير من تظام AdventCR™ بميث يكون أكثر كشاءة من النصوذج الأولى الذي تم إمتساده. فنفي الواقب الذي كبان المسودج الأولى يتستع فيه بوجدة قياس واحدة من نوع الـ(Intelligent Vision Device)، شإن الموديال القبادم الذي مستنصحال علينا



شركة Henaul سيتمبر بوجود أربع وهدات IVD بهدف غفض أكبر لزمن الفمص وتنهدر الإشبارة إلى أن AdventCRYM هو عيبارة عن تنظأم قيباس شلاشي الأبعاد سوجه لَّذِيْهُمُ وَطِينَ الْإِنْشَاعُ. إِذْ يُسْمِع بِإِجِرَاء قَيِياساتِ للأَبِعَادُ الْهِنْسِيةُ وللمسلحات يُستِعَةُ مِثْكِن أَهْمِعَافُ الأَنْظَمِةُ المالِيّةِ المِلْانَ فَتَحِدُ أَنْ نَقْتَهُ تَتَرَاوحُ مَا بِينَ -300 60 مَسِكرونَ عَلَمِهَا لَكُوعُ الخَامَةِ وحَمِم القياس.

Rhodopas® Ultragreen مجموعة متطورة من المواد اللدنة لدهانات صديقة البيئة

إعتماداً على غيرتها في مجال تكثيف للركبات الكيمائية قامت شركة روديا عام 2001 بإنتاج

Phodopas8 Ultragreen مجموعة جديدة من المواد اللدنية للدهانات الزغيرفيية تدمين حساسة السيشة مع جودة الأداء التقني، وتستمر شركة روديا يتطوير هذه للجمومة سمستندة على هذا النجاح الشجاري لكى تستجيب للمتطلبات الفاسة ببعض



الأسواق الأوروبية. وتطرح شركة روديا منذ 2001 في السوق الأوروبية دهانات زخرفية صديقة للبيشة Rhodopas® Ultragreen، مركبات كيمائية مكشفة بدون مادة APEO وذات معدل بحديط من المركبات العضوية المتبخرة COV والقصمة للعكونات التي بدون مذبب أو ملدن.



وزارة الاستنفاد راشركة القابضة النقل للبعري والبرى شركة المستودعات المسرية المارة





الشُركة الرائمة شي موال التفزين الجمركي منذ اكثر من فيسون عاما مشاء الاسكندرية ميناء الدخيلة ميناء بمياط ميناه السويس ميناه سفاجا مرسى نوييم



تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتيمها إمكاياتها الغريدة من حيث المسلحة التغزينية المجهزة لاستقبل كفية أسواع البضائع والعاريات والسيارات والمعات الثقيلة حيث تنفرد الشركة بكوادرها المتقصصة والمدرية في هذا المهالي تقوم الشركة بتغزين الحاويات المملوءة بالساحات المجهزة أو تقريغ المشمول بالمشازن مع إعلاة القوارغ فور التغزين باسمار لانتافس كما تقوم بتغزين الماويات الفارغة وإعفتها فور طلبها.

تمثك الشركة أسطول نقل وأوشال راأمة وشوكة للتصيل والتطيق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموائسي المختلفة والعكس لمعالسم أنحساء الجمهوريسة والشسركة علسي استحاد استاديم الخدمة من الياب إلى الباب كطلب الصول .



تقدم الشركة خدماتها في مجال الكفاوس الجمركي • لدى الشركة جهاز التخارس المعركي يتميز بالنقة و المعرعة في الأداء وبالل تكلفة ،



تقوم الشركة بأحصال التبريد والتهميد للرسائل التي تتطلب ذلك بميذاه بمياط باستقدام الطبية الحديثة وذلك بثلاجة مجهزة على أعلى مستوى .





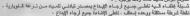
كبر الشركة ليدام هام بالتويارية (١ ، ٢ غ والذي يح من العر الانداعات عجميورية



تسبلغ ممساعة الإيداع العسام ١٨ فسدان مقسمة السي مفسازان مظفة تتغزيس البضاعم وساحات مكثر وقة أتخزيان الحاويات والمسابرات والبضاع ، ويلع الإيداع غرب مدينة الإسكادية على الطريق الصحراوي الكيار ٢٧ (يبعد ؛ كم عن الطريق المدهراوي ، ٢ كم من ترعة النوبارية ، ٢٥ كم من ميناء النخيلة) ، يُمتَارُ بوقوعه ومنظ شبكة مواصالات متحدة (مطار برج العرب ، مدينة العامرية ، خط سكك حديد ، تسرعة التنويارية ، المدينة المستاعية ببيرج العرب) ، وقدم الإيداع جسيع الخدسات التغزينية



كالفدم ان التكامل مية للماويات والبضائع السواردة والصادرة والتراقريست. وكذلك تخزين المديارات ، وتقديم خدمات التحتيق والقرز والوزن . ويستر الإبداع بالأني : لجنة جبركية منكاملة ، إمكانية تجزية الرسطة الكثر من سرة ، موازيان بسكول فرضى صولة ١٠ طن ، أطلم قبة مدرية على كافية عدليات التقزيان ، الموقع مومن تأمينا كاملا وذلك بوجود:





برجب بالسادة العملاء لرياره الإبداع العام بالبوبارية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / الغاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة: داخل باب ١٠ جمرك الإسكندرية- برقيا: جنهوس / إسكندرية WEBSITE: STOPE COURT OF TERRORS OF COME - EMAIL: GREEKE TO BE ALL OF COURT OF THE COURT OF CO تُمزيد من المطومات عن الإستثمار في مصر فطَّع على يوفية الاستثمار.



الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م



THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C.









أردت الحصول على أعلى مستوي من القدمات . أردت المصول على لعتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية . أردت المصول على أسعار متديرة .

فأقضل أن تتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

تضاط لضرعة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات الملازمة للسفن من مأكولات طائجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السقن من أدوات السطح و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفازات الصناحية و مهمات اللحام و تكديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يازم من تموين السفن برسم الترائزيت و المناطق الحرة

تضاط الأشقال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أواع الهياكل المعدنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصافع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع مواتي الجمهورية وداغل البلاد .

- أعمال المقاولات العامة والصيامة و الدهامات الميامي والإشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد و البناع .
 - جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المقازن .
- تقوم بكافة أصال القدمات البحرية من حراسة وغسيل و كن و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج المواتى .
- لقافا توريد المياء الطر

تمتك الشركة أسطول لقلات مياه مجهل لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السقن بمواتى السويس و البحر الأحمر وميثاني بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق التانية .



توریدات و تموین سفن



أعمال أشفال و خدمات بحرية

قرع المويس والبحر الأحمر : عمارة مصطفي حزين بور توأيق - المويس

۵: ۲۲۰۱۲۲ - ۲۲۰۱۲۱ (۲۲۰) /قاکس: ۲۲۰۲۲/ ۲۲۰۰۹ یپ: ۲۲ قسویس

أرع بورسعيد : أن الجمهورية والجيرتي C. TT DEFITE TERITY TERTE TERT

أعمال توريد المياة الطبة للسفن و المؤسسات بالمتاطق الناتية

قائس: ۲۲،۹۲۴/ ۱۲۰، من یا : ۱۲۰ دپورستید

أرع بسلط بت بـ ١٩٠٠ ١٥٠ م فكس بـ ١٩٠٠ ٢٩٠ ١٩٠ ١

براقياً: . كولسف على جميع مواني الجمهورية البريد الألكتروني: - CONSUP2@HOT MAIL.COM

طون لفرقة المركز الرئيسي: ٢طريق المرية - الإسكندرية

EAYATY. : AVYTAY - EAY. 00. : G رقم بريدين ٢١٥١٧/ مين يب جـ ٢٠١٥ - الإسكتدرية فرع الاستندية والدفيلة : (باب ٢٧) بمرك الاستندية 64.0476 - 64.1406 - 64.1114 - G

قلاس : ۱۹۲۴ ش. من ب : ۹۲۲ قلام من ب



Mayan serioristic (14) - C. Salte (16) 195.



CHAIRMAN & CEO OF COMPANIES

' MORO SHIPPING LINE

' FMT TOURS S.A.E



MOHAMED MORO
VICE CHAIRMAN
DIRECTOR OF MORO SHIPPING LINE

OUR COMPANY OWNES FOLLOWING VESSELS:

- * M/V "FAROUK M"
- * M/V "MORO 1"
- * M/V "MORO 2"
- * MAA
- x MINO
- 2 360
- E .



VICE CHAIRMAN DIRECTOR OF FMT TOURS S.A.E

OPERATING FROM ALL PORTS OF EGYPT TO

- * EAST & WEST OF MEDITERRANEAN SEA
- . RED SEA
- * BLACK SEA
- . ADRIATEC SEA

ALSO

OUR FULL STYLE IS:

ADD FILLDSREET ALEX FOXPT

FEL 124K-4840034 / 4831967 4837969 483796

+AX 3/3-30000

MOH 2012 1663 2 1 106374

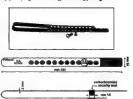
PRO PRINCIPLE PERSON ALABAM

FM III ofoticajumoj consequesti con so



السيل الشوكة والترانسيت لتا'مين نقل الترانسيت

بالتنسيق مع منصلحة الجمارك لتأمين نقل حاويات التنزانسيت للنقولة برأ بين جمنزك السخنة والجمارك الأضرى سواء كبانت اللوانى البحرية أو للسندودعات العنامة فنقبد حرصت إدارة ميناء السخنة على تنأمين تلك اقاويات أثناء نقلهنا بالسيارات أو بنالقطارات بأن وضعت سيل شبوكة





تسمح بخروج أى حاوية ترانسيت

بدون هذا السيل الشوكة.



جلال أبو الفتوح

طلب الإرسال المميكن وتحرير خطاب الضمان إلكترونيآ بالتنسيق النام والكامل مع مصلحة الجمارك سيتم خلال أيام إستخدام طلب الإرسال الميكن

للحاويات التبرانسيت للنقولة من ميناء السخنة إلى المواني الأخرى على أن تتم التجربة في أول الافسر ببين الشعادية ومبناء الإسكندرية

تُؤَكِّنَهُ لَبْعَثْمِيمِهِا عَلَى مَسْتَوَى الجُمِهُورِيةَ. مُعَمِثُ مُسْتَقِينَةٍ ومِن خيلال النيظام الآلي فأضمرتكي بالسحمة إرسال صبب الإرسيال المريكرة الزور خروج أخر حاوية من طلب (رينظل التي القمرك التيالي قبل ومسول أتياوسات جالى ان تقلوم السناف حطاسقية تعاد المن تصل على طلب الإرسال ومع واوية بميناء الوصسول يقبوم



للوظف الختمن بالضفط على أحد مفاتيح الكمبيوتر ليحرر خطاب الضمان آلياً في مسابات جمرك الإرسال على الفور دون إرسال مندوب ودون إرسال كعوب البريد أو البرق وذلك توفيراً للجهد والوقت والمساعدة في إستخدام خطاب الضمان في رسائل أخرى.

إجبراءات الصادر المبكنسة

بالتنسيق القنام بين مصلحة الجمارك وشبركة تنمية ميناء السبخنة تم تطوير البرامج الخاصة بإجراءات الصادر حيث تم تخصيص مكان الإنتهاء من إجراءات الصادر داخل لليناء خبارج الداثرة الجمركية تبتم فيه عمليات التسجيل وللعاينة والكشف والتطهير الأمنى قبل الدخول للدائرة الجميركية للتنشبوين ابهيداً للشبحن ولم تستبغرق تلك العملينات سواء نقائق مبعبونة طوال 24 ساعنة ويقوم النظام بإستخبراج تقرير يومى لكافة عمليات الصادر التي تتم يومياً والنظام جاهز لإرسال كافة البيانات آلياً للسادة وزراء المالية والتجارة صباح كل يوم على مكاتبهم.

مطلوب جيل جديد من الشباب لمصلحة الجمارك

فى زيارة الأولي من نوعها قامت طلبة البكالوريوس شعبة الجمارك والثالية بكفية التجارة جامعة الإسكندرية بزيارة لينام السخنة للوقوف على أحدث النظم الآلية للإجراءات الجمركية على أرض الواقع.

ونحن إذ تناشد السيد الدكتور وزير النالية والسيد الأستاذ رئيس الصلحة في تبنى هذأ الشبساب بعمل الدراسات المكشفة مركز التدريب السمركى بالإسكندرية على نظم الإجراءات وإستخدام اقباسيات وشركية تنهيبة ميناء السخنة على إستعماد تام بالقيام بالتدريب العصابي ان يتم ترشيحه يميناء السخنة حنى تكون ألبداية النبنى جيل جحيد لتنولن مستولينات العنمل بمصلحة الجمنارك كأحب المستهدفات التي تسعى إليها الدولة.





مؤتمر منظمة الجمارك العالمية بتركيا من 27 إلى 30 أبريل World Customs Organization - WCO

منظمة الجمارك الدولية

المؤتمر السنوى لعام 2005 والمعرض المصاحب، بمدينة استانبول من 27-29 أبريل 2005



شارك في هذا المؤتمر العديد من شركات تكنولوهيا لعلومات الكبيرة. بالإضافة إلى مبتلى الجمارك نعدد من الدول الأورسة IBM, SAP, HP, ORACLEex والأسبوبة والعرسة شارك في هذا المؤتمر من والجمارك المصريةء

5- معرضوع تقبيع فيدمة :Goods Valuation النضاعة من خلال إستنفدام بيانات المنشأ المتاحة الكثيرونيأء سراء بتسجيلها على بطاقة الهوية اللاسلكية أو البطاقة الذكية أو من خلال الرجوع إلى قباعدة بيبانات جبهبة النشاء. وهذا بالطبع سيطرض ضغوط على نقاط المنشئ وشيركيات النقل والشحن لتسجيل البيانات عن البضاعة وتكلفتها وتكلفة الشحن والنقل بشكل كامل وسريع ودقيق.

الجمارك من خلال الغير Out-Sourcing 9- المفساجسة الأولى: ظهسور المبين في مثل هذا المؤتمر بشكل جيد وعرض الشركات المديئية أحدث صناعتها لأجهزة الكشف بالإشعاع وما يتعلق بها من برمجيات الماسب الألى. 10- الشاماة الشانية علمون

دولة منورشنينوس بمظهنر طيب مناز على إعسجناب الجميع من خلال تجربتهم في تطوير العمل الممركي

وأهم الموضوعات التي اثيرت في المؤتمر: 1- مرضوع • الهوية الإلكترونية اللاسلكية

Radio Frequency Identification RFID

2- موطعوع شريحة البطاقة الذكية Litalligant Cally بعض الشركات ذهبت إلى أنه من الممكن تطوير بتونيد إحكروبية (بطرقية تكيية Intelligent Card) يتم تركيبها بالشرب Container 3- موضوع الشموذي الجديد ليد كان المهاري Data Model for Custom

للتحرك نصو إطار موهد يتفق عليه عالينا لمنظومة معلومات 4- Origination Point Data Entry: ومستولية نقطة المنشأ في تسجيل البيانات المبدئية على البطاقة الذكية أو الهوية اللاسلكية وذلك لعل

مشكلة التلامب في شهادات المنشأ





الماييس بيائات المسارك Custom Data Standards 7- مـوهـوع تعليل المصاطر Risk Management كل شيركيات تكثولوهينا المعلومات بهنذا الموضوع الذي كان سيد المؤتمر وعرضت كل شركة نظامها بشكل مختلف ولكنها تتفق في النهابة على هدف واحد 8- تطبيق مبدأ تتفيذ أعمال

الدارد البيشيرية بكافية الوسائل لنجاح مشروع 11- المفادأة الشالثة: إعجاب بالعرض المشترك لشركة تنمحية محيناء السخنة

وشركة مصربة لتكتولوجها التعلومستات عن التطويس المسركي بميناء السفنة.

XXXXXXX



آخر أخيار هيئة قناة السويس

إستقبل السيد الفريق/ العمد على فاشل رثيس هيئة قناة السويس وفد رفيع المستوى من ممثنى مجموعة إيفر جرين مصر بمكتبه.

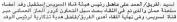
وفي اللقاء تحت السيد القريق/ فاضل عن إمكانية غاطس 62 قدم العالى للمجرى الملاحي للقنَّاة بإستيعاب جميع أجيال سفن الحاويات حتى القرن القادم،

ندريت ريابتة السفن والثاقلات العملاقة على الإيجار في المراث الملاحية الضبة

أعلن العربين/ أحمد على فاصل رئيس هيئة قثاة السويس أن الهيئة أطلقت مبادرة عالمية لتدريب ربابعة أنسفن والثاقات العملاقة على الإبحار في المرات الملاحية المُسْبِعَة قَنَاةُ النَّسْوِيسِ وعيَّرُها من القنوات والمَسْلِقُ البَّحَرِّيةَ وأَن البِرنامَجِ التدريبي الذي تشمله هذه المبادرة والذي يجري تنفيده على جهار المماكي الملاحي بمركز الحاكلة في هيئة قناة السويس بالإسماعاتية يتضمن مهارات الإبحار في قناة

السويس وانمرات الملاحية الضيقة تحث كل الظروف الجوية







شقيل السيد الفريق/ أحمد على فناخل رئيس هيشة قثاة السوي ألادمير أل ALAN WEST رَبْيس أركان القوات البصرية البريطانية. وهي اللقاء تم بحث سيل التعاون بين هيشة قناة السويس و.لس البريطانية



مغينة الحاريات الدانماركية (REGINA MAERSK) أثناء عبورها قباة السويس قادمة من إبطاليا ومتجهة جنوباً إلى ماليزيا، ونعلغ حمولتها الكلية 82731 طر. منشور 2004/5



ناقلة البترول الليبيرية (ORION STAR) أثناء عبورها قعة السويس قادم من أمريكا ومتجهة إلى السعودية وتبلغ حمولتها الساكنة 305783 طن.

منشور 2004/7 بشان تخفيص رسوم ناقلات البترول العملاقة الفارغة القادمة من أمريكا ومتجمة إلى الطليج العربي الملية الأولى

يعدل المنشور 435615 بشأن تحفيض رسوم عبور الناقلات الفارغة أ ، الناقالات القادمة من موانى الفليم المكسيكي تمنع تملُّف ضا قدره 35% من رسوم العبور الطبقة

ب النَّاقَالِاتُ أَلْقَادُمُهُ مِنْ مُوانِي مِنْطَقِةَ الكَارِيبِي وموانِي الساحل

أللاء الثانية أيبدأ العمل بهذا المنشور إمتباراً من 1 /2/ 2005.

بشاان رسوم عبور ناقلات البنترول الخام المحملة جزئيا بعد تفريخ جزء من حمولتها في مستودعات السوميد بالسخنة الملاة الأولى

يلغي المُنشُور 95/8 ويستبدل بالآتي أ ـ تدفع الناقبة رسماً قدره 63 سنتاً أمريكياً عن كل طن مترى من البترول الذي تمجله. آ. تقدم النقفة رسماً قدره 8 سنتاً أمريكيا من كل هل مترى من البترول الذي تصله. "القلمة من أشريكا ومتبهة إلى القليم الموجي لهميها المساورية المردول المتورل المتورك الم ج -الحد الأدنى لرسوم العبور لرحلة الشمال المحملة هو 130 ألف دولاراً أمريكياً

أللادة للشاشية يتم سَطبيقَ المنشور 96/8 بشأن القاطرات المصاحبة للسفن العابرة والمنشور2003/100 الشمالي لأمريكا الجنوبية تمنّع شَخفيضاً قدره 90% من رسوم العبور بشأن الرسوم الإضائية للرصول بعد المرءد المحدد لوصول الناقلات على الناقلات التي المطبقة تصل قادمة من السوميد بعد تقريع جزه من حمولتها فيه. المادة الخالخة

بدأ العمل بهذا المنشور إعتباراً من 1 /2 / 2005



















IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordlination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT. e-mail.mail@afifiworld.com web site:www.afifiworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123

FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



د، محمد عوض





م ، محمود سامی سلطان

ومن أجل عملاء شركة جنوب القاهرة لتوزيد الكهرباء تم إنشاء إدارة الأعمال الخارجية

تدلنا الوقائع أن قرأر السيد الوزير الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء والطاقة بإعادة هيكلة شركة القاهرة لتوزيع الكهرباء . لشركتي جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء، وشمال القاهرة لتوزيع الكهرباء. قرار صائب وله نتائج إيجابية،

ويؤكدالمهندس محمود سامى سلطان رئيس مجلس إدارة شركة جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء أن السادة المشتركين قد شعروا بذلك هيث تحسنت الخدمة عن ذي قبل.. كما يتم الإستجابة الفورية لطلبات المشتركين.. وخلقت نوع من التنافس بين الشركتين أدى لتقدم ملحوظ في نسبة التحمييل

من أهل عملاء شركة جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء برئاسة المفندس محمود سامى سلطان تم إنشاء إدارة الاعمال الخارجية وهدهها: تقديم الفضل التصميمات. بالفضل المواصفات وبالقل الاسعار في أقل مدة تنفيذ. إنها خدمة جديدة مع الشركة الرائدة في مجال كمرباء مصر حيث تقوم بعمل الآتي

- أ الدراسات والقصيمات الكعربائية وإعداد كراسة الشروط والمواصفات للتجمعات والقرى السياحية والمصانع والمبائي السياحية والمصانع والمشرومات الإستثمارية . 2- تنفيد الاعمال التي تخص شبكة الكهرباء حتى الإستلام النهائي للتجمعات العمرانية والغرى السياحية والمسانع والمشروعات الإستنمارية
 - - * اعمال كمربائية
 - 3- همل القياسات والدراسات اللازمة لتحسين معامل القدرة مع تركيب الكثفات لمذا التحسين.
 - 4- عمل القياسات والدر اسات للتوطفيات مع تركيب الطلاتر اللازمة. 5- تقديم الدراسات العنية للإستبخدام الامثل لترشيد الطاقة الكمرباثية والعد من الفقد.
 - - 6- إجراء صيانة دورية وكذلك إجراء إختبارات لتحديد اعطال وإصلاح * لوهات توزيع جمد متوسط * غرفة المولات
 - * لوهات توزيع جمد منخفض * كايلات

 - 7- دراسة تمسين نظام التغذية وعمل التدعيمات اللازمة باواجهة أعطال الشبكة
- 8- تنظيم دورات تدريبية للمسئولين عن الكهرباء من عملاء الشركة في أعمال الصيانة وتشغيل لوحات التوزيع للجهد المتوسط والمنخفض والمحولات وأجهزة



نحن نضع أمامكم كافة الإمكانات الهائلة والخبرة العربقة لشركتنا

بلزيد من المعلومات والإستبسارات برجو الإيضال بالأدارة العاملة الني

مع تحبات العلاقات العامة لشركة جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء

ئليفون وفاكس: 5778974 - 5778517

أخبار من فوق السحاب



زيادة الخطوط المتجهة للقاهرة

زيادة (سعار تذاكر السفر

كاميرات إلكترونية جديدة

التي طرات على أسعار الوقود.

قُنَّامت شركة الطَّير ان الألَّانية (هاباج فيلاي) بدر اسبات تسبويقية أكدت أن السوق الصرية تعد من أهم الأسواق في الشرق الأوسط إقتصادبا وسبالعياء ولذا أعلنت الشركة ريادة طائراتها على الفطوط الشجهة إلى القافرة بعد ما زاد هجم الطَّلَبِ على الرهلات بنسبة كبيرة في السنوات المُمس الأخيرة، وتتميز هذه الشركة بأسعارها التَّنَافَسِيَّةُ التِّي لَا تَقَارِنَ بِأُسِعارِ الشَّرِكَاتِ الْأُورِوبِيةِ الأَعْرِيُ.

لمبقت الشركة القابضة لمسر للطيران الزينادة الجديدة لأسعار تذاكر

السُفر بِواقِم 15 دولار على الرحالاتُ السَّجِّهةَ إلَى بُول جِنوبُ شرقٌ

أسيا والأمريكتين، و10 دولارات على القطوط الأوروبية والاتريقية

والشرق الأوسط ودول الفليج، و3 دولارات على الرحالات الداخلية

بْالنسبْةُ للسّياحِ الأَجْانَبِ، وتَأْتَى هذهُ الزّيادة للرّاجهَة الزيادة الكبيّرة

كامورات إنصوالهم جديدة قامت إدارة سلامة وأمن الطيران المدنى الأمريكية مزرع أشواع جديدة من الكاميسرات الإلكشرونية الشي تمسل 24 سامة في جمسيم مسالات السنطير والمدردة بمطار دالاس الدولي الذي يحمد رابع أكبس مطار في

الرلايات المتجدة وأكثرها إزادهاماً سالسكان، ويتكلُّف هذا النظام 220

مايور بولار ومن المتوام أن يعمم على كافية المطارات الأمريكية.

مسرح وجبيب منسب الثيي وكبيل وزارة المالية ورئيس الإدارة المركزية بجسارك البضائع بمطآر القاهرة بأن المكومة قدمت كل التسهيلات والمزايا للمحمدرين حيث ثم تفقيش الرسوم الجمركية على المرآد الشام وألموأد الأولية لما بين %2 و 5% بعد أن كانت من 20% و 30% و بالنسب للبحسائع الواردة يهدف التصنيع أو إعادة التصدير يتم الإفراج عنها بمجرد تقديم تعبهد من مساحب الصنع بسداد المُسرائب والرسوم في حالة عدم الشميدير، ودلك

للعملاء المدرجين في القوائم

خدمة جديدة للمريطانية تسميلات للمصدرين

تبدأ الخطوط الموية البريطانية إعتبارأ من 22 أكتبوس القادم ضدمة جديدة لممالاتها وذلك عن طريق رحلاتها التي تقدم لأول مرة إلى شدم الشبيح والفردقة، وستكون 3 رحلات أسبوعيا مَن مَطَارَ جَبَاتُونِكَ فَيُ لَنَدُنَ إِلَى شُـرُمُ الشَيخَ ومرتينَ أسبوعياً إِلَى الغَرَفَة.

لغاء دعوان الطيزان السودائى أعلن على تعيم وزير الطيران السوداني أن شركة إيرباس لتصنيع الطائرات أنفت ديوناً قيمتها 45 مليون بولار، كانت شركة الغطوط الموية السودانية مديئة بها، وذلك مقابل حصول إيرباص على جميع العقود الذي تزمع الشركة

السودانية إبراسها لشراء طيارات

زاع واح

أبيرة تحرير الملة تشارك أسرة المغفور له بإذن الله الحاج/ عبد الملك إسماعيل غيدالله رئيس مجلس إدارة شركة فيرترائس للملاهة إهباء الأكرى السنوية لوفاته داعين الله أن يتفعده برحمته

> عيزاء واج أسرة تحرير مجلة إنترناشيوثال

المعندس/ رمضان مجمود رثيس شركة ببكون للمساعدات اللاهية شى وفاة والدة زوجته نه الرحمة وللأصرة الصبر والصلوان

اقتصادية وإجتماعية ملموظة، وأنه يمكن ألتحرك لتحقيق التكامل الإقليمي بين دول المنطقة، بهدف تحقيق التنصية الستندامة وتيسيس المرافق والغدمات

ورقي جلسة الإجراءات سلمت مصدر رئيسة الدورة المكاليسة لواء الدورة الوزارية المِدْيِّدة لسبوريا ، وهي الدرَّلةُ المَضْيِّفَةُ والراعية لهذه الإجتمامات وتم إختيار مُلسَمَعِينَ نَاتِبًا أُولَ لِلرِئيسِ، وَالْإُسَارَاتِ النائب الثانى وعذرت السفيرة ميرقت الشلاري في كُلِّمتُها مِنْ سِخَاطِرُ التُوثِرُاتِ المسيساسيسة في المنطقسة على مسعدلات التنمية، وتراجع مستويات العيشة لدى الشعوب بما ينعكس على مستوى الخدمات

سوربا تتسلم لواء الدورة الوزارية الجديدة

وقسعت مسعسر و13 دولة من المشسرق العبريس وغرب أسيا إتفاقية الأسكرا الغامنة بالتعارن في منجال النقل البنصري لتعزيز التعاون شرك في مجال النقل البحري، وزيادة مركة التجارة البينية، ودمم الأساطيل الشمارية الرطنية في الدول الأعضاء. وتهدف الإنفاقية إلى تطوير الوانى وحماية البيشة البحرية، والرقابة الدولية على حركة السفن التدريب ورفع كماءة الماملين بهذا القطاع الميوي، يأتي ذلك في إخار دفع التكامل بين دول الشرق العربي في المالات الإقشسادية والتنموية. وشدد الدكتور عصام شرف وزير النقل على دور الأسكوا في دعم ألت الشاملة، وريادة حركة الإصلاح الإجتماع ورقع مستوى العيشة بين شعوب النطقة.

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MIRIAM BORCHARD	289	28/05/2006
RUTH BORCHARD	905	04/06/2005
MARLOTTE BORCHARD	231	11/06/2005
JUDITH BORCHARD	663	18/06/2005
MIRIAM BORCHARD	200	biEddenticis

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact, Mohamed Gabril 010/5076444 Email: mgebril@egytrans.com.eg





أخبار الهرم الرابع

وكيو، القمر السناعي الذي يحمل آمال العالم نظم مركز القبة السماوية العلمي بمكتبة الإسكندرية محاصرة عن «كيو القمر المبناعي الذي بحمل أمال العالم، تمدث فيها مستكر فكرة وكيب و، العال القرنسي جان مأرك فيليب عضو الاكديمية الأوروبية لنعلوم والفترن والادر دارت المناضرة هول كيو المشروع الذي إخشارته منظمة اليونسكو ليكون ومشروع القرن الواحد والعشرين ، وهو قصر صناعي سيطلق في شهاية عام في الفَضَّاء المَّارِجِي حامَلاً على متَّمه رسائل من الإنسانية، ويعد رحلتُ 007 الطويلة التي تستغرق مئات القرون بدور خلالها حول كوكب الأرض، ومقا لتصميمه، بعود سالمًا إلى مسقط رأسه ليقدم لعالم الغد صورة مشقبة عن عالم اليوم. وهذه الرسائل ستكون همن مشروع جمعي يتوجه إلى كل إنسان يعيش هي هذا العالم، ويدعوه إلى الكتابة عن حياته، معمراً عن فكره، وقيمه، وأماله

مخارضه، وتوقيقاته. يستطيع كل إبسان أن يأخد الكلمة ليسمِل في مساحة لا تزيد عن أربع صفحات، وبكامل حريته، رسالته باللَّفة التي يختارها. عقب إطلاق القصر مى مداره، حاصلاً كل الرسائل كما هى، وبعد أن يتم مسخها وحذف أسماه كاتبيها ألياً، تخضع هذه النمخ إلى تطليل لفوى وإجتماعى، فيصبح هذ، العمل مرأة تعكس معان ومضامين وصور مُقَارِنة عن الشعوب المنتلفة، مما يساعد على إثراء الموار بين الثقافات قى عماولة للرد على اسئلة مثل: « من نحن " » و «كيف تُعنيم معاً، بدءاً من اليوم، عالماً أكثر تناغماً » ، يجسد مشروع «كيو» عملاً هلافاً لم بسور الحوار بين الثقافات المتلفة وطرح نموذج لإنماء حقيقي بين

سكان العالم، وحماية كوكب الأرض هتى تستمر العباة على سطمة

نطم مركر الدراسات والبرامج الفاصة بمكتبة الإسكندرية برنامجا دراسيا تدريبياً تحت عنوان "إتماهات حديثة في تطوير التعليم والماعظة على ئة ، ويشير الدكتور محمد الفحام رئيس الركز أن هذا التدريب يشمل مجموعة من المحاضرات والفعالمات والزمارات التي تهدف إلى تنمية حب المعرفة والتعليم الذاتي وتوسيع الدارك لدى الشباب، حيث أن الشعاب المشار كين يتلقون مقرر أيدرس لهم الكترونيا عبر الإسرنت (التعليم عن بعد) ويهتم فيه المركز بثقديم تعريفات عن البيثة وأهم قضاياها ثم أسس حمايتها. ومكتبة الإسكندرية إذ تدعو الشباب من الجنسين للمشاركة بهذه الدورة التدريبية الرائعة، على أن يكون سن التقدم (14-19) سنة وعلى سعرفة جيدة باللغة الإنجليزية والكمبيوتر والإنترنت، وذلك كل يوم سبت في تمام السامة الخامسة عمس أ بالقاعة الشرانية بمركن المؤتمرات بالكتبة.

موزان مبارك تشهد ختام معسكر السلام بمكتبة الإسكتدرية

شهدت السيدة سوزان مبارك حرم رئيس الجمهورية ورئيس مجلس أمشاء مكتمة الإسكندرية بالكتمة فعالبات حفل ختام العسكر الدولي لثاني للسلام أنذي أقامتُه منظمة الشُّعوب للشَّعوبُ الدوليَّة للمرَّة لثنية بممهورية مصر العربية، حيث كانت مكتبة الإسكندرية هدى محطات توقف المعسكر الذي يشم أكثر من 60 شاب وشابة مر ربكا الشمالية والمنوبية وشمال أفريقيا واسيا والشرق الأوسط ذلك لمناقشة وتعزير فكرة المقاوحات والحوار السا



** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

JUNE 2005					
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT		
M/V YM PROMINENCE	20E	01/06/05	PSD		
M/V EMPRESS SEA	44E	04/06/05	PSD		
M/V CH/SW/CK BRIDGE	15E	04/06/05	PSD		
M/V GOLRY BRIDGE	71E	06/06/05	PSD		
M/V AUSTRAL-A BRIDGE	26E	08/06/05	PSD		
MV SAN PEDRO BRIDGE	42E	11/06/05	PSD		
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	15E	11/06/05	PSD		
M/V YM LONGEVITY	71E	13/06/05	PSD		
M/V SCI MAHIMA	07E	15/06/05	PSD		
M/V FMPRESS HEAVEN	35E	18/06/05	PSD		
M/V YM BREMEN	17D	18/06/05	PSD		
M/V YM OCEAN	71E	20/06/05	PSD		
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	77E	22/06/05	PSD		
M/V GENOA BRIDGE	14D	25/06/05	PSD		
M/V YM SHANGHAF	79E	25/06/05	PSD		
M/V YM GALAXY	52E	27/06/05	PSD		
M/V CMA CGM CAROLINA	02F	29/06/05	PSD		

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

JUNE 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION			
M/V YM LONGEVITY	.71w	04/06/05	PSD / GOA / LIV / PSD			
M/V EMPRESS HEAVEN	35w	04/06/05	NAP, GOA FOS BON VLO			
MV YM YANTIAN	79w	11/06/05	NAPI GOA I FOS BON VLO			
M/V YM OCEAN	71w	11/06/05	PSD/GOA LIV/PSD			
M/V YM GALAXY	52w	18/06/05	PSD / GOA/LIV / PSD			
M/V EMPRESS DRAGON	44w	18/06/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC			
M/V RIALTO BRIDGE	12w	25/06/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC			
MV YM COMFORT	79w	25/06/05	PSD / GOA/ LIV / PSD			

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

JUNE 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MIV CMA CGM CAROL NA	02W	05/08/05	BCN FXT/9TM/HAM/GOA
M/V GENOA BRIDGE	130	08/08/05	HTM/HAM/EXT/ANTRP PSD
M/V CYPRESS BRIDGE	34W	07/06/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MV EVER GENTLE	24W	12/06/05	BCN. FXT / RTM / HAM / GOA
MV AKINADA BRIDGE	18C	13/06/05	RTM HAM /FXT / ANTRP / PSD
MV BAMBOD BRIDGE	33₩	14/06/05	PSD RTM/FXT/HAM/LEH
MV INDIA LOTUS	24W	19/06/05	BCN/FXT - RTM / HAM /GOA
NOV YM CH CAGO	14C	20/06/05	RTM HAM FXT/ANTRP, PSD
M/V YM PLJM	37W	21/06/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V YM PROMINENCE	21W	28/06/05	BCN FXT / RTM / HAM /GOA
M/V YM GREEN	31W	28/06/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. HIME 2005

30NE 2003						
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT			
M/V YM SKY	23W	08/06/05	PSD			
M/V JIN YUN HE	28W	15/06/05	PSD			
MV HUA YUN HE	05W	22/06/05	PSD			
M/V YM PEOPLE	19W	29/06/05	PSD			

مكتب بورسعيد ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ١٦/٣٥٩/٨٥ - ١٦/٣٥٩٧٧٠ - فاكس، ١٦/٣٣٦٦٤٥٠ مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليفون وفاكس / ٣٢٠٢٢١ (٥٧)

القروع , القاهرة - بوزسعيد - السويس

الإسكندرية: ٢ شارع فرناند عاداه / المسلة، محطة الرمل ش/ ٢٨٧٣٩٥١ – ١٤٨٧٣٩٥١/ 44-1744 - +-077-44

· انتر ناشــــونال نت (بونيس ٢٠٠٥)

فاكس/ ٧٥٧-١٨٤ / ٢٨٤٧٦٦ تلكس/ ١٨٤٧٥ / ١٨١٨٥ اسكتمرية

فرق الملاحة



ودائــرة حوار حول تفسير ما تضمئتــه بنود إتفاقية قطاع النقل البحرى مع البنوك المصرية لتوفير تسهيلات مصرفية وإئتمانية للقطاع الخاص

في مجال النقل البحري

إعداد/ ياسمين عبد المجيد تهرالآن مصربه رحلة دقيقية على كافية المستوبات الإقتصادية والسياسية، فالعالم بموج بالتغيرات الحادة التي أعادت تشكيل خريطة المالم. وفي الوقت الذي بِلغ فية آداء غرف الملاحة درجات منَّ النَّصُوح يدأت تنال ثقة الحكومة وأصبحت الحكومة تستشيرها في العليد من الأموريل وتنفذ الكثيرمن مقترحاتها.

> من هناوفي إطار التحاون بين غرف الملامة وقطاع النقل البحرى دعت غرف الملاعة المصرية الأربعة "غرضة ملاحة الإسكندرية، غرضة ملاحة بورسعيده غرفة ملاهة السويس والبحر الأحصرء غرضة ملاحثة تميناط 'جميع العاملين جسال النقل البسحسري وكسائسة قطأعيآت النقل البسميري وممثلي الشركات والبنوك لممسور عرض شامل ببدود إثفاقيية تطأع النقل البحصري مع البشوك المصرية لتوفيير تسهيلات مصرفية وإنتمانية للقطاع الخاص

للتهيوش

وقد إستعرض الأستلا سعيد أعمد على رئيس غرفة ملامة السويس والبحر الأحمر نيابة عن المهندس حسنام لهيطة رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية بسعش الأهداف المستقبلية أمرف لللامة مشيرا إلى سعيباً الدائم لشعقيق النجاح كافة المستويات خاصة تحوا ا- الساهمـة في تنفسِــد خُطط للإرشقاء بمعدلات الأداء بالواني

المسترية للومسول للمسعدلات

2- إرساء تعريقات مقابل الخدمات التي تزدى في الموائي لشمثال المد الأدنني المقيسول لأداء الفدمسات ومن ثم تركز الشركيات علي عنمسر لصودة أكشر ما تركز في مرب 3- الإهتمام بكافئة سبل تطوير الأسطول التجاري المصري.

وبالفعل تقوقت غبرف الللامية بمجهودها المشترك مع قطاع النقل البصري حيث تم على أثرها تطبيق إتفاقيات مع مدد من المؤسسات ألمسرقية الشمينزة في مم ريتسوقع توفيس أدوات تمويلية تناسب آلإحتياجات الإستثمارية لقطاع الشقل البحيرى مما تسهم في تمقيق قفزات للإقتصاد المسري نحو مريد من التنسية، ثم القي اللواء شيسرين هسن رئيس قطاع النقل البحيري كلمت نبانة عن الدكتور عصام شرف ورير النقل إستعرض فبها مجالات الإستثمار

بصناعة النقل السمسرى في مصر، وقال أن مسعمسر تعلك سبواحل على البسمسر والبحر الأحمر وأن هسنساك فرمن حقيقية للاستشمأر ت خالا الشاركة في

الرئسسببة ودمياط وبورسميد والإسكندرية وشبرق بورسيعيد والسخنة والسويس ونويجم وشرم الشيخ و الفريَّقَةَ وَذَلكٌ بِالْإِهْسَافَةٌ لُلْمُواتَّيُّ التَّحْمُ صِيةَ السِياحِيةَ والمِتْرولية والتعاونية وموانى الصيد وأمداف أن هناك حقائق بجب أن نلم بها ونستوعبها جيداً في عالنا المتغير الغذين في الإعتبار المرقع الفريد والمتميز للمواني المسرية

على البصرين التوسط والأممر وأن نفكر بعصقليسة تمكنا من التخطيط لسناعة النقل البصري على مدى العشرين عام القادمة مؤكداً أن معدل الزيادة في الممولة التى تعبر قناة السويس سنوياً كانت أقل من 1% في الفسرة من 1990 حشى 2000 وبدأت في الزيادة التدريجية إلى أن حدث الإنقلاب في الفشرة من عام 2003-2005

ميث زادت كمية المصولة العابرة لقنباة السرويس إلى 13.2% تلى ذلك نمواً في مدد الصاويات بما يضوق كل التوقعات السابقة بمراهل كثيرة بل لأكتشر من \$13.2 مساهب ذلك زيادة في أعبداد السبقن المنامرة للقناة، وبالشالي زيادة عدد الصفن الموجودة في المواسِّي وزيادة في هركة الركاب والبضائم والماويات مشيرا إلى أن هذه الزيادة عوالي من 75 مليون طن عام 2003 إلى 82.2 مآيسون طُنَ عامَ 2004 إطحالاة إلى خط سوميد 215 مليسون طن و 13 مليسون في المواني

البشرولية والموانى الشغمسسية وأطماف أن هذه الكمية من الزيادة رضعت عدد السفن الموجودة في معد إلى حوالي 32 ألف سَفْيِنة مَضْيِر إلى وجود مناسروعين عمالاقين بعينائى الإسكندرية ودسيساط مما يصدوجب تأخر السطن أو قلة عدد السطن أوالصاويات المتداولة ولكن على العكس فإن تُقرير البنك الدولي

يؤكَّدُ إِنْ سَا مَنْتُ فَيْ مَعَسُرُ مِنْ زِيَالَةً في عَيْدِ الصَارِيَاتِ فِي الفَتْرِةَ الأَخْيِرَةَ

يعد تعول غير مسبوق وإستعرض إتفالاية قطاع النقل البصرى مع

البنوك المصرية لتوفير تسهيلات مصرفية وإنتصانية للقطاع الفاص في مجال النقل البصري بالتنسيق مع هيئة الإستثمار وأطماف إلى أنَّ غشرف الملامسة تعسمل على زيادة معدلات التنمية وتطبيق الإدارة الإلكتررنيسة ألش بدأها ميناء السخنة كساأن هناك إتفاق مع البنك الدولى لتأمعيل وتطبيق أسلوب لاندلورد مع يشاء الضيراء بصقة مستمرة

منشيس أأيلى المصاولة الجندينة والشريدة تشوقيس التمويل اللازم لامشياء مبشيروعيات بقطاع النقل البحري من البنوك المصرية في

إطار التَّعَاون مع القطاع القَامن ومن هذه المشوك.. البنك الأهلى المصرى – يثلك مصر الدولي - البثك الشجاري الدولي -بنك إسكندرية التجاري البحري ~ ألبنك الوطنى المسرى - البنك

الأهلى سوسينية چئرال. وقد أكد أن هدف القطاع الأساسي هو تصمين الفدمات بالواني





الاسطول الوطني في مواجهة التحديات

^ق مائدة النادى الدولى للبحارة

يعد النقل البحري (حد (هم كيانات النقل الموجودة ولكن!!كيف نسير في هذا المحيط ونحن قطرة فيه؟؟ واجمالي هجم تجارتنا ليست بالقدر المؤثر بالنُّسية لإجمالي حجم التجارة العالمية، هنا تكمن المشكلة فعندما تتحث عن ضرورة وجود اسطول وطني قوى فإننا لايد أولاً إن نوفر المناخ الملائم لنمو هذا الاسطول، وحيث أن التجارة هي السبب الرئيسي لوجود النقل والصناعة هي السبب الرئيسي لوجود

لتجارة والزراعة هي السبب الرئيسي لوجود الصناعة. فإنه يتعين علينا أن تتعاون جميعاً هيئات ووزارات ومؤسسات ورجال أعمال من أجل أن يكتمل البناء لرفع مستوى الاقتصاد اللصريء

> وروسياء منجنانس إدارات الشركنات أغسرف الملاحبة عباقبدت ندوة حبول بساب تدهور الأسطول المسري وإقستسراح بعض الحلول وذلك في 11 سايو الماهس بالشادي السسوري بالإسكندرية، هيث إستضاف النادى رُجُل مِنْ أَعَلامِ النَّقُلُ البِصرِي شهد لهُ لصميع بالعلم والحكمة وسنداد الرأى والقدرة على السمى وراء تعقيق النجسيساح، هنذا البرجل هنو الريان/عساطف مسروني رئيس الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى ليشنع إصبحه على أهم نقاط لضنسعف التن تواجسه الأسطول للصدريرفي محاولة لتوطييح الصورة جميع العضدور، وقد قام بالستقباله الدكتور/ أحمد عبد النصف معيد معهد اللوجستينات بالاكانيمينة المربية للملوم والتكنولوجيا والنقل البحرى واللواء بحرى/عاصم السيد احبم ثائب رئيس مجلس إدارة النادى الدولى للبحارة بعطارة بالغة وقيد أمرب اللواء مناهم السيد عن سبعادت الببالغة بهذا اللقاء مشعني الوصدول لتتاثج أدمالة لعل مشكلة الأسطول المصري مشيرا إلى ضرورة وأهمية وهنع روشتة واضحة المعالم أسابلة للتنطيذ لتكون النواة لبناء لأسطون المنشود ليحمل تجارة مصمر الخارجية أو حشى جزء منها من وإلى سعالم، مما يسبهم في فتح أسواق مديدة وخلق البيم مبضافة إلى الإشتمية القوس مؤكداً أن المستقبل المنشور يحشاج إلى غبرة عريضة وعمل دؤوب وأن التشاؤل والأمل هم سلاعنا للومبول لما نتسناه وقسام بتقييم الضبيف المزبز الذي مرف عنه الأخلاص والششائي في العمل وشظافة اليد والغبرة العريضة وقوق

وقند إستنهل الربان سروني حديث تسائلا مسوهسوع البيسوم والذي كنت متردد في فتع باب في نقاش ضاص فيما يسمي مناعة اسفن في مصر أو سا يستمي الأسطول البندري المصدي، ولأن القصبة كعيرة جداً وإنذا قطرة في بحسر كسيسر أو يجنيعات معنثة.

كُل دَنك الشَّفَانَفِيةُ وَالوحَدُوحِ والْإِيمَانَ

ويعد أعد أساطين النقل البحري في

المعينات الأسر منذ الأربعينات دأت تطرح أفكار كثيرة ومتغيرات كثيرة، ثم حدثت الطفرة المقيقية.

بدعوة من النادي الدولى للبحارة ويبقى السؤال وهو كيف تسير في هدأ المصيط وتنمن قطرة ضيه؟ بمعشى وعن مستقبل الأسطول الوطني إجمالي حجم تجارتنا لا يساوي 3 من المستري ووسط منضدور القنيف مث ألف من إجمالي الشجارة العالمية المضتمدين ورجال النقل البحسرى وهذا رقم إعستسبسره أن تجارتنا البحرية أنى المقيقة ليست في

· وأيضًا 2% شرق أوروبا أما جميع صورة معينة، ونضع في إعتبارنا الدول النامية فتعثل 4%. رقابة دولة الميناء وقنواعد السلامة الأرشام تشير إلى دلالة معينة يقابل أمنيحت تنثل تمنتيف غير مجاشر الأسطول العالى نقل الشجارة وكما تعلمون حضراً تكم أن هذا يعنى أن الشجارة الدولية تضحرك في إطار منظومة تملكها 8 دول غنية وبالتالم أمسيحنا في جميع الأحوال رغم أنَّ هناك تجارة متنقلة على مستوي الشارات إلا أن الأمسر بالشسببيل والتيسيرات والقواعد أعبيم يرتكز ملى منظومة الـ W.T.O أي بإتفاقية

> إنَّ الدي ينضع الإطار في التسمسرك الكلى وبالشكّل الكلى هي سيسموعة الدولُ الْمُالِكَةَ فَي هَذَا الْأَمْسِ، وَمِنْ هَنَا يظهر أمس ممهم جداً وهي أن الدول وخسعت سيباسات، وهي إحستكار التكنولوچياً تحت مسمى اللكيا الفكرية التي أثرت تأثيراً مباشر في كُلُّ النواهي، ويؤسفني أقول أن الدول الغنية حالياً تعمل على بنظومة جديدة لتحويل عصلي الشغير المفتوح أي أنها تتحرك في

> المسانب المؤثر بالقصدر المؤثر في المبط العالي

العيالي منيما حيثت له طاسرات معينة ويؤسفني أقول أن آخر بيان في سنة 2004 يشير إلى أن 95% من العمولة الطنية في الأسطول العالي تملكها الدول الفنية بغض النظر عن

ومن جانب أغسر منهم أن الأمنطول

وبقى السؤال الذي يطرح تقسه من الذي يرسم المسيساسية ؟ ومن الذي يتحرف من هذا الإطار بالقدر الذي يتبحقق من غلاله الأثر ؟ وهل تحن تُسيِر فَيِماً بِسمى بِالتَّبِعَيةَ أَو بِما ى القردية ٩ - أن اللكينة هي الأسطول الحالي في

الدول المتقدمة تسير على هذا النمو أي 95% من العبارلة الساكنة مر الأسطول العالمي تملكها الدول الغنية وعلى رأسسهما البسابان والدرويج والولايات المتحدة وألمانيا واليونار - كبعا أن \$23 من عبهم الأسطول المالى يتحرك على سفن صينية

الصات البديدة ومت الذى يضبع شروط

إتجاهها بقدر معين وبإتباع سيلساء ألبأ للدعم الخفى لا تضمن بشكل



واطمح ولكنها تنمى حركة تدعيم التجارة الدولية والأساطيل التابعة

لهذه الدول وكما تطمون بدأت تفتع

أبراب جديدة أخرى حيث تتعمل في

كيفية السماح لتسجيل السفن

التابعة للدول الققيرة فشم البدء في

التحرك حركة معاعية بمسميات

عظيمة (ظأهرها الرحمة وباطنها

العَدَّابِ) وهي على سُبِيلَ ٱلثَّـالُ M.O.! أو المُطَهَّة الدولية البصرية

بداية فى تواحى صعينة بما يمسمى

ألقواعد النظمة بالتطويرا والجزء

الفاس بمماية البيئة اليصرية، كل

هذه المسميات إنقلبت إلى تعليمات

تقيد السفن الكبيرة في السن

ويغير من المنظومة بما يغيده في

ني شكل السنةن التي تتسرد ملي

ني الأسطول العالمي نجد أن أكثر من

42% من حبيهم الأسطول العسالي

اسبح يشجاوز سن 20 سنة، وهذا

يعنى أن عماك إنجاه غيسر معلن أن

القيود الوطبوعة على هذه السفن

سواً " كسان من حسيث النسامين أو

التصنيف أو الصيانة أو القيود

التي وضعتها مجموعة الـS.O.l أو

من حبيث رأسابة الدولة على الميشاء

بالشروط الجديدة أو الإشفاق بات

ألتى وطبعت على هذا الأسر التمثلة

في الولايات المتسمدة وإنجلتسرا

وأوروبنا هذا يبعثي أن هذه السقن في

الـ 5 سنوات القادمة سيكون لديها

العظ أن تقليم إلى التسخسريد وذلك

بعث ان تعدم إلى الأسطول العبالي لوجود طلب على الأسطول العبالي

وهذا الطلب والمنظومسة الجديدة

تُعمي إعادةً إحيباء بشاء السفن في

في أي الترسأناتُ البحرية يعكن أن

تنمو هذه أو يتمقق لها الوضع؟

الترسأنات البحرية.

(سالامة السير بالسقن في البحر).

الوضع الطبيعي أن الدول التي تمتلك التكذولوهيسا والدول الثي تمتلك المعلب والدول التي تمتلك الأيدى الساملة هذا هو الشالاثي الذي سينشكل الوهنع بمناورة معيشة من

هنأ أستثمرت ألدول الهنية هذه نقط أحب أن أثيرها قبل التكلم عن أسطولنا البحري ونقول أن %70 مما هو مشوقع من الأسطول العالى سيبنى فيمما يسمى بدول المثلث الأمسقر (كوريا والصين والسابان) ويدأت تصدث هذه الطفسرة في هذه الدول ثم جزء من بعد ذلك يعطي دول أوروبا جزء معين وأمريكا جزء أخر. بدأت الدول المتسقدمية في صناعية

السفن مثل كوريا والمدين والسف أن أقسول الهند بدأت تسسعي في هذا الإتجاه فنيمنا يسمى بالصنامات أم المنظومة السمرية وكيف تتشكل؟ بدأت على أساس ندو غير طبيعي في الشجارة والمتقدان النمو العالى في

السَجَارة بِلغ %3.6 سنوياً وسَبِلُ أَنْ هناك إنجاء زيادة في هذه النسبة - أما في الجُرْء الأولُ أن يكون النظل على سخن دولية أو عالية أو كحا

نقول كوني. - بدأت بالوقسوف على الشسر كسات متعددة المنسيات وبدأت تظهر هذه الشركات على صور الصناعات أو النقل البحرى وظهرت الإستثمارات ثم تنشأ منظومة نقل سفن دولية أو مأ يسمى بالسفن العاوية هيث تا مــن 1000 إلــي 8000 إلــي 16000 حاوية.

- الجزء الثاني سفن خادمة، والثالث غى هذا الأمسر هو ألا يتسوقف على التقل البصرى فقط بل بالعمل داغلًا المواشى وداخل الدولة تنفسها.

من هذا يجب أن تتبصر الأمر كيف يكون لنا سياسة تستطيع من خلالها أن تتحرك بالأمس لتسمله يق بعض

- أولاً شخفيض منظومة النقل، وتصفيق ندوقي هذا ألنشاط ثم الدرود الإقشصادي في هذا الموضوع من هنا نأتى لمصر ونقول الأسطول

يَجِبُ أَنْ نشهرف على مسوقف الأسطول الوطني؟ ماهي الإمكانيات المناخية؟، ماهي القدرة على النقل؟

وماذا نريد؟ معرنة موقفنا العام

(نصد أن الموجسود من السنفن يكلا يكون أكشر من %75 من السفن في بطولتا الوطنى تريد عبسرها عن 20 سنة) بعضمها بضمائع عامة بترول، سفن ركاب تعمل في منطقة بعددة (البعر الأعدر)

السفن أقل من 10 سنوات إجمالي عدد هذه السفن 98 سفينة حالناً فــــإذا كنا تريد - تطوير أسطولنا الوطئي منا هو الشكل العبام؟ أو البَّعِدُ الإستَسْراتِينِهِي لبناهُ هٰذَا الأسطول؟ وكيف نتعكن من خلاله أن نتمرك في السوق الملامي؟

(يظهر هدفين مهمين جدأ) أ- إمكاناتنا واللدرة العامة: نجد ان ترسانات السفن (جزء تعلكه هيشة قناة السويس، وجزء تملكه الشركات الملاهيسة أنقبابضية وجنزه القوات المسلعسة ثم ترسسانة الإسكندرية والمسويس البسمسرينة وترسسانات سنيرة مغصصة للقطع الصغيرة ستل السفن المساعيدة واللنشات

2- أهم تقطة تفكر شيها إذا كنا تريد أن يكون لنا أسطول وطئى أي نوع؟ وكيف تنشأه؟ وما هي القدمة التي يقدمها علي أسأس تثمينة التجارة الفارجية؟ أين السوق المصرى الذي

إننا في عوش البحر المثوسط بين ألاستيراد والتمدير تصل إلى 25% من هجم التجارة في اليحر اللتوسط ثم 15% في شبهال بعبر أوروبا والبلطيق ثم %15 في السمار الأساود إذن %55 في قسسارة أوروبا ودول ألبحر المتوسط والبحر الأسود أما في شرق أسيا وكوريا وإستراليا والولايات المتعدة الأمريكية فإننا لن نستطيع أن نصل إليها.

فالابد من المسافظة على سا نطك في منطقة أوروبا وغسرب افسريقينا والبحر الأصمر إذا تمتعديد مكان السوق أو إدا شباركتا أبي هذا الأسر بتعين أن تكون المعلن تضدم هذه التسجسارة في هذه المنطقمة ويبسقي سؤال مهم ما هي نوعية السفن؟

وطبيعة السفرة هل تستطيع نبني هذه السائر؟ لم يعمد الإنجماء للمسفن التي تنقل مسيع أنواع البضائع ولكن الإتماء إلى إنشاء وبناء سافن ستكسمية لنقل هذه البشمائع (حاويات، بترول

نَّقَطَةً ثَانِيةً وهي القدرة على تمويل جيد بجيث تشتغل ترساناتنا فلقد وجدنا أن الشرسانات تستطيع أن

تقوم بذلك. أمآ عملية التمويل فهي تمثل نقبلة

مهمة أعشقد أن الكثافة المالية تبغعها المؤسسات وليس الأفراد المموعة البنكية وليس بنك واحد ثم شركات التأمين العالمية، البنك المركسزي والدولة وهنبا يتسوفسر

المانب الشاميني إذا لابد من وجود دور للدولة بإعطاء تعسهيلات لكل من يعمل في هذا المِمال، ويوجد فترات سماح للإقتراض تصل لدة 8 سنوات أو أكشر إذا كان عقود بناء لسفن كبيرة مثل باقلات السترول وغيرها كذلك شركات التأمين يمكن أن تشدغل لشوفير الأموال اللازمة.

عتدما نثكلم على الفدمة الفامنة بنقل التجارة الغارجية في المناطق المدودة مثل أوروبا والبحر الأسود وشمال أفريقياء ويظهر صؤال مثى

أعشقد أن الوقت قد شاتنا وأعشقه أن لابد من المسرعة في هذا الأسر بشرط مهموهي تبين أننا عند نالل تمارة المبأبر تتكلف 3 أضعاف إذا

ام تتم بشر كاتنا. ومن الهم حداً أن تتبيني الدولة جزء من السياسات الدعمية المقننة ألتى تستطيع تنمية الأساطيل بالقدر الذي يدفعنا إلى الأسام،

ومنهم من كان متفائلاً . رأول المداخلات للسييد الدكشور/ شفيق ميرا وامقبه الاستالا/ أبو العزَّ ٱلْجَرِّيرَيُّ والأَسْتَالَ/ مَحَمَّدًا غَرِيبٍ والأَمَنِيالَ نَصْأَتُ الديهِي وإغنثم الربان مروش كلمته بأنه يرجد أالبولة غنينة على راسها و أغرهم المهندس/ مدعت القاهس، ألولايات للشبعبدة تتسبني الدعم

نخقلها) ازا

دعوة الإصلاح السياسي ٠٠٠٠٠

بقلم / السيد عبد الجيد السيد

والحاجة إلى الفكر الجديد!!!

إن البحث في أعماق ذلك الوطن يا خذنا إلى صفحات بيضاء كتبت بحروث من نور سجل التاريخ فيما عراقة جذور الإصلاح السياسي فيه. وسطر إرادة شعبه الدائمة في رسم مستقبل الغير لابنائه الذين أشرقت على ايديهم شمس الحرية الوطئية لتُرتفع معها لبثات التنمية والرقىء

والإممالاح المعياسي بإمشياره من الدعمائم الأسماسيسة في البنيمان الوطشي يجب أن يكون تعث لواء لإرادة الرطنية المسابقة ، رفي إطار من التسطيريع الوطني لا أن بكون ذلله الهدف محدقس م الأجس مقدما من فشة الدولار الأمريكي معن رفسمسوا رايات نشسر المسرية وُالديمشراطيَّة في العالَم وهم في حقيقة الأمرر والتأريخ بقول ذلك -أهل إستعمار وتهب ثروات الشعوب سواء بالقوة العسكرية أو بأساليب الغزو الفكرى الفاسد ، فهم حساولون رسم غسريطة جديدة للقطب الأوحد للعالم تكون شيها إسيسراطورية أمسريكا هي الأرش

> الدرية المزعومة اللاللا إن لواء الإمسلاح أيها المسادة تبقي عساشمسه مسا دآم يجسد جددوره من إستسلاف إرادة الدولة مع إرادة مواطنيها المُفلمسين، ولا مسراء أن الهدف الأساسي من الإصلاح سواء كان إصلاحاً سياسياً أو إقتصادياً هو هي نهايت ذلك المواطن الكادح

المقدسة الثى يطوف فيها أدعياء

الذي ما زال ينتظر تمسين مستوام الميشى وأن درفع من كأهله قليلاً من أعباء العياة الصعبة في ظل غروف إقستكمسادية لاتعسرف

والإصنلاح بجنب أن يتسم بالواقعية لا مُجرد شُعَارات رنانة ومؤتمرات يتسابق القاشون مليها في إلقاء كالمسسات للديح والثناءاااا ورشع رايات التسهليل بل يجب أن يكونُ غطوات مصدة وأسس ثابثة ننطلق منها إلى حين التنفيذ المقيقى سِتُ يَشْمَرُ كُلُ مِنَا بِأَنْ هِبَاكَ جُهِد يبذل ونتائج تتحقق وأهداف بمكن الماسية عند عدم تمققهاء

ردعوة الإصلاح جاءت مع تبنى الفكر الجديد أن الرزَّية المستقَّبلية للمناخَّ السياسي فإذا بنا ترى متغيرات في العديد من الثوابت الثي طال عليها الزمن وكان لزاماً أن تتغير، بدأية من إنتخصاب رئيس البوَّلة إلى التعدية العزبية وعدية الرأي والتعبير شي ظل مناخ سياسي قوي

وتبنى بعوة الإصلاح والشاداة بالفكر -------

المديد ليس مقصوراً بالقسرورة على منهنة صرّبيسة واهندة لهنا معتقداتها السياسية ورويشها المعتقبلية بل عى أيضاً حق طبيعي لكل أشرك المشمع سيراء من أحلال معليه في السلطة التشريعية ، أو من خلال مؤسسات المشم الشرمية التي لها المق أن تعمل وتعبر عن أهداهها لكن في إطار من الشرعية

والمضاركة في تبدى الدعوة للفكر الإمبلامي السياسي ونشر الوعي الديمقراطي بين أقراد الجدمع من قبل بعض البمعيات الأهلية المسرية هو نشاط وطنى بالتساكسياء ومساهمة بناءة من مؤسسات المشمع المدنى ، لكن ذلك لا يجب ان يكون ذريعة لتلقى الدعم المالي من مهات أمنيية مارجية ، لأن القول بذلك يؤدى بالضرورة إلى التساؤل عَنَ الهُّدُفُّ الْحَقْيِقِيُّ الذِّي تُرمِي إِلَيَّهُ الجهات المائحة من تدفق تلك الأموال مليشا تحت شعارات زائقة لأنها في واقع الأسر تمثل تدخل غير مباشر في رّسم المناخ السياسي للبلاد

حيث أنها تدفع أسوالاً وتنظر أن تجنى ثمأرأ بالتباكيد ولذلك يجب على ثلك الجمعيات الأهلية أن تُع تحت لواء الرهنية المسأبقة منزهة من كل فكر أجذبي فالسد ، وتناي بنفسها عن بأثرة الشبهات بحيث ترتكز على دعائم سياسية وطني وذلك بطبيعة المأل أقوى تأثيراً في المستسمع ولايمكن الإستناد إلى القسادون الوطني آم يحطر تلقي الهبات والمعونات المألية الأمنبية بل أنه قند أرسى كنافية شواعيدها فَمَسَادُ مِنْ تَلْقَيْهِا تَلْكَ الأَسُوالَ يَكُونَ تحت سمع وبمسر الدولة وبمباركة مؤسساتها لأنه قول حق أريد به باللل لأن تلك المصرنات قد تكون بريئة من شبهة الفيانه السياسي إذا ما كانت مؤكدة بيان كيفية أمضاق تلك الأصوال على وجه الدقية و أن تكون ممثلة في مسعسونات عينية تساهم بصورة غير مباشرة نى الفكر المنسلسي وزيادة الرعي الديمقراطي بين الراد للمتمم.

الضغى لأسماطيل النقل البسمسري

العللى وأن هناك أشياء كشيرة

بحتناجها وهى توقيير المناخ

التشريعي الملائم الذي يصقق هذآ

وقال الدكتور/شفيق ميرا لدينا

بداية ولكنها بداية متاهرة، ليس

لديما إسترائيهية محددة بسير

مليحها نعن متساغرين لوجود

وإختتم الدكتور/ أحمد عبد للنصف

الندوة قائلاً أن العلاقة بين الأسطول

البحرى وبين الجوانب التجارية

والصناعية علاقة وطيدة وأنه يتمين

عَلَيْنَا كَخَبِراء فَيْ الْنَقَلُ البِصْرِيُّ السعى دائماً لإيجاد الطول اللازمة

لتخطى مشكلة مثل مشكلة الأسطول

ولكن لآبد أن يكون لنا إستراتيجية

فى التصنيع بمعنى أنه قبل التفكير في الخفل وبضاء أسطول لابد أن

تفكّر في البنضائع المنقبولة (مش

نجيب سركب وسا تلاقيش هاجة

وكسانت هناك بعض الداغسلات من

ألتحتيات ومنهم من كآن متشائعاً

بمض السادة المنضرر تؤيد هذ

سنات شنخلهما الشماغل هو

القير من الإنطلاق.

الأسطول التجاري.

المد البحري «تسونامي» Tsunami

ماذا جرى ؟ وكيف جرى ؟ ولماذا جرى ؟ الجزء الثاني

بقلم ربان فاروق عبد النعم الصابغ -خبير ومستشار بحرى

ذكرنا في العدد الماضي (الجزء الأول) تعريف تسونامي وأسباب وقوع هذا الزلزال ونستكمل في هذا العدد شواهد ومشاهد إنسانية والأثار السلبية والتأثيرات المحتملة وأهم كوارث التسونامي عبر التاريخ

> إرادة الله العلى القدير ه فيما يشبه المجرزة ظلت عشرات المساجد بإقليم أتشيه الأندرنيسي وقي مقدمتها مسبود لبيب الرحمن أحد أهم وأشهر مساجد أتشبه التي دمسرتها أمسواج ألمد البسحسري وشسوشامي ومستشرة على الأرش ومأدنها قائمة

ه نجه تعشال تاريخي للسيدة صربم الهجدراء في قبيرية مسارتاراً السيريلانكية من التدمير بعد أن جسرفستم أمسواج المد البسحسري

وتسوياميء وذلك لإتباعها نصائح منسوارثة علبسر الأجليسال تنزمن بنصيحة وهى أنه مندما تنحسر مياه السمر (الجرر) فإن الم قريب

وليدها الصغير

مشاهد . . . انسائية من بين قبصص الموت كنانت هناك

قصص لإنبعاث العياة إنها قدرة الله سيحاثه وشعالى 1- مشرت قرق الإنقاد الماليزية في جنزيرة بيمائع على رهميع يبلغ من العمر 20 يوماً على قيد الحياة كان نَاشُماً عَنْدُمَا طِيرِيْتَ الْأَمُواجُ عِنْزُلُ والديه وظل حياً بقضل بقاء فراشه

عَاتُماً عَلَى سَطَحَ الْنَاء. 2 مشر فسريق تليسفىزيونى تايع لشبكة «سكاى نيوز «البريطانية على طفل مشرد عصره سيعة أعوام بعد أن تنضى ثلاثة أسابيع على أحد شواطئ باندا أتشب عاصمة أقليم اتشيه الأندوميسي - دون أن يشعر

 3- نجت طفلة هندية عنسرها سنت سنوات بتسلق شجرة جوز الهند ونجت فشاة فندية عمرها 13 سنة صيث عامت فوق باب خشمي لدة

4- عشر على صياد اندونيسي (24 سِنة) على قليد الصياة بعد أن ظل استبوعباً دون أن يتكل أو يشترب قاعداً أسفل قارب الصيد الذي يعمل عليسه في مسلمل لامتبسولو بإقليم

 ۵- کانت زوجة راکشمی وری تنتظر وليدهما في 15 يثاير 2005 وبعد أنّ

ولذلك عندمسا شسعسرت القسيسيلة ببرشمستار مناء السجير الذي ينعشبن منصندر رزقتها الوجنيت وتعنيش بالقرب منه لجأت إلى منطقة عالية

(البحية البتل) هر سأ من مسوحيات المد الهائلة وبدلك نجوا من كارثة «تسونامي» عدق أولاء، تعدق

» في خسمه الآسى وراشعسة الموت إستنضام أهالي المسحسايا الأدرات ألنزلينة وايديهم العارية في حفر القَبُور لَدُفُنُ القَّشَلَى وَذَلِكَ بِعَد أَنَّ أَصْبِيوا بِمَالَةً مِنَ الهِلْعَ عَوْمًا مِن أَنْ تشعفن جثث ذريهم بسبب إرتفاع درجت الحرارة

وطالت سوجة ببية بصرية قطارأ كان بسير بديدا عنها بثلاثين كيلو متر مي منطقة تبلوانا القريسة من مدينة جول جنوب سيريلانكا في رحلة من جالي إلى كبولومبيو وضربت الوجئة القطار وقندفت بعيداً عن قضبانه وحولت عرباته إلى علب سردين مهشمة على من بداخلها لتحميد 1600 روح في لمظة

ء الأسر المدهش لم توجد جثة حيوان واحد ويبدو أن الصيدوانات تعتلك يسائل إحساس خاصة تحو حدوث الزلازل قبل وقوعها والإحتمال أن تكون قد شعرت بالكارثة وهي

ثقثرب مما دفعها للفرار إلى مخاطق خرج هو وروجته وإبنته الصغيرة مرتقعة من الأرض ومن المعروف أن من تحت أنقاض معزلهما في جزيرة الأبقيار والكلاب والقطط يعشريهما يسابور حمل زوجته وجرى بها الإضطراب قبل وقوع الزلازل ببغ إلى القابات حبيث إشفادها ملجأ ساعات وأكثر الحيوانات إضطرابا ببن الأشجار وهناك وضعت زوجت ثلك التي تعسيش في باطن الأرض كالشعابين والفشران وسواها إذ أنها أجت قبيلة كاملة من الفجر في تهرب من جمورها خائفة ويفسر تايلاند تسمى مورجان (تعدادها 180 تمسرفها هذا بظهسور أمسواج ضرداً) من صوجات المد العاتية

كهرومغناطيسي ه مصانب قوم عند قوم فوائد فلم يكن المد البحرى الهائل الذي صربُ أندونيسيا بمثابة نكبة للجسيع هناك فقد ساهمت أمواج البحر المرتفعة في تعطيم جدر آن سجن بمقاطعة أششيه وهروب 204 سجين وإن كانوا قد سلموا أنقسهم - فيما

نعد - طواعنة! الإعاثة والمعونات الدولمة

قال البرت إينششاين « مياة الإنسان يمسيح لهنا منعنى فنقط عندما تكون من أجل ممساعدة الاحسرينء ولقد كسانت كسارثة وتصوناميء أكبر كارثة عالية لاقت رد فعل سريعاً من كل انعاه العالم حيث سارعت الدول المثلفة إلى تقديم الساعبدات والعونات ألقدانية والطبية والمادية والمهدية وتوالت مسرق وكسالات الإمساشة الدولية سواء من الأمم المتحدة أو المنظمسات غبيسر المكومسيسة وفي مقدمتها منظمة أطباء بالا هدود لتسقديم يد العبون والمستعبدة للميكوبين في ظروف شيديدة الصنعاوية يهدف رفع المعاناة عشهم بغض النظر عن الإغستسلاف في ألمنسية أو الدين وتمذلك في

3- القضاء على الكثير من

فمنائل المجو أثنات البنصرية

7- توقع خبيسراء علوم البسمسر والأهيأه الماشية أن يستنفرق الأمر عدة قرون لكى تعود لعياة البحرية في المَاطَق المُتَضَرَرة إلى طبيعتَهَا 8- عذر هيراء الصنعة العامة من أن الإسسهسال والملارينا والإلشسهساب السنماقى قد يتسبب فى موجبة شقاء أغرى فى أنماء المناطق الطبة على سواحل المعيط لهندى

أدواع كثيرة من الأسماك والعبرات

والقشريات لتى كانت تمتار به

4- تلوبث مسيساه الشمرب والميسه

الجوفية نتيجة إنتشار الميكروبات

والجراثيم النائمة عن الاف المثث

5- الآثار المدمرة للنيشة السمرية

تشييعية تمسري البغسائع الغطرة والسيامية والمواد السيسروليية

والزيشينة والكيماريات الثي كنامت

على ظهر السبان والناقبلات التي

8- رحلة ألت عاشي بالأثار الختلفة

لكارثة «تصونامي «سوف تستفرق سنوات وتتطلب الكثير من الصبو

والعمل الجاد وقدر عدد من قسرء

الإقتشعماد الدوليبين بأن الغممائر

الإقستسسادية تزيد عنى 20 مليسار

غرقت وإبتلعها الميطابد عليها

ثلك المناطق

ألت اكمة بالسطقة

9- أوضح علماء الجيولوجيد أن كارثة وتسوناميء تسبيت في تذبذب وتأرجح الأرش هـــول محمورها وأدى ذلك إلى إسسراع دورانها وخفض الأيام إلى نحوجزه

التاريخ	رارث «التسونامي» عير	آهم کر	اق مع الزمن لإنقاد ما
عدد المتلى	المكان	السبة	ن إنفاده. الصابية والتاثيرات المتعلة
3000	تانكايدو اليجار	1854	يباه اللحة التي عمرت ضي وأتلفت جميم حقول
25674	شمال شيلي	1868	ر ومبيعة الأراضي (
36500	بحر جاوه	1883	اعيسة وحولتها إلى
3620	يحرباندا. أندونيسيا	1896	نى ئىلىر مىالمة على
26260	سائريكو اليابان	1899	لاق. دمير الشواطئ والقضاء
3000	ساتريكو اليابان	1923	الشُعابُ المرجَابِ
2144	يوكابدو اليابان	1923	ينات بصرية هيبرية
1997	شائكايدو اليابان	1964	ـراكم نــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
119	ألاسكا الولايات المتحدة	1964	مانية التي تعدش مي
8000	حبيج مورو القلمين	1976	مصار والمسيطات)
2144	بابوا نيوغيىيا	1988	نائنات الصمرية الأشرى
221852	حدوب شرق أسيا	2005	باتات البحرية النادرة بود والتكوين.
			قضاء على الكثير من

المعدر: National Geophysical data center المتراجدة في تلك المنطقة وكذلك

الزلازل ماهى؟ وكيث تحبث؟

الزُّلْازَلَ جِزَّهُ مَنْ هيئاةَ الأرض وجِزْهِ مأساوي من تاريخ البشير وهي عسبارة من هزات تتسراوح بين ذبذبات وبيعة لاثكاد تشير إنتهاه أغلب الناس وكسواوث هسارية تقترس بين أنيابها المرعبة مشات الألوف من البشر وهي - بيساطة -إرتجساع الأرض الناتج عن إنتساع أَلْشَجَيْأَتَ الْحَرَارِيَةَ أَلْعَالَيْــةَ عَنْدُ تُصدع الصــقــور بسبيب تأكلهــا الطنيعى وتعدث لسبيين

أولهماً: المركة التكتوبية للأرض

Tectonia Mollon وهي التـــشــقق أو

المركة القمائية فى صدع صفيمة

من منقائم القارات.

ثانيسهسساه قسرة إندفيام الكتل البركانية Volcenic Reasons وتنتقل الطَّاقة ٱلزِّبرَ اليَّة في صورة موجات وتتسحسرك للوجسات الداهسف (الضاغطة) Push Reasons والموجات الارتماجية shake Reasons متسارعة سيسر بأطن الأرض ومع العسركسة المتسارعة تصبح انبادرة للموجات الدانسة التي تتكاثر من خلال دفع ثم سحب القضرة الأرحبية geostatic التى يشراوح سمكها ما بين غمسة كبلو مدرقي تناع المعبطات ويصل إلى غسمسسون كسيلو ستسر تمت أحبرات تليبها طبيقية المانش المنمسهارة ويبشغ سسكها 2970 كيلو مثر وتشهاوز درجة حرارتها ألقين درجة مثوية وقدتمل إلى خمسة الاف درجة وحين تتمدد هذه الطبقة النارية المنصبهرة تحت القبشيرة الأرضية بتمول قاع المعبط إلى نهر ملتهب هيث بلثقي المسهير أو العلامناء شديد الصرارة بميناه شاح الميط شديد البرودة فيضغط بشدة على بناطن القشرة الأرطبية وتخترق المناطق الضميشة منها وتحدث-نتيجة ذلك - زلازل فيتحول مياهٍ الميط إلى ميناه سأخنة وهى أصلاً شديدة البرودة وهشا شمدث الأسواج الماتية نظرأ لإغشالاف درجات المرارة بين الصيهيس وميناه الميط وتعدث تأثيسوأ أشسد قبوة وأكبس ضراوة في البحار المغلقة مثل بحر السِابان أو بسعر سومطرة. والموضع الذي شتكون فسيسه بؤرة الزلزال في

المركز السطمي Epl center. وتنشئ الموجمة المدية «تسموناسي» حين يتغير إنسجام البحر وحدوث تقدر أو تعدب في القاع يؤدي إلى إضطراب في كمية الماء فوق المنطقة ألمنكوبة وتخمشك الموجات الدية هذه عن مركبة الرياح فشستطيم الأولى عبور ألاف الأميال في قعر البحسر مع فنقدان طفيف لطاقنة الموجة نتيجة ترحالها وهكذا نجدأن التأثير الرئى لوجات للد البحرى تسبونامی پری بعث سناعبات من حدوثه هي قاع البحر على الشواطي المنكوبة بعد سريان كسيات المياه الهائلة على اليابسة وتتكون أمواج المدابسمرى الضخمة هذه نتيحة زلرال عنيف يضرب شاع البحر

بأطن الأرش يسمي Hypo center أي

المركسز العمسيق أمسا الموضع الذي

يعلوه على سطح الأرض فيطلق علية

تفوق قدرته 7.7 درجة على مقياس ريضتر وترتبط سرعة تلك الأسواج بعمق المياه ويمكنها التنقل عدة مشات من الكيار مشرات في الساعة

الزلازل فىخارطة العالب

هذاك حزامين زلزاليين رئيسيين وعدد من الأهزَّمة الثانوية: ا- المسئرام الأول. الذي يح بشواطئ المميط الهادى والذى يكاد يصيط بكل المسواحل الشبرقية والقريسة لهذا للمبطء 2- الصَّرْأُم السَّائي: النطاق المند ما بمن المصطفن الأطلقطي والهمادي والمعسروف ببإسم تبطاق اليسمسر الشوسط الأسيوى ويبدأ من جزر الأزور في المعيط الأطلنطي ثم يعير

وهيمالايا وبورما وأتدونيسيا عيث بلتقي مع حزام الميط الهادي. * وأهم الأحرَمة الشانوية يبدأ من للولايات المتحدة (كاليطورنيا) ويمتد جنوبأ على ألساهل القربي

البعر المتوسط ويمر بتركها وإيران

لأمريكا المنوبية حتى شيلي. ه أمًّا المناطقُ الزلزاليـةُ سهي جزر الاليوى - ألاسكا. المقدة الكارببية أمريكا الجنوبية - القلبين - اليابان - بورما - الهند - إبران - تركيبا -الصين - أقطار المُغرب المربى -

إقليم المعر المتوسط قُياسُ ومقاييسَ الزلازل إن در اسسة الزلازل والقسيسام

بالقياسات الضرورية لعرفة مكان حدوث الزلزال وقوته ودراسة أثاره المدمسرة والتسعيرف على خسسائمي الموجبات الإهتبزازية كلهبا أمبور هبوية وأساسية بالنسبة للإنسان لأنها هي التي تعطينا المسورة المقيقية عن درجة مطاطر وخطورة الزلازل.

وقعد إخشار ع تشارلز فبرانسيس ريد أنبر ch.Plohtar عنالم فنيسزياء الأمسواج الإهشسزازية الأمسريك وتلميذه آللامع B. Gotin Berg مقياساً للزلازل عبارة من جهاز يقيس الطاقة المنبعثة من يؤرة أو مركز الزلزال ويستخدم أسياسات لوغاريتمية (اللوغاريتم كله من مقطعين 8000 وتعنى عالقة وanithmoa وشعنى عدد فهو يدل على ورجة زمنية رياضية أو فيزيائية) بمعنى أن الزلزال الذي تكون قوته 7 برجات أقوى عشر سرات من زلزال قوته 6 برجات وأقبوى 100 مبرة من زلزال قبوته 5 درجسات رأقبوی ألف مرة من زلزال قوته 4 درجات وهذا الجهاز النائم على حساب الطَّاقَـة المتحررة نتأيجة لتشكل البؤرة الزلز الية وللقياس الإثمى عشرى

ويقسول علماء الزلازل seismo list أن الزلازل نوعان 1- بِالْمُنْدِينَةِ الْمُنْدُنِيةِ الْمُنْدُنِيةِ Indogenos وهي الأكثر تأثيراً في الطبيعة والإنسان.

2- غارجيـــة النشاة Exogenos وهي ضعيفة قياسأ بالزلازل الباطنية رغم أنها كثيرة الحدوث وتكون غير بعيدة عن سطح الأرض. ويستضدم

لرصد الزلازل أجهزة متباينة الخسائس 1) جهاز السيسموجراف -selsmo graph الذي يعطى تصوراً حقيقياً

عن حطل استسرة أفز لزال وعن شدته وإهتزازه 2) جهار الاكسيليروجراف -Accetero graph لتحسجيل الهزات الأرهبية

المنيطة ويمكنه تسبجيل هذه الإهتزازات مهما كانت ضعيفة 3) جنهاز الهدوجيراف Hodograph لقياس بعد الزلازل.

وبيساطة لم تصل الإنسانية بعد إلى ما يجب إنهازه في حالة وقوع للهزات الأرشينة وبشآصة العنسفة منها لأن مثل هذه الزلازل تجعل النأس سكاري ومساهم بسكاري ولا يفكر الإنسان إلا بالنجأة والهرب.

أهدأ لا يمكن إن يقف في طريق تلك القدرة كبيقما وأبنما ومبتى أراد الخالق الأعلى إنسجاسا مع القانون القرآني الشَّابِت؛ معتم (16 أَخَذَت الأرضُ بمرشهنا وازينت وظن افألفنا انهم قنامرون طيخا أناها أصرنا ليبلأ أو نصاراً فجعلناها تحيداً كان لم نفر بالأمس [يولس. 24] والثالث أن كل ما يستطيع الإنسان أنْ يَفِعِكُ فِي مِسْوَالْهِمِهِــَةُ ٱلكُوارِثُ

الطبيعية هو. « تطویر و تحدیث و زیادة شبکات الإنذار المبكر طسست الكوارث

الطبيعية الحصول على معطيات واسعة عن الأرض سطحاً وباطناً وتركيباً ه تجمهين وإعمداد ودعم كل وسائل

أشهر زلازل القرن المشرين				
الضمايا		درجة مقياس ريختر	الشاريخ	المكان
الف	143	8.3	1923/9/1	طوكيو. كوانتا اليابان
الف	200	8.6	1926 / 12 / 16	جانسو الصين
الق	200	8.3	1927 / 5 / 22	زينيج.المبين
الف	60	7.5	1935 / 5 / 31	كيثا الهند
الف	28	8.3	1939 / 1 / 24	تسیشلان، شیلی
ألف	33	7.9	1939 / 11 / 26	إقليم أيرزنجان . تركيا
	•	9.1	1957/7/9	جزر إندريادوف. ألاسكا
ألف	12	5.7	1960 / 2 / 29	أغادير ، المغرب
-M1	32	9.5	1960 / 5 / 29	شيلى
ألف	125	9.2	1964/3/29	ألاسكا
ألقب	66	7.8	1970 / 5 / 31	بيرو
	22778	7.5	1976/2/4	أراسط جراتيمالا
الف	225	8.5	1978 / 7 / 28	ثانع نشان. المبين
-11	25	7.7	1978/9/16	شمال شرق إيران
	9500	8.1	1985/9/9	ومنط الكسيك
ألف	25	6.9	1988 / 12 / 7	شمال غرب أفريقيا
ألف	40	7.7	1990 / 1 /31	إشليمي چيلان ورانديان
				شمال غرب إيران
	370	5.8	1992/10/9	القاهرة ، ممبر
	7600	7,2	1993 / 9 / 20	عرب الهند
	6400	7.3	1995 / 1 / 17	هانشين وسط اليابان
	1613	7 i	1997 / 5 / 10	شرق إيران
	3912	6.4	1998/2/4	شمال شرق أفقانستان
	5000	71	1998 / 5 / 30	شمال شرق أفغانستان
الف	15	7.4	1999 / 8 / 17	شنمال غيرت تركبيا

المعدر. US Department of the Interior us Geological Survey

ويتبقى ثلاثة أمور يهمنى التوقف عند كل منها بكلمة: أولهماً: أنَّ الأرض والكون والإنسان عظمة الشالق في خلقه ومشعه وقد أكد القرآن ذلك في قوله تعالى: «ألا له الخَلَق والمَا مر تبارك الله رب العالمين»

[18aclin- 54] والأمسر الشسائي أن الكوارث الطبيعية (الزلازل -- الأعامبير البراكين - الفيضائات - الطوفان) هي أحد براهين الله سيسطانه وتعالى للبشر على قدرته وعلى أن

وأجهزة ومسعدات وأدوات الإغباثة والإنقاذ المناسية والمطلوبة. ء الشحيرك لإستيمايها وتلمس مضتلف المصيل أتطليص عب مخلطرها ومحاولة تخفيف أثارهأ وخسائرها. ومم ذلك - ورغم ذلك - يخطئ من

يظن أنه يمكن ترويض الكوارث الطبيعية فالكوارث الطبيعية أقدار يمنعب ثفاديها



تا من سلامة النقل النمري في مصر

الحمعية العلمية العربية للنقل

نوة تأميه سلامة النقل في هدم بقلم محاسب قانوني / محمد السيد عز الدين البنداري

نستكمل في هذا العدد الجزء الثاني وسوف نتعرض للإدارة والتنظيم الجيد على السفن ، الإدارة والتنظيم الجيد على السفق حيث أبرزت الحاجة مؤخرة لاهمية الإدارة الجيدة على متن السفن فقد أوضحت بعض الحوادث أن الإدارة غير المؤثرة ذات التخطيط الصعيف هي عامل سببي يؤدي في معظم الأحوال إلى تلك الحوادث. . ضُرُورة العمل على تطوير إنشاء البنية التحتية للمواني والمسارات الملاحية والراسي النيلية وتوفير العلامات الإرشادية والنموض

> سمح بمشاركة القطاع الخاص في تملك و إدارة مسشرومسات النقل في ظل التنظم والفسوابط التي تراها الدولة ومسيأعة التشريعات الغامنة بإعادة هبكلة الهيئات الأقتصادية لتصبع ذات موارَّتِت مستقلة في هذا النشأط يما بمنقق نوازن الصلحة بين العكومنة والشركات القائمة ووضع التشريعات الشامية بتطبيق الأمان والسلامة في

ني غدمات الشقل، وأسلا يشم تصوير وتحديث مرفق الشقل النهرى بمعرل من مكاركة القطاع الفاص السيتفيد من هذه الفدمة والإعشماد على الشعبنيع والشوريد للملى بمايلزم تطوير الوعدات وعمليا الإحلال والمدات والمهمات الخاصة بهذا النشباط الصيوي والربط بين الجاري الملاحينة والموانى البسصرية والرقنابة

ستنخدم مرفق النقل فضارً عن وضع

التشريعات القامنة بالسلامة النيثي

مبيمها ونامين سلامتها وزيادة عوامل الأمان والسلامة للرحدات الذمرية مضرورة الإهشمام بإعادة هيكلة الباقل النهبري طسمن منطومية هيكل النقل والمواشى المصرية على أسناس القصل بين الملكية والإدارة وتعقيق منظومة بذكامية تساير الأنظمة المديثة للنقل

متعدد الرسائل منت المكرمــة في الضطة الممسية 2002/ 2007 عوالي 750 مليون جنيب لتطوير الرفق والتهبوش به ورقع كفاءة اللاعة النهرية بالتنسيق

مع وزارة الموارد المائية والري. وتبحث الدولة عالياً في إستخدام نهر النيل كشريان للتبادل الشجارى فثقوم ورارة الموارد المائيسة والري منع وزارة النقل السلوداني وسليلة تفحيل لإستفادة من شريان مجرى نهر النيل كُسمبر سلامي بيري بالعمل على رقع المورشق والعقبات الني تشابل هذا للجسري ووهدع البسداشل والملول لمراجهتها ويما يساهم في خدمة العملية الإقتتمادية والتجارية والإنمسال وألمواصلات

وتقوم اللجنان الفنينة الششركة ببن البلدين بعلقد الإجشماعات لدراسة تَفْعِيلُ مَذْكرة التَّفْأَهِمِ التي تَمِتُوقِيعِهِا يين البلدين في شبهر يوليو اللحني

فقد ثبتت الرؤية وبدأ الطم يتحقق بتطوير ميناه السد المالي بتكلفة أربعة ملايتين جديبه بإمشياره علقة النقل الأولي بين مسمسر والسودان وإفشتاح السيد الرثيس محمد حسني مبارك عدة مشروعات بأسوان مثها السب العالى كما تققد المشير طنطاوي والدكتور عبمسام شبرف وزير الشقل و سحمور محسم همرف ورير النقل رصميف الهضائع الذي أنشأته وزارة الدشاع لثقل الهضائع والسلع واللحوم الجمعة بين مينائي أسوان ووادي حلفا

من خلال تزويده بالمساعدات الملاحية اللازمة لتا مين ورفع كفاءة الملاحة النعرية. كذلك شرورة تعديل التشريعات بما وقنامت القنوات السلمنة بشسيسير وحدتين سهريتين عببر محيرة نامم حصولة كل معها تشرارح ما بين 500 و 700 طن وجاري تسييس و صدتين أُصْرِيبِنْ خَالِلْ هَذَا العِامُ 2005 وتقدر تكلفة كل وحدة 8 ملابين جنيه حسب

حمولة كل منها. ويبهسوف هدأ التقسيروع إلى دخسول المنافسة في مجال النقل بين البلدين وللواجهة المنافرات والواردات منفيذا للبسروشوكسول الموقع يبين مسحسسر فقد أبرزت الماجة أيضأ لأهمية الإدارة الجيدة في عملينات سناعة النقل

البحرى والنهرى. - وُتَقَوْمٌ وَزَارَةٌ ٱلدَقِلِ بِتَنْظِيمِ عَسِكَةٍ اللاهنة ومشع الشبرائسييس للسنطن وشروط معلاحيتها وسلامتها وإصدار القوانين والقرارات بما يضمن سلامة الجري لللاهي والمنشات المنتاعية المُعَامِنَ عليمة من الكساري والأهومية والبسوابات القطرية لتسأمين سبيسر السنسفن والطاقم والركساب ونقل البضائع وفقأ للمبادئ والإتفاقيات الدولية لتوفير السلامة وحركة السفن بن غُلال الهَبُثُة العامة للنقل النهري الشي أنشئت بالقرار الصمهوري رقم 474 لسنة 1979 لتكون المسئولة عن لسباؤمسة والأمن في النقل المهري والمسيسة المستاعسة النقل النهبري في سمسر وعن تنفيذ القوائين المسادرة بشحان تنظيم الملاحسة الداخليسة وبالتعاون مع هيئة الشعاون الدولي الياباتية في عام 2003 من إعداد مخطط شامل للنقل النهري بشمل

الموانى النهرية ومسواني الإسكندرية والدغيبلة ودميناط لتنصديد شبكات للماري الللاحية والمنشأت المقامة عليها من أهوسية ومتواني بهترية وتصديد احسبنام المسركية على هذه الشبكة والأسطول المقام عليبها والسنتهدف تصقيقه على محي المشرين عامأ القادمة يستهدف تعديد للشروعات ذات الأولوية التي من شسانهما ويادة نصيب النقل النهري في نقل البضائع و تعظيم دوره في الكثيرو عات القومية الكبري تنفيذاً للقرارات المسادرة من اللَهُنَّةُ البرزُارية وتَأْسَين وتطّويرٌ الملاحة في مورى نهر النيل بالمنسيق

وتعقيف الأثار البيئية الناجمة عن

إستنضدامه مقارنة بوسائل النقل

ألأشرى لتقل اليضيائع وألسلع واللحوخ

4 لعدم تلويث النهر. مع الوزارات المعنيسة والهسدف هو تضعبيل دور النقل النهسري وزيادة مصيب المنشول خيلاله من البيضيائع لما بشميز به من وسائل النقل الأغرى لإشغفلش تكلفته وقدرته على الأحجام السلامة للسفي. والأوزان الكبيرة ومساهمت في تُخَـُّفُ يَشِ أَلْعُبُ اللَّقِلِ عَلَى الطَّرِقُ البرية وتحطيم طبقة الرصف وتقليل أداء السفينة والملاح. المترأدث وخنقض تكاليف الصبيبانة

المعدة بين ميساءي أسوان ووادي حلفا. إن التعظيم الجيد يستطيع في الحقيقة أشقليل الأداء السشرى الضعيف وقد أثبتت الدراسات أن لإدارة أي أسطول تأثير كبير على التشعيل الإقعصادي للسفن حيث يتطلب دلك مستوى عال من الكفاءة والسلامة

1- إنشاء الجلس الأملى لنهسر النيل برئاسة رئيس مشهلس الوزراء وعضوية السادة وزراء ألنقل والوارد للائية والري والسياحة وقطاع الأعمال والبيشة والداغلية يكون من أهم مهامة وضع المبياسة العامة وتغصيص

الإستثثمارات اللارمة والتنسيق بين الْمِهات المُعْنية في عَلاج كُلُ السُكُلاَّتُ 2 أحتوف بيس المساعبيات الالعبيبة ومسقططات لضعبل المرور والإرشساد النهري فإن وجود منظومة بمكن أن

يزدى إلى حقض معدلات الحوادث 3 - يلزم أن تكون السنفينة مسالد للمالاهة وأن يتم الشفشيش عليمها بإستظام وأن يشم ألإبلاغ عن القصسور فور إكتشافة ويتم فحص النظام الأمشى للسفينة دوريا

4 ـ أهمية تُمهينُ السفينة بممدات ملاهية معيارية عديثة وأن يكون الملاحبينين على منستثوى عبالي من

6ء ثقوم منظومة مراقبة مرور السفن برمند تمركات السقن والعاشمات دون التندخل في الملامنة بنسيث تهندف عمليات المراقبة إلى إكتشاف وضبط الخالفات والعوادث 8 - توفييس السائمة في الملاهبة في مجرى النهر فهناك مجالات أساسية بلرم الإهشمام بها

7 ـ يُجِبُ أَن تُتُوافِر للسفينة البيانات الملاحية والإرشاد في الوقت المتأسب 8-توفير وسائل الإنصال وبكفاءة. 9 . إنشاء وتصديث الموانى النهسرية وتزويدها بمعدات الشحن والتطريغ المناسبة والإلترام بقانون البيشة رقم

10 _ الإهتاب بالشدريب وأن يكون اللاح في هالبة مسعية ونفسية جيدة ويحظى بالثدريب الواقى

11 - تمديث أسطول الشقل النهسري وتصهيزه بمعدات السلامة ووسبائل الإنقاذ وصقاومة الصريق مع مراعاة الغمم الغنى للسغينة ومعداتها 12 . إستيفاء الشهادات الملاعية لأمن

السشيئة ولأقبراد الطاقم ومسراعباة تطبيق الإشفاقيات المألية بشأن 13 . لا يمكن تحسين الأداء دون تصمين

14 ـ التأمين على كُل من بدن السفينة وأفراد طاقمها 15 . تأسين سالامة النقل النهرى لكل من الأفراد والسفينة بتفعيل القوائين

المبادرة بشأن تنظيم الللاحة الداغيبة عن طريق الهيشة العامة للنقل النهري النشأة بالقرار الجمهوري رقم 647 لسنة 79 المنيعة بالسعلامية والأمن

الجزء الثانى

مبياعة النقل النهري مي مصر 16 - همرورة تطوير إنشاء البيشة التحتية للمواني والسارات اسلامية والمراسى الذيلية وتشبهيع القطأع

الخاص للإستثمار في الجال 17 _ بناءُ وتشغيل الأبنية اللازمة لها للرسط بين النقل النهسرى ووسسائل النقل الأغرى بهدف تمقيق منظومة متكاملة تساير الانظمة العديشة للنقل متعدد الوسائط

18 - ريطاً المواني مع تعظيم الإستشادة بن الطرق الاسبية بعيد تطويرها كشريان نقل حيوى للبضائع و الركاب، 19 - تشجيم الإستشمار في مجال لشمينيغ الطلى ليناء وحداث انطال لتهرى مش الاتوبيس انتهرى ووحداث التهرى منان اصرييس المهرى ورد. نقل الصاويات حييث تبلغ الشمنيع المعلى أكثر من 80% 20 - إنشاء موانى نهرية متخصصة

لتداول العاويات. 21 - تَشْجِيعُ إستَـفدام النقل النهري فى نقل البِغَيَّائِع في إطار التوجيهات العامة في مجال النقل لتقديم غدمة تدسم بالمودة والامن والسلامة هيث أن الشيشيريعيات الصاليعة لا شفيرم التوجيهات الفاصة بتطوير خدمات النقل لنهرى وتظهر هما أهمية تعديل التشريعات الثي تسمع بمشاركة القطاع الضاص في ثملك متشروعات النقل في غل النظم والضبوابط التي

22 ـ وهدم التشريعات الخاصة بتطبيق لأمان وألسلامة في إستخدام مرافق النقل بالإضافة إلى وُهبع التشريعات الفاصة بالسلامة البيشية في غدمة

23 - لا يتم تطوير مرفق النقل النهرى بمعيزل عن منشئركة القطاع الضام الستفيد من هذه الخدمة والإعشماد على التسمشيع والتسوريد المعلى بمايلزم تطوير الوعدات والمعدات والممات الضأمسة بهنذا النشساط والربع بين المسارى الملاهسيسة وشسبكة الطرق

24- العمل على رفع كشاءة الوهدات وعبملية الإعلال للوحيدات النهرية والرقابة عليها وتأمين سلامتها وزيادة عبوامل الأميان والمسلامية للوحداث الشهرية

دعباثنا بالتبوفيق للمستشولين والمُنتَصِيرُ بِإِنْهَادُ الْقَرَارِ الْمُناسِبِ وَفَيَ الوقِت المُناسِبِ حَفَاظًا عَلَى هَذَا النَّهِرِ العظيم في الموقع الإبداعي للمسترتا العسسنزينزة وأشر دُلْك على المردود الاقتصادى

والله للوفق



Barwil



DNV

SEAVING ALL DYEN THE WORLD

中

中海集装箱运输有限公司 (HINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.











MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE



No. 2 S. D. C. Steller, Date of the Company of the

Port & Marine Services Including hendling of Carpe and Legistic Solutions





How a state the state of the st

flux.x f halfilinens of consistents as set out on the Appendix may number this Certificate on

Barwil

ir actions 5

office:

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com

Internet: www.barwil.com

بعد حادثي ميدان الأزهر وميدان عبد المنعم رياض ..

ميناء الإسكندرية يستقبل أهدث باخرة سياهية في العالَم

إستقبيل ميناء الإسكندرية السفينة الضخمة - casta. وعلى مقالاة إمانات مختلفة (casta. وعلى معالاة على مطالاة على مطالاة على مطالة على مطالاة على مطالاة على مطالاة على مطالاة على مطالاة على التي مطالاة على المسفن السيفين السيفين السيفين السيفين السيفين السيفين المسلمات أحد العاملية بالميناة المسالحين المسالحية المسالحين في آخر رحائتها في هذا للوسم للمسالحين في آخر رحائتها في هذا للوسم للبيناء المسالحين في آخر رحائتها في هذا للوسم البيناء الشنجال الموسام البيناء الشنجال موساطين ومعرضاً لبيع المناتجات الوسام المناتجات الوسام المناتجات المسالحين ومعرضاً لبيع المناتجات الوسام المناتجات المناتجاتجات المناتجاتجات المناتجات المناتجات المناتجات المناتجات المناتجاتجات المناتجات المن

وقد كنان فى مقدمة المستقبلين للسنفينة اللواء يسحري محمد أحمد إيراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية واللواء بحسري مصمطفى رفعت مدير عسام العلاقات العامة بالهيئة.





اللواء منحد يوسف اتناء حوار تيم يوس

كما قام صوفقة المعلاقات العمامة بالهيمئة بتقديم البويه والهدايا للمسائحين وقد أعرب السنائحون عن سمعادتهم البالغة لما تشهوده من حضاوة الإستقبال صركدين أنه رقم الأصداث الضربة أغذينة التى حدثت في الفترة الأخيرة بهدان الأزمر وميدان عبد المقمر رياض إلا أن مصر في ذاكرتهم دائماً بلد الأمن والأمان وأنهم سعداء وجودوهم في بلد الثاريخ والخشارة.

وقد كان خوج المسالحون من بعد اسارح واحصاره. وقد كان خوج المسالحون من الهناء خروجاً منظماً حيث أنه بحجره تراكى المسفينة على رصيف محطة الركاب البصرية الجارى شديشه ونزول الركاب منها توجهوا جميساً إلى الأوتوبيسات التى كانت فى إستقبالهم والتى شركت عبس الطرق المشريان الرئيسي بيناء الإسكندرية لقسضاء يوماً مدنة القادة.



الاسكندرية حلقة الوصل بين الماضى والحاضر وصورة مشرفة للمستقبل

يعيش الإقتصاد الممرى فرة من ادق الفترات التاريخية على الإطلاق حيث عصر التحولات العنظمة بالكيانات العملالة التي لايدها مدود . العالم أصعر قرية مضورة والفقل يعود إلى القلم المفام علوم الإنسالات والمواصلات ، والإنقصاد المصري يعيش مرحلة التي ما توصف به الخاصصة وخطيرة ونصاح إلى تأكما لجيميع في شقى الهالات .

المتناعة العلمية السبحت في مواجهة المنى البدائن السناعية في العالم وبالطبح صارت المتجلت المدرية فيهدة في مقر دارها ... اللهمة المجبحة سليرة لهين ذلك قصميا بل سارت أخطر مم بالنور وما احد والبارات إلى الواقي في العالم هي الاطبار المتيان الي يقيس درجة حرارة الإقساد، القومي وتقمر عنى شاشاته العديد من المتيارة والملاحقات للنافين على الاجارة الإقسادة ، فالإقساد العديم يعيش على والني سليمة والعكس مصيح وطالما كارات المواتى فراد أن يقدّز إلى الله من بيناء الإسكندرية العملاق الذي قدر يه أزامة -... 4× من تهارة معر الحارجية بشيرادا وتعديراً.



يداً على خطة رفسيدة وكجمه لوزارة النقل وقت الإشراق الماشد. السيد المكتور عصام شرف وزار النقل واللواء يحري شيدون حسن رئيس فطاع النقل البحدي والمؤلم بدري محمد الحد إدراهيم وسعف رئيس محلمان اراق هيئة صباحة الإسكندية والمحارفة الماسة على المحارفة على المحارفة على المحارفة المحارفة المحارفة على المحارفة المحارفة على المحارفة المحارفة المحارفة المحارفة المحارفة المحارفة المحارفة على المحارفة المحار

وذاليناً بنم القصل في ميناء الإسكندينية والدخيلة ويشمل التطوير كل حبة يمل بالمبتاز ليحواكب التطوير السريع الإطائل في حركمة النفل والعجارة العالمية والعطور اتحادث في كاهلة وسائل النفل ومصعات التشجر والتفريق كما أن هذه الإصلاحات تتم مع صراعاة البعد الحضاري والتاريخي

فيضاك العديد من للشدروعات التي تنفد داخل ميثاق الإسكندية والدخميلة بدخ من المستقبال السمق التي تدخل نطاق هيئة ميثان الإسكندية والتي يتجم وصدها واستقبالها في للمسطاح الثاني للمهيئة وأستخدام أحدث وسائل المقصر في تنفيذ معودة الأمن والمواتئ العالية ووسعد العمن المتحترجة واليابة المواتئة المحركة والواقيات و ومتعلقاتها وإرتباطاتها المالية بهيئة ميئاء الإرسادية وانهاء صدة الإجراءات في المتحدث والمتحدث المتحدث والعام صدة الإحدودية وبط الميثانية والجهات الأجهية العالية والمتحدث من عالم المصاد مجتمع للبناء من التوكيلات لللاحدة وكافه للتعاملين مع مقالي أعصاد للبناء من خلال شبكة معلومات واحدة تنج متابعة مؤحل لنفيذ المفحود المنابعة منابعة مؤحل النفيذ .

كـذلك مىشــروع المراقبــة الإلكتــرونيـة للمـسـطح النائــى والأرضى لميناء الإسكندرية.

كمنا يتم حالهاً تطوير وإغادة تأميل محملة الركاب البحرية لتبمرح ناريخ مسيسة الإسكندية بحاضرها وذلك بالخنافظة على الشكل التناؤخي والقضاف لمدينة الإسكندرية مع النهضمة التكنولوجية القصائة في للصاعد والتسكلام الكهربائية، وغيرها من أبوات ووسائل الراحة للركاب



والسساح والمسافدين القادرين والعائدين وكل المتعاملين مع اليناء كذلك الإمصافين مع اليناء كذلك الإمصافين واستخدرية ولك محمله الركاب الإمديمة ولك المتحددية في محمله الركاب الإمديمة ولك المتحدد مخالجات وفواء محركاً المتطافر الخارة التي فواها محركاً المتطافر الخارة المتحدد واختراء واختراء





القركة الثانية بلغل البعرى والجرق

ش.م.ق.م

فالتداول الطويات والبطائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة الناخل السحية محافظات ا

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

تعريفة مخنصة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

نهن دائماً بابك إلى الأسواق العالمية





نشأت الديعي يكتب

إنطلقت شرارة التغيير وإنتمى الأمر ال**ن هور المحففة والانفكار المحنطة ... وداعاً**

بلا شكل أو أيدبولوهيسات بالا

ثوابت أو حتى مشفيسرات، إننا

نعسيش في كُل حسزمسة من

العشوائيات التناقضة إمها

ه متى تتساقط أوراق الخريف ؟ ه متى تتساقط أوراق الخريف ؟

> أشعر بالإختناق التام .. يصاصرني الفوف من كل مكان .. أصحبت كتلة من القلق تسيس بلا هدف، مسورة المستنقيل تكسوها الألوان الداكنة ليرجة السوادرأما الحاضر قالالون ملى الإطلاق، صدرت لا أقسوى على مشاومة الهواجس والمسراعات الدخلية، يا سادة ،، وطنى يعيش طروضناً غناية في الدقنة والخطورة والاستثنائية الجميع يتربص بمقدرات هذا الوطن فالتؤيدين غاية في (الخاصاق) والمسارهسين في منتهى (الإستفزاز) وأمريكا تعاول إشعال لفتنة وتوسيع مساعة الفلاف بين الجانبين مستخدمة في ذلت كل الأوراق وببلا تمسسفطات ومسارث الفلاقة الرسمية بين ممسر وأمريكا كالعشيقين حال إفتضاح أمرهما فسيحان مغير الأموال"، اللهم سلم، اللهم سلم، للد إنفرط عقد الوطن وسنرقث حيناته حبة حبة أمام الجميع إن وطني بعيش بالإجدول أعمال بالا أهندة،

حالة فرصى عامة لكنها فيما يبدر السودي منظمية إنني أتساءل منارخاً ضارباً كفأ تكف لقد و منات مربة الوطن إلى محطة كريهة وبلا عدوان .. معطة مجهولة غامضة يقف بها غرباء يتربص بالوطن وبمقدراته، فمن الذي أرصلنا إلى هُذه المطلة؟ وكيف ولماذًا وصائبًا؟ وهل من الممكن أن تعاود السير من جديد للوصول إلي محطة واضحة المعالم معلومة الشفاصيل تمهيدأ للومسول إلى وجهتنا النهائية من خلال جدول أعسال به أولويات الوطن ولكن .. هل نيساس وتلثف الإعباط ونعوت كمداً وغيطاً؟ كلا، هكذا تصيا الأوطان لكن لابد من العسمل والعسمل الشساق المغلص والتحلن بالشجاعة في مواجهة الخطئين مهما علت مناصبهم

والناطل فتعيف حقير مهما بدت عليه ملامح القوة والمنفوان لذلك وبكل قوة وشماعة أنادى بالتغيير الشامل الوحامع: تفيير جميع القواعد والثوابت وحثى المشغيرات تغيير المفردات السياسية التداولة وتغيبير لغة القطاب ألعمام إنتنا نمشاع إلى شفيير حثى النشأع .. إن التغيير هو الطريق الوحيد والمشمى للضروج من هذا النفق الظلم الذي طال أبيته السير ولكنه سيسر إلى الوراء لقد منامسرتنا الكوارث والنوازل .. لقد إنهزمنا من الباخل وتلك هي الكارثة -ومسرنا نشتظر مسميسزة لن تجيء فالشباب الراقس للفارى التخنس شائشباب الراقص الخاوى المُتَخَنَّسِ أبداً لن يحتَّطيع أن يحسنع شيشاً لهذا الوطن، وقبل كل ذلك أدعو إلى تَفْيِيرِ ٱلأَشْخَاصُ فَهُمُ الصورةُ ٱلَّتِيَّ تُصِيَّاجٍ صَفّاً إلى إصادة رسم داخل مرسم مجهز لإعداد الصور البهرة

وبلغت سطوتهم .. فالحق قبوى لكنبه

يستاج إلى أقوياء يدافعون منه

لكن ذلك أسيرفض إجراء تما جديد للله المسود شهي بالية أخريد أن ظهري علم الشعيد إلى فلايد من رسم مصرا جديدة بعراصفات جديدة . بالمسئولين الكياب رقي وطن كالزهور المحقمة شكلها جميل وراضتها طبيعة، كتها مبيت بلا وراضتها والمبيتة بكتها مبيت بلا و الأفراد بالمبينة بالا رالمبينة بلا المبينة المبينة الكتها مبيت بالا

روح لا تؤثر ولا تشاقر بالبيئة المنيطة هل نحشفظ بهم كديكر للزينة فقط أم تحشفظ بهم نظراً لإنقراض قصيلة للورود والزهور من الدنياً إن ثلك الزهور المحلسة لا تصمل افكاراً حضلة . والدولان لا بحتاج إلى تلك الأفكار ولا تلك الأزهار إنسا بحتاج إلى زهور حية مقتشة ذات

أفكاراً مصطلاً . والوطن لا يحتاج إلى تلك الألكار ولا تلك الأزهار إنما يحتاج إلى زهور حيد متفتحة ذات رائحة طبيعية جحيلة كما يحتاج إلى الكار حرة جريئة حديثة فيل الن أن نظمع رضعت في تلفير تلك الأزهار المجلفة وتلك الأفكار المنطق من أجل الوطن.

معارك معارك ال

نتراجه النسبة بالمطيلة وتكون مسرهاء مع أنفستا ومع الفير ويدون مصاصبة أو إنهامات ها منا تقوم به الدوارات الفلنلة بالمنهية بميكفة النظم والإجراءات بلمسة تصريح مقسمية الإجراءات والمكال الوقاعة والمربعة ها مسيكفة على المدارسات الفير سوية والسلوكيات الفير سوياء من بعض الموقلين؟ هم في المربعة على المدارسات الفير سويا والمنافقة عن المربعة المنافقة عن المربعة المنافقة عن سنتيم وكل موظفة غير سرويا والكلمة الكلمة المنافقة عن الموقاعة عن المربعة المستقياء وكل موظفة غير سرويا في المنافقة عن سنتيم وكل موظفة عند سرويا في المنافقة عن سرويا في المنافقة عن سنتيم وكل موظفة المنافقة عن سرويا في المنافقة عن المنافقة عن المنافقة عن المنافقة عن سرويا المنافقة عن المناف

كلمة حق ٥٠٠

إستشاعت الهمارك المصرية رغم كل الإنتشادات أن تنفطو غطوات هاسة تمو التطوير والتصنية متقى معارت الأمور قريبة إلى هد كبير من العلالات العالية ولكن لمالا تطول فشرة بلناء العاريات ليعش الأصفاك لفشرات تهاوز

المركب بيست مستورية بين مستورية المنظمة المنظمة المستهد المستهدة المستهدة



سلبيات 🗶 الواردات

 مستدورد قطع شيار العنيارات سواء الوكار، المعتمدين أو الستوردين العابين يعانون أشد المائلة من طول وتمقيد إرسراءات الشحص والرقابة التي تصل إلى شهراً كاملا.

* الموأصفات المعربة القياسية تكتبة مدخيفة أن يتم رضض صنف فالاثر السيبارات حادكة تديد تا دالدادة عن الشدكة الأم الدراك كلام

ساركة توبوتا والوارفة من الشركة الأم إلى الوكلاء بمعة أن القلات غير مطابقة للمواصفات المعربة!! شركة توبوتا المسالية التي تنفق على الإبحسات السنوية أكثر من 20 مليار دولار يتم رفض ضلاتها غي مصر ولا تعليق.

م تقرم آليبيئة العاسة للرقاية على العسادرات والواردات بالكيل ليس يكيانين فقط وإنها بكليليا عسديدة أسد تصل إلى عسد يوازي عسد حضروج الهيئة عين بمتم تحسيل مباخ 112 على كل فئن شاي عقبل تحليل إضعاعي في مواتي البعد والاصر بعد التصن 2000 وخيث يروغة تصميل به والاستجداد العصر بعد العسي على غلى المنافقة على المنافقة المنافقة على المنافقة المنافقة المنافقة على المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة على المنافقة المنافقة والتي البعدة المنافقة المناف

الشوسط تری متی پتم توحید المعاملة والقرآرات؟ ه پتم تعصیل مبلغ 5 جنیه اکل طن شای رسوم فحص مرد ادفارته الدرلة و مبلغ 15 جنیه تحت مسمی مادة 7 برود للهیئة الا تشققون معی ان المبزان مختل ویحتاج إلی وقفة. غرفة ملاحة الإسكندرية بعرش

الأستالا/ عصام أبو حامد رئيس حجاس إدارة بنك الإسكندرية

التجاري والبعري حول قضايا التعويل والإستثمار وأثرها

على مشامة النقل البحري.

الشانيسة برشاسة الكابات مسمع

الأستاد/ إيلى إميل زخور النائب الأول لرشيس الإتعاد وذلك لضمص ودراسة

المغتلفة في مجال النقل البحري ويحث

بعض المساعب والمشاكل الشي تجابهها

صيث تم التوميل إلى التوميات

موضوع الملقة: إنشاء شركات ملاهية

والتشريعات التي تمكم التمسرقات

أهمية تغيير وتعديل القوانين

توصيأت علقة النقاش الاولى:

يبعة إقامة المشروعات العريبة

والصنست ولساة عبروه الأوراق البحثية بورقة بحثية



ورشبة العمل الأولى للإتصاد العربي لغرف الملاحة البحرسة 3- أهمية مساهمة الصناديق والمؤسسات



عنقد الإثعناد العنزين لشرف الملاجنة البحرية ورشة عمله الأولى تعت رعاية معالى الأستاذ الدكتور/ مصام السرف وزير النقل المسرى ومعالى الأستاذ النكتور/ أحمد جويلي أمين عام مجلس الرحدة ألاقتمانية المربية بفندق النبل هيأنون القاهرة يوم 27 إبريل انيسان 2005

وشباركه فى ورشبة العيمل متجمعوعية متعيزة من خيراء النقل البصرى في همهورية مصر العربية والأكاديمية العربية للثقل البحرى وشعبة خدمات الثقل الدولي المصرية (BFFA) فضعة على السادة أعضاء الإتعاد العربي لقرف الملاحة البصرية والإتصادات العربية الشَّقيقة بالإهبَّاقة إلى المشاركين من وزارات النفل والشببارة والإقشساد والبنوك والمواشئ العربية والشركات العبريية المحاملة في محصال النقل البحري وخدماته.

بدأت الجلسة الإفتتاعية للورشة بكلمة س السيد اللواء بحرى/ محمود حاثم القاضى رئيس الإتصاد رحب فنينها بالسادة المفسور واشار إلى أهمية مشروعات انتقل البحري وأثرها على

ننعية حركة الشهارة العربية البيئينة ومجهودات الإتماد ننعو السعى لإنشاه شركة ملاهية عربية

المنتي وسد - --تربط بين مواذئ البحر المتوسط. كما أكد الأستاذ الدكتور/ أهـ جنوبتىء أسين هنام منجلس الوحدة الإقتمادية لمربية ملى أهمية دور تُجارة الغُدمات في تعمية استجارة العربية وإستعرض سيادته البيانات والإهمسائيات التى تبين حجم النجارة العربية ونعوها غلال الفترة السأبقة مقارنة بمعدل نمو الشجارة العالية ودور وأهمية الثقل البصري عاص الشجارة العربية.

ثم استح محال المناقدة فلسادة المشاركين مع السيد أمين عام مجلس الوهدة الإقتصادية العربية حيث عدرض السافة المشتركبين بمش المشاكل والمساعب التى تعوق حركة إنسياب البشائع بين الدول المربية وقند أشنار سينادته بأهمينة تجنبيع المشاكل الغنامسة بمسركة التسجنارة والمستنصدام النقل البدوي بين كل والنين ثم الملوس سوياً لعنها كيما أرضع مدياته أيضاً الجمهود المبذولة

لعمل بطاقة للمستثمرين والمتعاملين العرب لتسهيل تمركأتهم بين الدول المتربينة بمتمسها البنعش بدلأ من

كذا أكد سيادته على أهمية توهيد الواصفات والمايير القياسية للبضائم المربية لسهولة تبادلها بين الدول العريبة

وشى نهاية كلمته أبرز الدور الذي يلمب القطاع الغساس المسريس والمستشمرين المرب في سجال نمو

الإقتصاد العربي. وضعات أمصال الملسة عرض الأوراق البحثية بدأت بررقة بمثية مقدمة من اللواء بحرى/ شيرين حسن رئيس تطاع النثل البحري للمسرى والثي أشار ضيها إلى أهمية المشروعات المربية المشتركة في كافة مجالات مناعة النقل البحري بمفهومها

من اللواء/ مسالح عبد الواحد بمعهد النقل الدولي واللوهمستسيسات عن التحوية والنقل.

وبعد الناقشات والإستفسارات من تاشير أن الدخول لهذه الدول. المدادة المضدور قعم المضاركين في ورشنة العمل إلى ثلاث علقات نقاش الطلقة الأولى برئاسة الأستالا/ عصام أبو هامد رشيس مجلس إدارة بنك الإسكندرية التجاري والبحري والعلقة

الدلابيع النَّائب الثاني لُرِثْيِس مجلس إدارة الإتحاد والعلقة الثَّالثَّة برِثاسة

وأعقبه الاستالا/ جميل بدور مدير الشركيلات الملامية السورية بإلقاء الضوء على الصاعب التي تجابه إبشاء شركات عربية تعمل في مجال ألنقل

المالية العربية في توفير مصادر تمويل ورقة بحثية عول الإطار الأمثل بِعُوانْدِ مِنْخَفِضَةُ لَشِرَاءُ ٱلْسَفَنَ بِنَاءً عَلَى رب . لتكامل الأنشطة بين وكلاء الشمن والوكلاء الملاميين. در اسبات جدوى إشتصبادية مبايرة من هيئات/ مكاتب متقصصة ممايدة. ثم قنام الأستاذ/ محمد عب الفشاح رئيس قطاع الشسوية بشركة مارترانس بعرش ورقة بحثية أغبري عن الدور التصويقي لقدم البضائم لغدمة أطراف التجارة العربية ثم أمنيه ورقة بحثية أخرى من

4- دمم نُشاط الشركات الملاحية العربية القائمة حالياً من طريق نقل الشجارة العربية البينية بما تصقق فوأشس تستخدم كمصدر من مصادر التعويل الذاتي لتطوير الاساطيل العربية جنبا إلى جنب التمويل من المصادر المارجية 5- إيجاد الفرص لدغول البنوك العربية بالشاركة لتوفيس التصويل لشراء وتصنيع السفن وكذا مشاركتها بنسبة في رؤوس أموال الشركات.

6- رَفَّع كَشَاءَةَ ٱلسَّرسَانَاتِ البِعَربِية المربية وتحديثها من جميع الأوجه لبناء الاستطيل العربية ومعيانة السفن العابرة ومنح تسهيلات لإمعلاع السفن العربية بها

7- تُبسيطُ الإجراءات الإدارية والممركية في الدائن المربية ومنح التسهيلات للسفن العربية 8- الدعوة إلى عقد إجتماعات مشتركة بين القطاعات المصرفية العربية والقطاعات الماملة في مبجال النقل البحرى العربى لتفعيل التعاون بينهم 9- منع أولوية للمنفن الراضمة للأصلام

العربية في الملامة المساهلية وأعسال الخدمات غير الساهلية 10- تشجيع المستشمرين العرب على تصنيع وتملك سفن ناقسان الفساز

والوقود. 11- تشبهيع إنشاء شركات تكريك

12- التفكير في تنمية الشركات العربية العاملة في مجال بناء سفن العبيد. 13- إنشاء شركات عبربية لصناعة ومسلة اليخوت توصيات علقة النقاش الثانية،

موشوع الحلقة، تنمية دور مقدموا البطائع في العالم العزبى (Freight Forwarder)

1- ضرورة توحيد مسمى الـ (Preight Forwarder) ليكون مقدم البضائع في جميع الدول العربية. 2- الرجوع إلى FIATA للتسمريف والإستبرشية بدور وواجيات مقدم 3- أهميةً وهم الشروط والضوابط من

السلطات البسعرية بالدول العربيسة والترخيص بمزاولة هذه المهنة بالواشئ العربية. 4- العمل على إقامة إشعاد عربى القدموا

البضائع يعمل تعت مظلة مجلس الرحدة الاقتصادية العربية. توميات حلقة النقاش الثالثة موضوع الحلقة: التسويق البحرى وتكامل

شركات خدمات الثقل البحرى العربية 1- أهمية إنشاء منتبرق لدمم البحوث والتطور في مجال التسويق وتكامل شركات خدمات النقل البمري. 2- إنضاء كيان/ هيئة عربية (مركز

معلومات) تقوم باعمال النسويق المدسأت النقل البحرى وتيسير تبادل المخلومات. تَجَدِيثُ القدراتِ والإمكانيات لشركات على بيم ورهن السبقن الراشعة للعلم 2- هَمُورِهُ إِعِمَادِ بَرِ اسِنَاتِ الْمِمُونِيْ عِنْ المشروعات الملاهبة من خلال مكاثب سصايدة ومبعثيمية لنبى الينوك تقوم بالتحقق أمن جنيري الشروع إقتصاديا قط التنفيد

حسرى المنربي وخدماته ثم شام الدكتور/ أعمد عيب النصف عميب معهد ألنقل الدولي واللوجستيات بترضيع الإستراتيجيبة المألوبة تطوير متأمة النقل ألبيمبري أأبي العالم العريس،

وأعقيه المهتدس/حسام لههطه رئيس



"نحو تكامل مشروعات النقل البحرى العربى واثر ها على تنمية حركة التجارة العربية البينية" القاهرة -27 إبريل "نيسان" 2005

تأسيس شركة مصربة سوربة لنقل البضائع العامة والركاب والحاويات منتاضة النقل البحسرى العبريي

خدسات النقل البحري بالدول العربية طبقنا ليممانسر الدولينة والاهتمام بالتقل مشحبات ألوسنائط والضدمات 4- منح التحصيلات لانشاء شركات مبربيسة لإدارة مسطات المساويات

 آلاهتمام بإنشاء شسركات عربية للفدمات الغير ساطية ٥- تشجيع لمستثمرين السحريين العربية
 العرب لإنشاء هيئة تصنيف عربية

تبح لممال لأنشاء شركبات غربية لمسيئانة وإمسلاح

> 8- تُشْجِيع إنشاء شركات لسيانة وإصلاح العاويات. 9- التـــرسع في انشياء سمت لبسريات ولوازم 10- انشاء شرکات سربيسة لإدارة

اللواء/ شيرين المرشئ العربية 11- إنشاء شركات

سربيسة للشسسويق وإبرام المقود لأنشطة النقل السمرى 12- إنشاء مراكز للوجستيات في المرائئ العربية انشاء شركات عبربية الكافحة التلوث البمري.

14، ينشاء شاركات عاربية لشعن والتفريخ 5- رئياء شركات عربية لتسويق العبألة النمرية العربية 16- إنشاء شركات عربية لتصوين

وقنام المديد اللواء شيبرين حسن وفيس قطاع النقل البحرى بتقديم ندذة عن إقامة مشروعات عربية مشتركة في حال صناعة النقل البحري في إطار الإنجاهات العالبة للتعور في انتقل البحيري والموانى البحرية وتكلم

ايضاً عن أفاق التعاون المكن في

إستعلالا للتطورات الطالبة نسرتها فيمايلى ** موضوعات تعاون يمكن ان تتم ذوراً ولا تعتاج إلى إستثمارات مسطمة أو تصديق موطوعات تعاون هامة وحتمية وثمناج إلى إستثمارات شخمة او تصديقات

قانونية أو نيابية مسروب وعدات تعداون يمكن أن تتم شوراً ولا تمتاج إلى إستثمارات سفمة أر تصديق حكومي ه تبسادل النشرات الجوم

ومعلومات الطقس والمد والحزر ء تبيادل الضرائط البيميرية وتصحيحاتها (دورياً أو عبد صدور تصحیح هام).

ه الإخطار على التسوازي لاي الرأر يصدر من دولة عربية أو إلى منظمة عالية مثال أبو طبي أو الإمسارات منعت سطن تصديلنات بول معينة من بخول موانيها قانونية أو ه الإخطار عن ترقيع الإنفاقيات نبانية

ر صباء ه الإشطار عن نسرس الشدريب في المعاهد البحرية. غاسة ه تنسيق الموأقف قبل حفسور ناقبسلات

المؤتمرات الدولية ء الإغطار عن نشائج الشفشيش في إشفاقيات رقابة بولة البناء لكل ألدول المربية.

ه التنسيق في مجال تجهيز وإعداد وتنفيذ المساعدات الملاهية ه تنفيذ المؤتمر الملاحي الُدائم. ه الإشتراك في معلومات أليحث

والإنشاد والإعطار عن حوادث غرق السفن وتبادل نتائج التحقيق لنش الخبرات على أن تبدًّا مصر أمنياراً من 2006 في نشر معلومات الإنقاد في البحرينُ المتوسط والأعمر. ه رفع كنفأه وتدريب القطأس والأفسراد ذوى المهسارأت الفساصسة

المطلوبين شي أعسمسال البسحث سوهسوهات تعاون يعكن أن تتم

فورأ ولاتمثآج إلى إستثمارات خلفه أو تمديق مكومي ه إغطار الدول السربيلة بالعلم العربية البحرية الوَجُودة في الدول

ه منع أولوية للسفن راضعة الأعبلام المربية في اللاحة السلطية وأعمال القدمات غير الساملية في حالة عدم توفر المنفن الوطنية لكل يولة. ه تنسسيق الواقف في المؤتمرات

العالية التركية والإشليمية (للؤتمر الميناش الإفريقي "...) ه ترشيع عربي لنامب في النظمات العاللية

ه تبأدل نشائع البحوث البحرية والهيدروجرافية وهنيسة الشواطئ وهندسة الموانم موضوعات تعاون هامة وعشمينة وتمتاع إلى

ه إنشاء شركات تنمية وتصويق وحُدب مستشمرين وإدارة عقود مشروعات وأنشطة نقل بحري. ه إنشَّاء شركات تكنولوچيا إتَّصالات رنظم معلومات محرية.

» رستاء مراكر لوچستيت » أنشاء شُـركات مكّالسمة تلوث

و رئشهاه شهركات شهمن وتضريع و أنشباه شيركنات تسبويق عسالة ومتناعة وإمعلاج وقزقات وسياحة ه ترهيد مواقف الدول العربية في مجال تصرير الفدمات في صناعة البقل البحري

ملصوظة بدأت لدول الإطريقية في

استثمارات مندمة او

> البحرى. و أنشاء معطة حاويات تدار بواسطة شركات مربية. ه الشعاون في توفير سفن الغدسات الغير سأعلية ه إنشاء شركة عربية متحدة للغدمات الغير ساعلية بسابق نجاح

والوقود.

ه تراسيع

التعاون فع

مجال الثقل

اثفاقت

شركات عربية مثل الشركة العربية المثمدة سرميد واعطاء تسهيلات للسفن الحربيبة عند الإصلاح في الترسانات العربية

ه إنشاء هيئة تصنيف عربية. « إنشاء شركة لصيانة وإصلاح المعدات والسناعدات الملاحيسة الأرضية والمركبة على سلن. إنشاء شركة تأمين بمرى

 إنشاء شركات صيائة وإصلاح حاه مات. ه إنشاء شركات تكريك ه ألت عماون في بناء سمفن

ه إنشاء مصانع بويات بحرية وأرمة وهبال وجميع اللوازم العصريب

موهسوعات تعاون هامة وحتمية وتحتاج إلى إستثمارات هخمة أو تصديقات فاتونية أو نيابية إنشاء شركات إدارة مواذئ.

توهبيد سوقتقها من دراسة تصرير القدمات البصرية إستعدادا للزعف الأوروبي وألاستسيسسوي ومطلوب مناقشة الدول العربية مجتمعة في موقف تحرير القدمات البحرية عا ألا تقتمس ملّى القدمات المقدمة باخلّ

ه الإستثمار في مجال إنشاء الموانئ التخصصية ويدآرثها ه الإستشمار في إنشاء شركات نقل الركاب واللموم المية. » إنشاء شركات تعوين سفن.

رأن إجتماعنا البوم هو دليل على الإهتمام بتقوية الروابط والمصالح المششركة بين الدول العربية في مجال صناعة النقل اليحرى في وقت نحن أصوج ما نكون إلى تعزيز هذا التعاون في ظل تصديات العولة وشورة للملومسات والإشصسالات واستكتلات الإقليمية والدولية.

وَّ فِي الفَّتَامُ ... أَتَّ فَسُدُم بِالشَّكِرِ إِلَى رئيس وأعضاء الإتحاد المربى لغرف اللاحة المربية وإلى رؤساء والمضاء جميع الإتمادات السمرية العربية وإلى القطاع الفساس وإلى قطاع النقل البحرى للدول العربية علم كبافية الجهود المبدولة لعقد هدأ الاجتماع وأتمنى لاجتماعنا النجاح وألومس ل إلى القرارات الرجوة. ***







وللاسماك ايضأ علاج بالستشفيات

في العالم لعلاج الأسماك وذلك بعد الممدول على موافقة وزارة الشئون البحرية والمسايد الكورية ..

الأسماك المنتشرة على طول الساهل وسيقوم عليها مجموعة من الأطباء البيطريين المُتَخْمَعَيِّنْ فِي أَمْرَاضَ الْأَسْمَاكُ،

يتنابع باحشون بريطانيون الآن تطوير مقعد ذكى يمكنه مستاعدة طاقم الطأثرات في رصد الإهابيين الذين يمسيبهم التوتر أو الركباب الذين يهددهم إحتمال الإصابة بالملطات وينتظر أن يزود القعد باجهزة إستشعار تعمل بالضبغط وتتميل بأجهزة كمبيوتر لتقييم سلوك شاغل المقعد وعندما يظهر أطاقم الطائرة تحذير على شاشة الكمبيوتر يشير إلى وجود سلوك مريب يصدر من أي راكب بمكتهم مراقبته.

صدق او لا تصدق

ه وأن الكندي هون تورمان رشع نفسه 41 مرة في إنتخابات مختلفة وخسر

« وأن فيلم (النور الساطع) لشارلي شابلن عام 1952 فاز بجائزة أوسكار لأفضل موسيقي تصويرية بعد مرور 21 عاماً على عرضه الأول.

لك يا سيدتى

شرح الدروس برحلة قطار فى تونس:

بدأت تجربة جديدة في مجال التعليم بإعدى المدارس التونسية وذلك بشرح الدروس للتلاميذ في عربات القطار وتدور الفكرة الجديدة حول تقديم دروس التاريخ والجفرافيا لتلاميذ المدرسة في رحلة بالقطار من العاصمة تونس إلى شمال البلاد وشارك في هذه الرحلة شمر 28 تلميذاً القوا هوال مدة السفر دروساً في سادتي التساريخ والجفرافيا بهدف إيماد الشلاسية عن جو القمس المفلق إلى قضاء أوسع وتعريفهم بالخصائص التاريخية والجناف وأسيسة لاهم اللدن النتى يمسر بهنا القطار

الزقم القياسى وعملية زرع القلبء

إمتفل مواطن صينى يدعى يانج بعيد ميلاده الثالث عشر بعد عملية زرع القلب التي أجريت له مسجلاً رقمياً قياسياً مديداً في مدة البقاء على قيد العياة بعد تلك الجراحة الخطيرة وكان الرقم السابق هر 17 ساساً والسائية أشهر .. عاتى المراطن العينى مرهنا خطيراً هي القلب ما استلزم إخضاعه للجراحة عام1992 م وبعد عام واحد شقط من إجراء المعلية آشدم ياتج

على عالم الرياضة

ه سجل اللاعب البرازيلي بيليه أكبر عدد من الأهداف حيث سمِل 1281 هدهاً في 1363 مباراة.

وفي مباريات الجودو يكون زمن مباراة الدور التمهيدي 6 دقائق ونصف النهائي 8 دقائق والنهائي 10 دقائق.

إليك عسزيزى الشارئ هذه الكلمات سداسب المسسروف والبطلوب وخنعها في هذا اللرمن لغسمتال التنصل عسول العين المملوءة بالعسل عبلى أن يبكون إنتهـــاه وهم العسسروف م تررآن مقارب السامة . ووهسعنا حسرف (١)



نیشانی – تاج محل – مماتکم – بیتا التبدأ منه للتيسير. أغيم ماهرات - الأيام - تلت بسره.



على السلط الجنوبي لكوريا الجنوبية أنشأ كوري وروجته أول مستشفى

للستشفى تهدف إلى منع إنتشار الأمراض التي تقضي على يعش مزارع

المقعد اللكي .. بطير سريء

أن ماركوني إخترع الإذاعة سنة 1896م بعد أن تخطى عمره الستين عاماً

ويندوز ولينكس ويمكن المصول مليه من موقعه على الإنترنت: stellarium - Free .Fr

دنيسا المرأة

مواقع تعملك على الإنترنت

موسوعة فضائية مجانية

هذا البرنامج الدى يصمل إسم

stellatium يعد موسوعة فضائية

شيقة مدعمة بالصور

والمعلومسات لهسواة علم البقلك ويمكنك من خسلال البسرسامج

الشعرف على النبوم وأسمائها

والكواكب والاقمار الصناعية ،

إَلَى جَسَانُبُ أُوقَسَاتُ الصَّسَوَّةِ وَالْكُسُوفُ بِدَقَةً وَلَلْتُعَرِفُ أَيْضًا

على بعش الشغيرات التناهية .

وأكثر ما يصير هذا البرتامج الرائع أنه فضالاً عن كونه مجانياً

فإنه مغتوح المصدر لكونه يعمل

على العديد من الأنظمة عنها

* للمحافظة على جمالك كريم للقضاء على تجاعيد الوجه ومنع ظهورها مكون من أوقية من اللانوسين يذاب على سارٌ خالدتُه ثم يضاف إليها قدرٌ كاف من زيّتُ اللورُ حتى يصيرُ اللاتولين سَهلُ التوزيجُ على الوجه مثل أي سائل وهذا المسحوقُ يمكن إستخدامه أيضاً للقضاء على خشورة الكوعين ولنعومة آليدين والقدمين

*إذالة النَّمش والكلف والبقع في الوجه

- إِذًا مضمع حَبِّ العزيْزِ وَيُهمِّنْ بِهُ الرجه أزال الكلف به ونطف البقع منه - إذا دق القول ناعماً مع البحمل وعجن بالضا الهيد وضلط كالزهم ثم يطلي به الكلف والنمش والبهق

- إذا سحق قشر الرمان وخلط بالعسل النحل ثم طلى به أثر الجدري بالوجه أزاله - إُدا خِلطٌ بدر الكتَّان وَاللَّورُ بعد دقهما جيداً وخلط المزيج مع الفل وطلى به الوجه كان جيداً العالمة البالع به - إذاً عمد اليمنل ثم مرّج العصير مع القل ودهن به التمش والكلف في الوجه إزاله

*\\(\frac{1}{2}\) العد منذ (كان العين ومعالجة \) تتناخ وإعمرار العين - تمالج بواسطة قطعة من الشاش بها بعض الغيز المسقى في لين مضاف إليه بعض نقط من زيت اللوز ورضعها كمضادة فوق العينين وهما مغيضتين لدة مشرين بقيقة .

- تستَعمل شرائح الفيار بوضعها على العين لدة دقائق ثم إستبدالها بأغرى . هذه الوصفة نَافعة لإزَّالة الإنْتُفَاخ بالعين ومعالَّجة ما بها من إَحْمرار ناتج عَن الإجهاد أو

* للمحافظة على جاد اليدين

- لكرر تمتقطي ببياني بديك فيجب دعكها من وقت لأغر "بتنوة" القهوة قبل أن تجف إذا كان جلد يديله جافاً يعيل إلى التقشف فيجب دهنه كل مساء قبل النوم بجلسرين ثم ترتدى بعد ذلك قفاز حتى لا تتلوث الأغطية .. وقد يستمر ذلك لعدة أيام

* التطلس من الجوب آهت السنين - الإقلال من تناول الدهون والمفلات - شرب سنة أكراب من الماء يومياً.

* للتخلص مِن غِعني الآلف

– لملاج ذَلكٌ يدعلُ الأنف يومياً بقطعة من البطاطس النبيئة ثم غسلها بقرشاه الحلاقة بللاً، ولا اعسابين هي حركة والدرية ثم مستحها بعد تُجليفها بعاء الدراء، مع الاستناع عن تناول المفلات والأطباق الرسمية صعبة الهضم وعدم الإكشار من تناول المشروبات * معالجة تجاعيد العنق وذلك عن طريق الثمارين الاتية

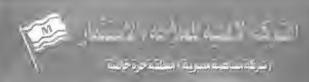
-شد الرأس إلى الوراء عدة مرات يوميا التربيت على اللفد نفسه برجه البد عدة مرات يومياً. – لف اللسان إلى الوراد في إثماه الزور – السير دائماً برأس مرفوع

- عمل مساج (تدليك) للعثق يومياً بكريم مغذ للبشرة،

ومفات تستخدم لعالجة سقوط الشعر بستخدم عصير المرجير لإنبات الشعر بالخلط بمقدار معادل له من الكمول الأبيض راشعة المزيج ثم يدلك بها الرأس يومياً . الله أنه نسبة أ وأوراق زهر الورد أو زيت الورد لتسم إذا أخذت فنشور الشوم ثم غليت في الزيت ودهن الشعر فإنه يمتع سقوطه

تقرم أربعة رؤوس من الثوم فرماً ناعماً وترضع مع كمية من الكمول في زجاجة مسكمة السد تترك في الشمس لمدة معشسرة أينام شم تصبيقي ويدلك بهنأ جلد الرأس مرتين في اليوم

وصفة تفيد فى معالجة قشرة الرأس،



NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.

(S.L.B) = (B.F.B)

عَوْلُ الْمِعْلِ وَكُولُ مُوْجَةً وَيَتَعْفِي عَفْلُ وَيُعِيرُانَ بِعِينَا

اسكاندرية وبير سعيب والسويس، جميع الاراقي الاثروبية



الله الله كان:

رين - حربانة كلية ١١٢٠ عن سوير ستار - حيولة كلية ١٦١٠٠٠ طن تامشيونال سنتار - عمولة كلية ١٢٣٧ كان









وزارة الاستنسار

الشركة القابضة للنقل البحرى والبري

يشكة القناة للتوكيلات الملاحت

CANAL SHIPPING AGENCIES CO.

من أكبر شركات التوكيلات الملاحية في العالم. وهي تعارس تشاطها في هذا أنحال بعنطنة قناة السويس ومواتي خليج السويس والبحر الأحمر منذ نشأة القناة. قهي الشركة الرائدة في هذه المنطقة البالغة الأهمية في عالم الملاحة والتجارة لموقعها الجغرافي الفريد الذي يريط بين الشَّرِي والغرب ويؤثر إلى حد كبير في النَّجارة العالمية.

دور رائد للشركة العملاقة في خدمة الملاحة والمساهم

في تكامل التنصية الإقتصادية والقومية. سديه والقوميا العامات الرئيسية للإقتصاد القومي بعنطقة قناة السويد المتابي الاحد. والبعد الاحد.

الأعمال التي تؤديها الشركة :

، أعمال الوكالة عن ملاك السفن الأجنبية بمراشئ الثناة والبحر الأهمر (وخليجي السويس والعقبة) ه حدث القرافات لشحن البخداع والإشراف على معليت بعار والشجاريان هنامنة يعتناشم الأقطرمنة والثير الريت بمقازن الشركة ببورسعيد والتي تضم لكميات من اليضائع

وتمشير بورسميد من أهم منواني الأقطرمة حيث تمريها عَن بَانتَهُمْ مِنْجَهُمْ إِلَى أَهُمْ مُواثِيُّ الْعَالِمُ ليس على السفسائع الراردة على السنان لمسساب

اعمال التعيشة والشغاصي والعقل للأمشعة الشمصبية للأقراد رالهستاب الدباوماسية والهيشات الدبلوماسية وأعمال

، بدارس الشركة النشاط المنيناجي من بنع أو مبرف تداكير السعر على تسمن والمعامرات ويقل الاستنعاد والوكالة عن شركات الطير ن وشوكات النقال الأحرى وعمل الإجراءات اللارمة والترديسات انصاصة بريارة ركب السفن للمعالم لأثربه وتسطيم الرحلات السياهمة الداهنية والصرجية

لسُجَّارَة بَعَيْبَ، سَطَارُ القَّاهِرَةُ الدُونِي وَأُسْشَلَامُ وَسَلَيْمُ قَطَّعُ بَعْنَارُ الوَارْدَةُ بَالْجَنَّرُ تَ بَرْسُمُ السَّفِّنِ وَكَدِيثَ السَّمِيمِي عَلَي تقوم الشركة باعمال الوكالة لهيئة اللويد, الحادية ولدنها

خدراً؛ لمعاينة البضائع وأحسام السعن و الشركة عصدراً في الهيشة العالمية للنقل اجدى (اليحا) وثيس مجلس الادارة والعشو الثنثدب

مبخاسب

فؤادالسيدالللا

قبرها ١٥ ألف طن

المستوردين من وزارات ومصالع مكرسية وهيئات وشركات

نص في إمنتهال وترجيل

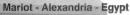
٣٧ شارع فلسطس ببورسعيد

AGEN UN 17-70 17/17441 17/1790 E-mail: csagencies@dataxprs.com.eg



شركة العامرية للمغازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.

كينج مربوط - الاسكندرية



لد المنافرية العامة الع



الشرخصص لما لتكون مستودع الداع جمل ويسها ا منت اشركة احدث بعدات التابل الناطق الأراب الداخة المحمدة وبراكية النطور التكاويدي العدير ال

ويد الشركة بالحنث معدات السلامة والصحة المنبة والدفاع

آلِدتي لضمان سلامة مصالح عملائها . إدارة واعبة ومدرية ذات خيرة كبيرة في هذا المجال ...

نشباط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء.
- وفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات
 - و مجمزة ساحات خاصة لتخزس الحاوبات الثلاجة والمردة.
- تخرّبن السبارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
 - و إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .





 قريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التاخير ، استقبال وتعبئة الحاوبات بالبضائع الصادرة .

٥ تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة

 وقت بها مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت ويطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي للصلحة الجمارك.

موقعتا

8 الموقع على تلاقي الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672 Fax: (03)4485675

Mobil: 012 394 2216 E-mail:ragabnet@intouch.com الادارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق

ألقاهرة الصحراوي كينج مربوط - الإسكندرية ∴: . VΓOλ33 = IVΓOλ33 - YVΓOλ33(7.)

> فاكس: ٥٧٥٥٨٤٤ (٣.) سويسيل: ۲۹٤۲۲۱٦ (۱۲.)

KID'S OF THE YEAR

From Mam & Dad Happy Birthday to

Eva



F

From Dad & Grandma Happy Birthday to

From Mam & Dad Happy Birthday to

Nazli



تمنئة من الاعماق



1

السيد الدكتور / محدوج البلتاجي وزير الشباب القرار الوزاري رقم 208 سنة 2005 بتعيين اللواء بحرى / شريف على حجازي

رفستا فروع الواقعاد المصرى للطوس والإثلاث بينية الإسكنترية وجما هو جدير باللكل ان العزاء أغريفية من أواقل المتارسيين أرياضة الطوس وساهم في الشاء الإثاثة المصرى المتاركة. 1989 وسوق تعيينة لمقاد وإلى جميش إدارة الإثناء، وهر وضع خططة تصوصة الإراقاء وسنتوى اداء الديلة الإسكندرية مع زيادة عند الالدينة المعارسة ، ولكك تحت إشاراته الميز الفتى الإتحاد

الكابتن / ثبيل الشاذلى السباح الدولى العالى وأسرة تحرير الملة وجمع العالمين بها يعتدى

اللواء بحرى / شريف حجازى بعدًا النصب الرفيع والثقة القالية التي أولا عاسيدته

الدكتور ممدوح البنتاجى وزير الشباب



تهنئة من الدكتور نهيب المسكوى للدكتور محمد حاوش مناسبة حصوله على درجة الماجستير في جراحة الأوعية الدموية بتقدير ممتاز



العريس/ ساهج على الشريط: والعروس/ هية هندي عبدريك الث بسروك

مجتمع إنترناشي كــف مبـــروك



العربس/ محدد موسى قطيد والعروس/ حسناء مصطفى البث مبروك

14.



الزميل العزيز الاستلامحد عبد يمنئ حفيدته الغالبة فريدة إسماعيل عبد بعيد مبلادها الثاني الف ميرونا



سلمي خالد



هاجر صبرى الجميزى محمد صبرى الجميزى

دعوة للإشتراك

Freight World 2005

The Biggest Fair & Conference in The Middle East For Freight and shipping companies

From 18-20 Sptember 2005



أكبر معرض بالشرق الأوسط لشركات الملاحة البحرية والجوية والشحن والتخليص

الحلث الذي ينتظره جميع المصدرين والمستوردين في الشرق الأوسط

- التوكيلات الملاحية شركات مناولة وتخزين البضائع شركات التخليص
 - و شركات التأمين
 - البنوك

- الخطوط الملاحية البحرية
 - خطوط الشحن الجوي شركات الشحن
 - هيئات المواني
 - شركات تأجير السفن

الراعى الرئيسى:

بالتعاون مع .. شعبة خدمات النقل الدولي











 ΔPL





























WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

5. Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez. Egypt Tel.:+2062-3710060 Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943

